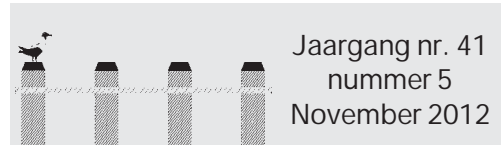


Langszij



*Verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de **Watersportvereniging Flevo** opgericht 9 Juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.*

● In dit nummer:

pagina nr.

Van de voorzitter	2
Jaarverslag secretaris	7
Jaarverslag clubhuis	9
Jaarverslag havencommissarissen	11
Jaarverslag evenementencommissaris	12
Jaarverslag zeilopleiding/zeilwedstrijdcommissaris	13
Jaarverslag redactiecommissie	17
Jaarprogramma	18
Wat geweest is...	19
Wat gaat komen...	27
Sinterklaasfeest	30
Van de wedstrijdcommissie	31
ONK J24	33
Het lijntje doorgeven	35
Tochtje Harderwijk-Dordrecht	39
De Stang	42
Van de Redactie	46
Gedicht	48

*Bij de voorplaat:
Dat wordt nog blazen...*

Van de voorzitter

**Van de Gemeente Harderwijk kun je niet winnen.
Maar je hoeft er ook niet van te verliezen.**

Vrij naar Johan Cruijff

Al een paar jaar schrijf ik de laatste van de Voorzitter van het jaar. Niet dat ik de andere niet schrijf. Maar dat weet de lezer wel. De laatste van het jaar is altijd iets bijzonders. Daar staan alle verslagen in van de diverse commissies. Alles wat in het afgelopen verenigingsjaar gebeurd is. Niet alles lukt helemaal, maar er gebeurt heel erg veel. Op alle fronten, behalve één, de nieuwbouw van jachthaven De Knar. Ook in lastige tijden een prima vereniging, waarbij het eengenoegen is lid, commissielid, bestuurslid en ook voorzitter te zijn.

We houden met de grootst mogelijke moeite een jachthaven in de lucht die al ver over zijn houdbaarheidsdatum is. We geven zeillessen en diverse cursussen, openen en sluiten het seizoen ieder jaar officieel en op aangename wijze en in dat seizoen zijn er diverse evenementen. Rondje Polder, rondje Noord Holland, Motorboot weekend en nog veel meer. Bovendien breidt de wedstrijdcommissie van de woensdag-avondwedstrijden de activiteiten nog uit met nieuwe zaken als match racen en een kennismakingsgebeuren met de succesvolle J70.

Overall gaat het dus gewoon goed met de W.V. Flevo. Zeker kunnen we nog verbeteren. En dat gaat ook lukken als we maar onbaatzuchtig en open met elkaar communiceren.

W.V.Flevo en het Waterfront van Harderwijk

Sinds de vorige Langszij, van ca. 2 maanden geleden, is er eigenlijk niets gebeurd wat te maken heeft met vooruitgang in het proces om te beginnen met de bouw van de nieuwe Jachthaven De Knar. Op onze brief naar aanleiding van onze visie m.b.t. de wijziging van het bestemmingsplan ontvingen wij een qua toonzetting aangename E-mail. Onduidelijk waarom dit niet per brief ging. Temeer omdat -overtuig u zelf op Internet- de juridische waarde van een brief boven die van een E-mail staat. Bij bestemmingsplannen werd zelfs de gemeentelijke E-mail reactie als onvoldoende gewaardeerd.

Moeten we hier in uw leden / ligplaatshouders belang, juridisch verder mee gaan? Erg interessante vraag trouwens. Een dergelijk besluit heeft ook te maken met hetgeen je in het verleden ervaren hebt.

Schriftelijke overeenkomsten weken af van hetgeen mondeling was besproken. Achteraf worden bepaalde delen van de grond niet aan ons verkocht. Stalen damwanden worden aan de buitenzijde vervangen door taluds. Volgens Waterfront nieuwsbrief 28, zojuist verschenen en gemakkelijk te downloaden, moet de W.V. Flevo nog ernstig gaan besparen. De tekst is de verantwoording van de gemeente Harderwijk. De tekening kent u en is van W.V.Flevo / Hans Duitman.

Toegegeven, negatieve ervaringen uit het verleden zijn geen garantie voor de toekomst. Het kan dus ook nog wel goed aflopen. Dan wordt de soep niet zo heet gegeten als ze wordt opgediend.

Wij kochten met uw toestemming voor € 3.100.000,— bijbetaling een complete, nieuwe jachthaven. Daar hebben we een jaar of 15 -18... over gesproken en onderhandeld etc.

We kopen eigenlijk mondeling een nieuwe Volkswagen met een radio, TomTom en een volle tank benzine. De autohandelaar stuurt ons een bevestiging en de benzine wordt niet meer vermeld. Op het moment dat ongeveer met de productie van de auto begonnen wordt, wordt ons gemeld, dat levering zal plaatsvinden zonder radio en TomTom. En dat gaat dit bestuur aan u uitleggen op 7 december 2012? Nou, daar hoeft u niet voor te komen want dat zal niet gebeuren. Daartoe hebben we de gemeente Harderwijk uitgenodigd, maar die willen dat ook niet doen.

Gesprekken en enige correspondentie verder wordt ons - ook per brief, het kan dus wel - duidelijk gemaakt, dat wij als bestuur en ik als voorzitter dus ook, geen knip voor onze neus waard zouden zijn, als wij deze (auto)verkoop niet aan de leden kunnen "verkopen".

Jammer, jammer dat zo met het bestuur en dus indirect met onze vereniging wordt omgegaan. Geen van de bestuursleden en geen van onze adviseurs kan het begrijpen, laat staan er begrip voor hebben.

Van de voorzitter

De enige verklaring lijkt hier: De arrogantie van de macht. En terwijl je dit schrijft huiver je...

Dat kan niet waar zijn in Harderwijk.

Op dinsdag 9 oktober hadden Bert Aartsen en ik een prettig gesprek met de gemeente Harderwijk. Op onze vraag wanneer begonnen gaat worden, werd gemeld, dat daar 2 dagen later over gesproken en besloten zou worden.

Hoe mooi en netjes was het niet geweest als we een dag of zo later een telefoontje hadden gehad met het resultaat van dat gesprek. Dat gebeurde niet. Helaas is het duidelijk, dat de uitspraak geen bericht goed bericht, hier zeker niet gehanteerd kan worden. Maar op 17.10.2012 werd ons wel telefonisch gevraagd hoe we dachten over onze verdere aanpak van de bestemmingsplanwijzigingen. Het moet een beetje duidelijk zijn uit de tekst van deze: Van de Voorzitter.

Inmiddels proberen we met de architecten (u weet wel die jonge Goden) tot een werkzame en voor de W.V. Flevo betaalbare en aan u uit te leggen deal te komen. Wij hebben met Ton van Eck een mondelinge afspraak gemaakt, die 1 op 1 in een schriftelijke wordt omgezet. Dan zal hij namens ons verantwoordelijk zijn om 2 panden op de haven neer te laten zetten. Binnen het budget, maximale value for money, laagste TCO; alles wat in vele vorige Langszij's staat. Overigens zullen velen Ton kennen. Hij zorgde er voor dat ons huidige clubhuis afgebouwd werd, dat de urinoirs te hoog hangen, dat de bar er kwam en veel meer. Kent u hem nog niet? Dan gaat dat automatisch gebeuren.

Wij hopen op de komende AV - die van 7 december 2012 – schetsjes te kunnen tonen. Hoe het zou kunnen worden. En dan komen we ook met een datum waar we ons uitsluitend met de opstallen etc. gaan bezig houden. De buitencontouren van de haven zijn immers bekend.

Overigens hebben we qua bouw alleen nog maar met Boskalis te maken. Met dit bedrijf heeft ons team al een groter aantal jaren prima contacten op ieder niveau. Daar gaan we niet alleen mee door, maar deze wijze van no-nonsens aanpak gaat ook leiden tot het beste resultaat.

Nou eigenlijk is het dat dan wel. Jammer dat het qua Waterfront minder concreet is dan we zouden willen.

We zien elkaar op de AV van 7 december 2012 en natuurlijk op de nieuwjaarsreceptie van 6 januari 2013.

Lino Bijnen
Uw voorzitter

WATERSPORTVERENIGING FLEVO

Algemene vergadering op vrijdag 7 december 2012 in het verenigingsgebouw.
Aanvang 20.00 uur.

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
 2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
 3. Vaststellen van de notulen van de AV 9 december 2011. (zie Langszij 1 van 2012)
 4. Behandeling van het jaarverslag. (zie Langszij 5 van 2012)
 5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies. (zie Langszij 5 van 2012)
 6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
 7. Behandeling van het jaarverslag van de commissie zoals bedoeld in artikel 15 lid 4 van de statuten. (kascontrolecommissie.)
-

8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
11. Mededelingen van het bestuur, waaronder:
 - 11.1 Waterfront Harderwijk, ontwikkelingen m.b.t. nieuwbouw en aankoop Jachthaven de Knar.
Organisatorische en financiële consequenties van aanvang bouw medio 2013 en oplevering medio 2014.
12. Bestuursverkiezing: aftredend en herkiesbaar:
Jan Kersten als clubhuiscommissaris.
13. Rondvraag.
14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.
15. De voorzitter sluit de vergadering.

N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341-456674. De voorgestelde begroting van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar is op de avond van de AV beschikbaar.

Niko H.M. Sprik
secretaris

De nieuwjaarsreceptie is op zondag 6 januari 2013 vanaf 11.00 uur in ons verenigingsgebouw.

Jaarverslag secretaris

Het afgelopen verenigingsjaar is weer redelijk rustig verlopen. Het eerste jaar van het nieuwe havenmeestersechtpaar zit er op en zo te zien hebben Erry en Kosja Sardijn het naar hun zin. Bij de Algemene Vergadering is Nico Hagen in het bestuur gekozen. Hij is de nieuwe Zeilwedstrijdcommissaris.

➤ *Ledenbestand*

Op 1 november 2012 is het ledenbestand als volgt samengesteld: Er zijn 758 leden, waarvan 18 jeugdleden. Ereleden: 4. Leden van verdienste: 4.

De volgende leden/oud leden zijn in het afgelopen jaar overleden: De heren Henk Schaaf, Willem Dil, Piet Mooyweer, Erik Middelbeek, Martinus Lieman en Rokus van Stuyvenberg. Wij wensen de families en vrienden van harte sterkte toe met dit verlies.

➤ *Nieuwe jachthaven*

De voorbereiding voor de verplaatsing van de jachthaven en alles wat er bij hoort loopt nog steeds, ook in 2012 als een voortdurende rode draad door het verenigingsleven. De trouwe lezers van Langzij zijn geheel op de hoogte van alles wat hiermee te maken heeft.

Er is dit jaar geen info avond over het Waterfront geweest, doodeenvoudig omdat er niets dringends te melden was wat zo'n avond rechtvaardigde.

Ook dit jaar zijn er weer vele zeer koude woensdagen, leden van het Bouw en Onderhoudsteam bezig geweest om de boel op te lappen, zodat het weer even verder kan. Het dak van het havenkantoor is onder handen genomen. Verder veel schuur en schilderwerk.

➤ *Veiligheid*

De veiligheid op het water bij cursussen en wedstrijden is dit jaar verbeterd door de komst van een extra RIB.

Voor de veiligheid op het haventerrein is waar nodig de BHV actief geweest en heeft het B&O team de steigers weer nagelopen op defecte onderdelen.

➤ *Communicatie*

Ons verenigingsblad Langsij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Ook de kalender is elk jaar weer prachtig en zeer handig.

Daarnaast hebben we onze website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u veel informatie over de vereniging en ook ons blad Langsij is daar te zien. Dit item staat al jaren als een huis.

Leden, die niet in het bezit zijn van een computer, kunnen nu ook in het clubhuis gebruik maken van de verenigingscomputer.

Bent u de internetkunst niet machtig? Er zijn in het clubhuis altijd wel leden, die u hierbij willen helpen.

Ook dit jaar werden de contacten met de gemeente Harderwijk, Stichtingen en het Watersportverbond door diverse bestuursleden onderhouden.

➤ *Cursussen*

Jaarlijks worden door de vereniging de volgende cursussen aangeboden:

- Vaarbewijs
- Theoretische kustnavigatie
- Marcom B
- Marifonie

Ook afgelopen jaar zijn deze cursussen gegeven.

Ook de zeilopleiding is het afgelopen jaar weer buitengewoon actief geweest met het geven van zeillessen in zowel de Optimisten als de Valken, en het entameren van de jeugd om te gaan zeilen.

Het meedoen aan de Sportwijzer van de gemeente Harderwijk was hier een onderdeel van.

➤ *Overige zaken*

Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijdcommissie kunt lezen zijn er het afgelopen jaar vele wedstrijden gehouden. Er waren veel deelnemers. Dit is leuk voor de commissie en ons clubhuis.

Alle wedstrijden zijn in redelijke pais en vree verlopen.

De avondactiviteiten in het clubhuis tijdens het winterseizoen staan weer voor de deur. Deze activiteiten/lezingen worden voor u georganiseerd. Dus als u kunt ga eens kijken. De festiviteiten voor kinderen werden wel goed bezocht.

Voor een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de diverse commissies verwijs ik u naar de verslagen van de genoemde commissies.

De slogan onderaan dit jaarverslag is van vorige jaren, maar is nog onverminderd van toepassing.

**De secretaris,
Niko H.M. Sprik**

EEN VERENIGING DIE LEEFT, BOUWT AAN HAAR TOEKOMST

Jaarverslag clubhuis

Sluiting vaarseizoen was weer zoals vanouds met een heerlijk voorafje gevolgd door de mosselen en lekkerbekjes. We konden maar amper iedereen een plaatsje verschaffen. Dit geheel werd verzorgd door het mosselteam van Henk Gallé.

De Nieuwjaarsreceptie werd zoals altijd goed bezocht en zorgde voor een vol clubhuis. Ons eigen Krasse Knarren koor verzorgde een optreden.

Zoals al eerder vermeld door de evenementencommissie was Opening van het Vaarseizoen dit jaar een matige aangelegenheid. Weinig Flevoleden kwamen naar het clubhuis.

Wat hadden we een slecht voorjaar en een deel van de zomer.

Maar na half juli ging het prima met de weersomstandigheden. Veel wind en veel zon. Ons clubhuis is vanaf die tijd goed bezocht met vaak een vol terras. Veel is er toen goed gemaakt. De biertjes gingen ruimschoots door de dorstige kelen. De wedstrijden op de woensdag avonden zorgden voor een goed gevuld clubhuis. Met af en toe discussies over de uitslagen. Maar dat zullen we altijd wel houden. Ook was het gezellig met de aanwezigheid van veel jeugd dat de zeilopleidingen volgde van onze zeilopleiding.

Rondje Polder was een gezellig rondje met veel zon maar weinig wind. Onze Adriana was weer voorzien van een biertapje dat samen met de fustjes van Hillebrand voor een aangenaam uurtje zorgde. Het smaakte weer goed. Hillebrand bedankt.

De clubhuiscommissie bestond dit jaar weer uit Toos, Hanny, Henk, Trudy, Kitty en Jan. De vaste medewerkers achter de bar waren Chantal, Laurens en Yorick. Ondersteund door de vrijwilligers Jan Essenburg, Maarten Kranenburg, Wim v/d Linden, Willem v/d Vis, Hans Hommel en Basjan Fanoy. De keuken brigade bestond uit Roos, Wouter, Matijs en Robin.

HELPEN ACHTER DE BAR IS REUZE GEZELLIG EN HULP IN DE KEUKEN IS ALTIJD AANWEZIG, DUS MELD JE AAN!

Het financieel verslag hoort u op de jaarvergadering van de penningmeester.



**Namens de
clubhuiscommissie,
Jan Kersten**

Jaarverslag havencommissarissen

De winter 2011-2012 was toch nog behoorlijk streng maar gelukkig bleek in het voorjaar dat er weinig kapot was gevoren. Dat ging anders in de tuinen waar menige struik of vaste plant het niet overleefde. Daar was de schade enorm. Goed voor de hoveniers zullen we maar zeggen.

Een compliment is hier zeker op z'n plaats voor de B. en O. ers die ondanks de kou en regen toch weer heel wat klussen hebben geklaard. Ook aankomende winter is er weer onderhoudswerk te doen om het geheel in redelijke staat te houden tot de verplaatsing die maar op zich laat wachten. B. en O. ers bedankt voor jullie inzet.

Over de verplaatsing van onze haven zal op de AV uitleg worden gegeven voor zover er nieuwe ontwikkelingen zijn.

Het te water gaan van de schepen ging dit voorjaar erg vlot en op 1 mei lagen alle schepen keurig in het water en was het P- terrein weer leeg. Over het P- terrein gesproken, er zijn nog steeds mensen die niet helemaal begrijpen waarom hun trailer buiten het hek geparkeerd moet worden. Ook deze zomer leidde dit weer tot enige ergernis en moest de Havenmeester er weer achteraan.



Het zomerseizoen is verder zonder enige problemen verlopen. Het weer liet te wensen over maar in de laatste vakantieweken kwamen toch nog redelijk wat passanten in onze haven overnachten.

Voor het havenmeesterschap is het v.w.b. EHBO (BHV) dit jaar rustig geweest. Een paar pleisters plakken en één of meerdere doorverwijzingen naar de huisartsenpost bij het St. Jansdal.

Door Dragon Marine zijn 10 optimisten omgeruild (omdat er problemen mee waren) voor 10 nieuwe boten. De zeilopleiding is er zeer content mee en de vloot is nu aardig ge-upgrade. Dit jaar is ook een oude b.b. motor ingeruild voor een nieuwe Mercury. Zo houden we onze vloot up to date.

In de vakantie van Erry en Kosja zijn de werkzaamheden op het havenkantoor overgenomen door het Hulphavenmeester team. Na enig puzzelwerk is het gelukt om elke dag het kantoor te bemannen. Vorig jaar misschien nog wat onwennig maar dit seizoen functioneerde het prima. Ook dit team reuze bedankt. Een compliment waard.

**havencommissarissen,
Hans Duitman
Bert Aartsen**

Jaarverslag evenementencommissaris

In ons clubblad de Langszij heeft u de verslagen kunnen lezen van de evenementen die in dit afgelopen verenigingsjaar gehouden zijn. Het ene evenement is succesvoller dan het andere.

Net als bij omliggende verenigingen loopt de interesse heel erg terug. Oorzaak: teveel andere hobby's, de crisis, verenigingsmoeheid, u zegt het maar. De evenementencommissie gaat door met het organiseren van lezingen, workshop's, bezoeken aan interessante bedrijven enz. Al was het alleen maar voor die leden die trouw de avonden bezoeken en voor zover van toepassing meedoen aan diverse evenementen.

Jaarverslag zeilopleiding/ zeilwedstrijdcommissaris

Dit jaar als herintredend bestuurslid, (als wedstrijd- en zeilopleiding-commissaris) zal in mijn geheugen gegrift blijven als het jaar met vele ups en downs. Het begon al op de dag van de vorige jaarvergadering. 's Morgens werd ik gebeld door Lino Bijnen met de mededeling dat Gerard Claassen stopte als coördinator van de zeilopleiding en daar sta je dan met lege handen, met mijn klein beetje ervaring van een zeilopleiding, voor een enorme uitdaging.

Gelukkig voor de zeilopleiding en voor mij had ik een team van mensen om me heen die allen een stuk van de taart voor hun rekening wilden nemen, en zo is er na veel vergaderingen en overleg een goed en werkbaar programma op tafel gekomen.

Het coördinatie team bestond uit: Olaf en Annette Pouw voor de kielbootopleiding, Jari Claassen en Xantha Knevel voor de jeugdopleiding. De zeilopleidingscommissie bestond uit Jan Gründlehner, Henk van Renselaar en ondergetekende.

Wat we niet in de hand hadden was het weer, het afgelopen seizoen was nat en koud. Daarom alle respect voor de leerlingen en instructeurs die ondanks dat er in slaagden om de lessen te draaien. Met kunst en vliegwerk en extra lesuren is men er in geslaagd de kinderen en volwassenen hun CWO diploma of vorderingsstaat te laten behalen.

Hoewel de opkomst van de scholieren vanuit de sportwijzer groot was (80 kinderen konden snuffelen aan het zeilen) was de oogst klein. Oorzaak?? Wellicht het slechte weer of de financiële crisis.

Heel leuk was het idee dat uit de koker kwam van Jan Gründlehner, om de ouders van de Sportwijzer -scholieren een proefles aan te bieden in de Valken gelijk met de kinderen. Als PR een groot succes.

Er is alles aan gedaan om de zeilopleiding uit te voeren volgens de (pittige) richtlijnen van de CWO. Bij een controle door de CWO resulteerde dit in een eind beoordeling GOED op alle punten!

Wat zeker als aanwinst voor de zeilopleiding gezien mag worden is de inzet van Annelot Calis hoofd docent regio oost. Zij heeft, door intensieve training, de zeilinstructeurs van de Valken op een hoger plan gebracht, en daarnaast geeft ze, gevraagd en ongevraagd, waardevolle adviezen t.a.v. de zeilopleiding.

Deelname aan de zeilopleiding 2012 en behaalde resultaten:

Kielboot CWO 1:	aantal deelnemers 17,	aantal diploma's 16,	aantal vorderingenstaten 1
Kielboot CWO 2:	aantal deelnemers 1,	aantal diploma's 2,	aantal vorderingenstaten 1
Kielboot CWO 2:	aantal deelnemers 1,	aantal diploma's 2,	aantal vorderingenstaten 1
Kielboot CWO 3:	aantal deelnemers 2,	aantal diploma's 0,	aantal vorderingenstaten 2
Optimist CWO 1:	aantal deelnemers 60,	aantal diploma's 56,	aantal vorderingenstaten 4
Optimist CWO 2:	aantal deelnemers 10,	aantal diploma's 10,	aantal vorderingenstaten 0
Optimist CWO 3:	aantal deelnemers 8,	aantal diploma's 8,	aantal vorderingenstaten 0

Alle zeilinstructeurs van harte bedankt voor de enthousiaste en vakkundige inzet!

Onderlinge zeilwedstrijden

De Onderlinge zeilwedstrijden zijn dit jaar gestart met een nieuw concept (vrij vertaald een hechte samenwerking met WV Zeewolde). Dit is over het algemeen goed ontvangen door de zeilers, maar dat neemt niet weg dat iedereen er even gelukkig mee is. Voor deze mensen: kom er mee op informatie avond en niet op het bankje voor het havenkantoor.

De organisatie van de Onderlinge Wedstrijden en de Wolderwijd Cup wordt geleid door de wedstrijd commissie die bestaat uit Albert den Herder en Erik Scheepmaker die dit, en dat mag gezegd worden, fantastisch doen met hun team. Hun enthousiasme kent geen grenzen.

De Randmerencombi op 12 en 13 mei, georganiseerd door WV Flevo, was succesvol. Dit is in grote mate te danken aan de inzet van Klaas Hofman en Jan Peter Born als wedstrijdleiders.

Er kan gesteld worden dat het seizoen 2012 voor zowel de zeilopleiding als voor de zeilwedstrijden een geslaagd seizoen is geweest.

Nico Hagen

Verslag wedstrijdcommissie

Als eerste wil ik graag onze vrijwilligers bedanken die het afgelopen seizoen mogelijk hebben gemaakt alle wedstrijden te varen. Mede dankzij hen is het voor ruim tachtig deelnemers mogelijk geweest om een fantastisch wedstrijdseizoen te maken. Heren en dame nogmaals hartelijk bedankt.

➤ WAC 2012

Helaas, het wedstrijdseizoen wat betreft de "Onderlinge" of te wel de "WAC" zit er weer op.

Ook dit jaar hebben we samengewerkt met WV Zeewolde waarbij we ditmaal gekozen hebben om er een gezamenlijk deelnemersveld van te maken. Dit resulteerde in 85 ingeschreven deelnemers, waarvan 49 leden van WV Flevo. Er zijn 19 wedstrijden gevaren waarvan de laatste op 9 september met in de namiddag aansluitend de prijsuitreiking ditmaal bij WV Flevo.

Over het algemeen hebben we zeer goed weer gehad met maar een enkele bui en over het algemeen een goede wind. Slechts een enkele maal viel de wind aan het einde van de avond geheel of gedeeltelijk weg.

Uiteindelijk na 19 wedstrijden leverde het de volgende winnaars:

Outboard laag

- | | | |
|---|-----|---|
| 1 | 72 | Randmeren 1, J-24, FLEVO, WV Team Merkmeester |
| 2 | 219 | van Werven, FF 65, ZEEWOLDE, WV LiFe |
| 3 | 202 | Vos, FF 65, ZEEWOLDE, WV FireFox |

Outboard hoog

- | | | |
|---|-----|---|
| 1 | 96 | den Herder, Waarschip 1/4T, FLEVO, WV Witte raaf |
| 2 | 3 | Scheepmaker, First 210, FLEVO, WV Pure White |
| 3 | 240 | de Graaf, Clever 23, ZEEWOLDE, WV Hijack Reloaded |

Open boten

- | | | |
|---|-----|--|
| 1 | 252 | Team R&R, Efsix, ZEEWOLDE, WV Blue Magic |
| 2 | 253 | Team RHB, Efsix, ZEEWOLDE, WV Berenblauw |
| 3 | 279 | van Mervenee, G2, FLEVO, WV BAB |

Inboard hoog

- | | | |
|---|---------|--|
| 1 | nr. 224 | Klomp, Compis 28, ZEEWOLDE, WV Sankofa |
| 2 | nr. 223 | de Nooij, Hunter 29.5, ZEEWOLDE, WV Yeoman |
| 3 | nr. 48 | Jansen, Shipman 28, FLEVO, WV Chambon |

Inboard laag

- 1 nr. 50 Oordt, Dehler 34 jv, FLEVO, WV White Pearl
- 2 nr. 209 van Puffelen, Dehler 28S, ZEEWOLDE, WV Fuego
- 3 nr. 201 Grootkarzijn, Dehler 31 u-d, ZEEWOLDE, WV Windganger

Uiteraard starten we volgend seizoen weer met een serie "WAC" wedstrijden op de woensdagavonden.

Let goed op de mail (als we je mailadres nog niet hebben geef het dan even door: adenherder@denherder.nl of he-scheepmaker@hetnet.nl) en de WV Flevo site. Hier vind je in de loop van 2013 weer alle informatie.



Zelfs dringen NA de start

➤ *"Wolderwijd-cup" 2012*

Naast de "WAC" is er ook dit jaar gestreden voor de "Wolderwijd-cup". Een evenement over twee weekenden met dit jaar op de eerste zondag drie korte wedstrijden en op de tweede een lange.

Er is gevaren in drie klassementen, inboard, outboard en open boten.

Daarnaast was er een strijd tussen de twee verenigingen.

Nadat wij vorig jaar de schaal mee naar huis mochten nemen was dit nu helaas niet zo. WV Zeewolde gefeliciteerd, echter volgend jaar blijft hij weer bij ons!! De individuele uitslag is als volgt:

Inboard

- 1 nr. 50 Oordt, Dehler 34 jv, FLEVO, WV
- 2 nr. 209 van Puffelen, Dehler 28S, ZEEWOLDE, WV
- 3 nr. 206 Kaastra, Dehler 41 DS (old model), ZEEWOLDE, WV

Outboard

- 1 nr. 72 Randmeren 1, J-24, FLEVO, WV
- 2 nr. 96 den Herder, Waarschip 1/4T, FLEVO, WV
- 3 nr. 219 van Werven, FF 65, ZEEWOLDE, WV

Open boten

1 nr. 252 Team R&R, Efsix, ZEEWOLDE, WV

Mochten er naar aanleiding van het afgelopen seizoen nog vragen of opmerkingen/suggesties zijn horen we dit graag. Wellicht kunnen we dit dan volgend seizoen meenemen.

Al met al was het een mooi wedstrijd seizoen. Wij hopen jullie volgend jaar allemaal weer te zien.

**Erik Scheepmaker en
Albert den Herder**

Jaarverslag redactiecommissie



In de 41^e jaargang van ons verenigingsblad LANGSZIJ heeft u weer in 5 edities talloze artikelen van de hand van het bestuur kunnen lezen. De perikelen rondom het Waterfront en de jachthaven De Knar hebben daarbij een belangrijke rol gespeeld. Oproepen zijn gedaan door de clubhuiscommissaris om mee te werken in het clubhuis. Verder heeft u reis-, wedstrijd- en zeilschool- verslagen kunnen lezen.

Herinneringen worden opgehaald in het regelmatig terugkerende "Het lijntje doorgeven...". Ervaring van schippers die niet meer zeilen maar gaan "motorboten", of een spannend avontuur hebben beleefd... Naast deze verhalen van onze leden maakte de redactie ook gebruik van de artikelen met waardevolle adviezen van de KNRM. Bent u er niet bij geweest dan heeft de redactie u bijgepraat in de vorm van "Wat geweest is". U heeft kunnen lezen wat de plannen zijn van de evenementencommissie in "Wat komen gaat".

Jaarprogramma

Diverse fotocollages, zoals die van het Sinterklaasfeest en de Sportwijzer gaven een beeld van ons verenigingsleven en ook onze dichter heeft regelmatig van zich laten horen.

Kortom: de leden hebben zich voldoende op de hoogte kunnen stellen van het wel en wee van de vereniging. Helaas is er ook regelmatig melding gemaakt van het overlijden van verenigingsleden. De redactie is dan ook blij met uw inbreng, maar het kan altijd nog beter: dus stuurt u ook uw verhaal in! Wij rekenen op u! De redactie zorgt voor bijpassende foto's, zodat het blad er 'professioneel' uit ziet. Daarbij danken we Willem Noorloos die verantwoordelijk is voor de vormgeving en de firma Kaper voor het drukwerk!

De redactie heeft ook voor 2012 voor een mooie kalender gezorgd! Nog te weinig leden maken gebruik van de kans om hun foto daarin te krijgen. Moet wel gezegd: de redactie bewaakt de kwaliteit en de inhoud van de ons toegestuurde beelden, want deze kalender is ook een visitekaartje van de w.v. FLEVO.

De redactie:

Antje Meijer-Brouwer
Marjoleine Brielsman

Jaarprogramma



November	17	Zeilen met een J/70
	20	Informatieavond cursus Marifonie, Vaarbewijs
	24	Sinterklaasfeest 15.00 uur
December	7	Algemene vergadering

Alle avondevenementen beginnen om 20.00 uur tenzij anders vermeld. De Krasse Knarren oefenen in de winterperiode van september t/m april iedere donderdagavond in het verenigingsgebouw.

Er staan in iedere Langsijz verdere bijzonderheden over de evenementen voor zover die plaatsvinden voor het uitkomen van het daaropvolgende clubblad. Ook worden aankondigingen aangeplakt bij de looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk kunt u informatie vinden op onze website: www.wvflevo.nl

Wat geweest is...

1-2 september Rondje Polder

Op vrijdag 31 augustus was het weer bar slecht. Misschien was dat de rede dat er niet zoveel deelnemers waren voor het jaarlijkse Rondje Polder. Slechts 19 schepen deden mee waarvan er zaterdagochtend 4 richting Elburg vertrokken vanwege de hoge mast waarmee niet onder de Stichtse- en Hollandse brug door gevaren kan worden. Drie deelnemers liggen met hun schip in Lelystad, zij zeilden richting Ketelhaven, en één deelnemer kwam vanuit Ketelhaven.

Er waren ook deelnemers die al vrijdagochtend naar Spakenburg waren gegaan. Het weer was zaterdag 1 september prima. Zoals bijna altijd kon er op het Markermeer pas echt gezeild worden. Het Happy Hour op de Adriana was gezellig en daarna verkasten de meeste Flevoleden naar het restaurant. Helaas was nu niet de gehele ruimte voor ons wat de rede was dat dit niet geheel vlekkeloos verliep. Het is op z'n zachts gezegd niet prettig om met je bord op schoot te moeten eten. Ook kon er niet "onze" muziek gedraaid worden. Al vroeg waren de meeste deelnemers op hun eigen boot (of op die van een ander). De volgende dag moest het rondje afgemaakt worden, wat geen probleem was.

Eén van de deelnemers heeft beloofd zijn best te doen zodat er volgend jaar weer van een volle bak gesproken kan worden. De evenementencommissie gaat onderzoeken of er toch niet een ander locatie gevonden kan worden.

Motorbootweekend 15 & 16 september 2012

In de aankondiging in de "Langs zij" stond dat het motorbootweekend anders dan anders zou worden. Dat heeft waarschijnlijk menig lezer geprikkeld want er kwamen aanmeldingen voor maar liefst 38 deelnemers op 15 schepen.

Vrijdagavond 20.00 uur was het palaver in het clubhuis en de organisatie, bestaande uit Jan en Els Walet die werden bijgestaan door Mieps en Maarten Kranenburg, stelde ons aan het begin van het palaver de vraag of wij hen wel vertrouwden.

Wat geweest is...

Nou, daar durfde natuurlijk niemand nee tegen te zeggen want dat creëert nou niet de stemming waar we op zouden zitten te wachten aan het begin van dit festijn. Dus knikten we allemaal instemmend met grote vragende ogen waar deze vraag dan wel niet toe zou leiden.

Het vertrouwen waar de organisatie ons om vroeg, was nodig om ons tijdens het palaver alleen de hoogst nodige informatie te verstrekken met de aanvulling dat we verder verrast zouden worden. De hoogst nodige informatie bestond uit de mededeling dat we in konvooi zouden gaan varen, waartoe ieder schip een nummer kreeg om zodoende op nummer te gaan varen en ook op nummer af te meren, waarbij de even nummers altijd aan de binnenkant moesten afmeren aan de steiger, vanwege het aan boord hebben van deelnemers die slecht ter been waren of het aan boord hebben van één of meerdere honden al of niet slecht ter been. Na het toe kennen van de nummers aan de schippers wist iedereen zijn of haar plaats in het konvooi en kregen we de mededeling dat op kanaal 77 uitgeluisterd moest worden.

Ik kreeg daarbij direct het gevoel dat kanaal 77 meer voor de verrassingen dan voor de navigatie uitgeluisterd moest worden. Vervolgens werd medegedeeld dat we om 08.50 zouden vertrekken en dat was 10 minuten eerder dan de oorspronkelijke vertrektijd, omdat er foto's van het konvooi gemaakt zouden worden voor de kalender. Vervolgens werd de financiële bijdrage voor iedere deelnemer bekend gemaakt en nadat alle (ieder jaar weer terugkerende) vragen waren beantwoord waren er geen vragen meer en konden we in diverse kleine comitees aan de bar gaan overleggen wat we er tot zover van vonden. Met behulp van enige versnaperingen aan genoemde bar vond iedereen het prima, ook een verontruste deelnemer die zich af vroeg hoe je de foto's van 15 schepen gaat verdelen over een kalender van 12 maanden. Nadat hem te verstaan was gegeven dat het hele konvooi van 15 schepen op 1 kalenderblad zou komen vond hij dat een briljante oplossing en bestelde nog wat te drinken, ook voor mij vanwege de briljante oplossing.

Na de vele gezellige discussies in kleine groepjes aan de bar begon langzamerhand een ieder naar boord te gaan om de nacht door te brengen.

Toen er de volgende morgen op alle deelnemende schepen langzamerhand tekenen van leven waarneembaar werden leek het een mooie dag te worden, het was half bewolkt en er stond nauwelijks wind. Stipt om 08.50 uur begonnen de schepen in de juiste volgorde de haven uit te varen en vormden met de "Cindy" voorop een lang lint dat het wereldkampioenschap langzaam varen aan het verbeteren was. Dat lint voer richting brug waar een voor ons niet waarneembare fotograaf foto's stond te nemen. Nadat aangenomen was dat de verlangde foto's met succes waren geschoten werd de snelheid opgevoerd naar 5 knopen en ging het konvooi in westelijke richting het Wolderwijd op.

Ondertussen werden de eerste vragen en opmerkingen van de diverse schippers op kanaal 77 de ether in getoeterd totdat er vanaf de "Albatros", die hekkeluiser was, aan de "Cindy" werd gevraagd of er voor koffie gezorgd was want dat was toch wel een eerste vereiste voor het welslagen van de dag. Er werd bevestigend geantwoord en we kregen de instructie om de konvooileider te volgen die stuurboord uit ging richting haven van Zeewolde. Alle schepen volgden conform de instructie en even later meerden we allemaal twee aan twee af aan de kade van Zeewolde en gingen we aan de wal om op het terras van een plaatselijk restaurant van de beloofde koffie te genieten. Dat genieten van de koffie kreeg nog een extra dementie vanwege het feit dat er een reuzenstuk appeltaart bij werd geserveerd dat al of niet werd bedolven onder een berg slagroom. Tijdens deze orgie op het zonovergoten terras werd er ongedwongen gekeuveld over hoofdzakelijk de diverse vakantie ervaringen. Maar de organisatie was streng en om 11.15 uur werden we weer naar onze schepen gecommandeerd en stipt om 11.30 uur voeren we de haven weer uit richting Wolderwijd, waar we tot ieders verbazing bakboord uit gingen, dus terug richting Harderwijk. Op de marifoon werden direct allerlei veronderstellingen naar elkaar uitgewisseld zoals, "zou de verrassing zijn dat het maar een halve dag duurt" en " zou de foto mislukt zijn dat we weer naar de brug moeten varen". De "Cindy" voer echter onverstoort door met haar 14 volgelingen gedwee achter haar aan, Harderwijk voorbij en over het Aquaduct om bij het Piereiland stuurboord uit de haven van het eiland in te varen. Daar was meer dan voldoende plaats voor ons allemaal en toen alle schepen afgemeerd waren werden we verwelkomd door de plaatselijke havenmeester, die ons enige

Wat geweest is...

aanwijzingen gaf en ons vervolgens het levensbericht van Aolde Pier gaf. Aolde Pier (niet te verwarren met Grutte Pier uit Friesland) was een voorvechter van het opwerpen van eilandjes in de randmeren om de schippers de mogelijkheid te geven om te schuilen bij zwaar weer. De havenmeester besloot zijn betoog over Aolde Pier met de suggestie om zijn graf op het eiland eens te bezoeken. Volgens mij hebben ze Aolde Pier daar voor straf begraven omdat ie zo lang over die eilandjes heeft lopen zeuren.

Na het betoog van de havenmeester gingen de stoelen aan de wal die in een wijde kring werden neergezet. Na het nuttigen van enige versnaperingen hield Mieps ons de reglementen voor dit festijn voor die ze had samengevat in de geboden van orde en wanorde, maar wanorde het meest. Het duurde even voordat we dit alles op ons in hadden laten werken en direct daarna kwam ze met een levensbeschouwelijk verhaal dat ouderen een fortuin waard zijn. Nog maar net bekomen van dit verhaal kregen we de opdracht om de tenten op te zetten die nodig waren om de tafels met eten en de barbecues in te zetten. Toen de tenten eenmaal stonden en tot één grote tent waren gemaakt, kregen we het verzoek om met de stoelen in de tenten te komen zitten. Dit proces werd nog even verstoord omdat aan boord van de "Violet" de kleinzoon van Peter een flinke snoek had gevangen. Mieps stond inmiddels met een stapel witte T-shirts klaar met de opdracht om de heren een tekening op het shirt te laten maken als de dames het aan hadden en de dames een tekening te laten maken als de heren het aan hadden. Ik was direct enthousiast en keek om me heen bij welke dame ik nou eens een kunstwerk op haar lijf kon kalken.

Dit enthousiasme werd echter getemperd bij de mededeling dat eenieder dat bij z'n eigen vrouw moest doen. Toen ik daar van was bekomen bleek dat er op de rug getekend moest worden en bij de opdracht dat er een stuk karton tussen het T-shirt en het vrouwenlichaam geplaatst moest worden was er nog weinig van m'n oorspronkelijk enthousiasme over.

Uiteindelijk had een ieder toch de nodige kunstwerken op het shirt vervaardigd en trok de jury zich terug voor de waardering en toen zij uiteindelijk hun keuzes gemaakt hadden, was de spanning te snijden. De

jury betoogde dat het heel moeilijk was geweest om de beslissingen te nemen omdat de kwaliteit zo ontzettend hoog lag. Uiteindelijk waren ze toch unaniem tot een besluit gekomen dat de eerste prijs was gewonnen door de bemanning van de "Changer", de tweede prijs door de bemanning van de "Dobber" en de derde prijs door de bemanning van de "Osprey". Naast de eeuwige roem voor de winnaars waren er ook nog prachtige prijzen beschikbaar gesteld door de organisatie.



Een moeilijke keuze...

Er werd nog opgetogen nagepraat over de diverse kunstwerken op de T-shirts die nog steeds met trots worden gedragen waarbij menigmaal het glas werd geheven.

Na verloop van tijd verschenen drie dienstmaagden, althans zo waren ze gekleed, die er uit zagen alsof ze rechtstreeks uit een Engelse TV serie waren gestapt. Lange gewaden met witte schorten en dito dienstmaagdenmutsen. En zij kwamen niet met lege handen want zij serveerden heerlijke amuses in grappige vierkante bakjes.

Wat geweest is...

De amuses bleken meloen met Ardenner ham te zijn en de dienstmaagden Els, Mieps en Ria, kregen een hartelijk applaus voor de originele wijze waarop zij dit voorgerecht hadden geserveerd. Nu we hiermee in de stemming van eten waren gekomen, werd meteen begonnen om de barbeques aan te steken nadat deze met ongeveer een mud kolen waren gevuld. Het rookte in het begin stevig en deze dikke rookwolken verzamelden zich in de kuip van het motorschip "Garrekwak" waarop schipper Willem zich haastte om de kuip snel af te sluiten. Nadat de kolen niet meer rookten maar alleen nog maar gloeiden werden zij, de gloeiende kooltjes, voortdurend bedekt met allerlei soorten heerlijk vlees, al dan niet gemarineerd en regelmatig gedraaid totdat zij, de stukken vlees, aan beide zijden voldoende gegaard en gebruind waren zodat zij geconsumeerd konden worden. Dit eigenhandig gebraden vlees werd dan genuttigd met voortreffelijke salades welke eigenhandig gemaakt waren door het handige lid van de organisatie, Maarten. Uiteraard kreeg Maarten alle lof toegezwaaid voor deze culinaire topprestatie waarna hij, blijkbaar geïnspireerd door al deze complimenten, naar zijn kombuis verdween om even later de drie dienstmaagden een echte Irish Coffee aan ons te laten serveren. Met de Irish Coffee als verrassingsdessert zat de stemming er natuurlijk helemaal in. Allerlei lampjes, kaarsjes en een kampvuur werden ontstoken en bij hun schaarse licht werd nog nagepraat en gezellig wat gedronken, waarbij diverse keren de aandacht werd gevraagd door één van de aanwezigen om diverse waargebeurde verhalen voor te dragen. Toen het kampvuur begon te doven was de brandstof van de meeste aanwezigen ook op en verdween langzamerhand iedereen naar zijn schip met zijn of haar eigen partner, net als bij het beschilderen van de T-shirts.

De volgende morgen om 10.30 verscheen eenieder weer in de tent met eigen koffie, veel koeken en heel veel cake dat we bij elkaar probeerden uit te venten. Tijdens de koffie haalde Mieps een stuk papier tevoorschijn en vroeg om de aandacht. Ik dacht eerst dat ze misschien wel een soort van openluchtdienst wilde gaan houden want het was tenslotte zondag, maar dat bleek niet zo te zijn. Ze maakte een opsomming van verschillen tussen de jonge en de wat oudere generatie waarbij de oudere generatie er veel beter afkwam dan de jongere het geen nogal wat voldoening gaf bij de toehoorders. Toch een beetje geestelijke verzorging dus en dat

werd gevolgd door een letterspel waarbij de deelnemers, die een letter op hun buik en op hun rug hadden gekregen, woorden moesten maken. Er was een team met mannen en een team met vrouwen waarbij het opviel, althans mij opviel, dat de dames eenvoudigere woordopdrachten kregen dan de mannen. Het gevolg van deze positieve discriminatie was dat de vrouwen het idee hadden dat ze gewonnen hadden waar overigens niemand over reclameerde omdat er toch geen prijzen aan verbonden waren. Gedurende enige tijd daarna heb ik regelmatig gedacht dat er schepen in de buurt waren die op koolzaadolie of een andere biobrandstof draaiden want ik rook zo nu en dan een vage baklucht. Dat bleek wat anders te zijn want plots verschenen de organisatiedames met stapels flensjes die Mieps aan boord had gebakken, vandaar die baklucht natuurlijk. Ik heb nog nooit zoveel flensjes bij elkaar gezien, ik schat dat het ongeveer twee kubieke meter was. Hoe houd je heel die handel warm terwijl je aan het bakken bent want ze waren tot de laatste aan toe allemaal warm. Het spijt me tot op de dag van vandaag nog steeds dat we het Guinness Book of Records niet gewaarschuwd hebben want als de hoeveelheid niet een record was, was het tempo waarop de flensjes verslonden werden wel een record. Oh ja, en ze waren ook nog heel lekker.

Jammer, geen Guinness Book of Records



Wat geweest is...

Na de flensjeslunch werd de vrijwilliger voor de organisatie van het motorbootweekend 2013 aangewezen, hoe de keuze werd gemaakt is me niet duidelijk maar het is Willem van de Vis geworden, die zal worden bijgestaan door Gerrit Priem.

De verkiezing van de volgende organisatoren van het motorbootweekend was wel ongeveer het laatste van de evenementen, de tenten moesten worden afgebroken en de boel moest worden opgeruimd, een activiteit die wederom werd verstoord door de kleinzoon van Peter die wederom een grote snoek had gevangen. Dit keer was ie zo groot dat Frans in z'n rubberboot moest assisteren om de snoek binnen te halen, of was het omdat de lijn om een paal gedraaid was?

Inmiddels had iedereen de spullen weer aan boord en was alles opgeruimd waarna het konvooi zich weer langzaam losmaakte van de wal. De organisatie ging nog even naar de havenmeester om hem te bedanken voor de goede zorgen en aandacht, waarop de havenmeester de organisatie bedankte omdat alles zo netjes werd achtergelaten en dat het gezelschap zich zeer gedisciplineerd had gedragen, ook was het hem opgevallen dat alle vlaggen er keurig uit gingen na zonsondergang.

Tijdens de terugreis voer het konvooi weer keurig in dezelfde volgorde als de dag ervoor, het enige verschil was dat het op kanaal 77 aanmerkelijk rustiger was.

Zoals afgesproken werd er, nadat alle schepen weer op hun plaats lagen afgemeerd, nog even nagepraat in het clubhuis waarbij alle lof werd toegezwaaid naar Els en Jan en Mieps en Maarten voor de voortreffelijke organisatie. En, ja het was anders dan anders en vooral heel leuk. Nogmaals heel erg bedankt!

**Arie van der Meijden, van
de "Osprey"**

Wat gaat komen...

- ▶ 17 november, zeilen met de nieuwe J/70.
Zie het artikel: Van de zeilwedstrijdcomissie.

- ▶ 20 november, informatieavond cursus:
 - Vaarbewijs 1 & 2
 - Marifonie
 - Theoretische Kustnavigatie

Op deze avond krijgt u informatie over de cursussen. Vooral voor beginnende watersporters is het aan te bevelen om een Vaarbewijs te halen. U kent dan in ieder geval de regels en er wordt u verteld over de ongeschreven wetten die in de watersport gebruikelijk zijn.

Als u legaal de marifoon wilt gebruiken heeft u daar een certificaat voor nodig. De cursus Marifonie leidt u op voor dit examen.

Deze avond wordt gehouden in het clubhuis van de watersportvereniging Flevo. Aanvang 20.00 uur

- ▶ 24 november, Sint Nicolaas bezoekt Flevo.
Net als voorgaande jaren heeft de Sint al gemeld dat hij de kinderen van de watersportvereniging Flevo weer zal bezoeken. Hij moet wel weten wie er komt en hoe oud de kindjes zijn. U vindt het inschrijfformulier in deze Langszij. Er liggen ook formulieren op het havenkantoor.
- ▶ 7 december de A.V. De agenda en de jaarverslagen kunt u lezen in deze Langszij.

In de maand december ontvangt u weer de inmiddels bekende kalender. Om alvast te noteren:

- ▶ De Nieuwjaarsreceptie wordt gehouden op zondag 6 januari 2013 vanaf 11.00 uur.

Wat gaat komen...

- ▶ Er staat voor 19 januari 2013 een lezing door Anne van der Meulen op het programma. Zijn introductie luidt als volgt:

- *Mijn droomreis naar Spitsbergen*

Wil je ook een stuk meevaren? Het vertrekpunt is de watersportvereniging Flevo. Inschepen 19 januari om 19.30 uur, uiterlijk 20.00 uur gaan de trossen los. Afhankelijk van de wind en de ijstoestand meren we af rond 22.30 uur. Foerage: (scheepskost: koffie en thee) en een droge warme zitplek in de Flevokombuis.

Zelf voor de situatie passende kleding meenemen.
Reddings - en ijsbeerwerende middelen zijn aan boord.

Sta je na het afmeren nog stevig in de laarzen en wil je nog een scheepsbitter of een pul bier, dan in je eigen scheepsbuidel tasten!

We hopen dat jullie meevaren.

Sytske en Anne
van der Meulen.



- ▶ 1 Februari 2013
Op veler verzoek een workshop over Moderne splitstechnieken en materiaalkeuze. Jan-Willem Polman van de Lijnenspecialist komt ons het e.e.a. vertellen en ook kunt u zelf een poging wagen om een lijn te splitsen. Jan-Willem leidt de workshop en zal eerst een overzicht geven van de diverse kunststoffen en constructies die gebruikt worden voor de productie van lijnen. Ook legt hij uit wat het beste kan worden gebruikt voor verschillende toepassingen. Al snel gaat u daarna zelf aan de slag met splitspennen en diverse soorten lijnen.

Voor deze workshop wordt een eigen bijdrage gevraagd van € 5,- p.p. Ook is het nodig i.v.m. het maximaal aantal deelnemers van 40 personen dat u zich opgeeft. Dit kan door een e-mail te sturen naar: redactie@wvflevo.nl

- ▶ Dan komen op 9 februari 2013 Peter en Anita v.d. Haar alles (nou ja alles!) vertellen over hun reis met hun zeilschip "Friends". Mei 2011 vertrokken zij met hun twee kinderen Louise en Jasper voor een Rondje Atlantic.

Een paar maal heeft u iets over hun reis kunnen lezen in de Langsij en ook op hun website waren zij te volgen. Op deze avond zullen zij ongetwijfeld daar ook beelden van tonen. U bent van harte uitgenodigd en neem gerust belangstellenden mee ook al zijn zij geen lid van de watersportvereniging Flevo.



Sinterklaasfeest

Inschrijfformulier



Sinterklaasfeest

Zaterdag 24 november 2012 15.00 uur

Leeftijd tot 8 jaar

Naam:	Leeftijd: .. jaar
Naam:	Leeftijd: .. jaar
Naam:	Leeftijd: .. jaar
Naam:	Leeftijd: .. jaar

Het zou Sint Nicolaas helpen als u wat leuke feitjes en/of bijzonderheden over het kind zou willen schrijven.

Zorgt u ervoor dat het formulier uiterlijk 7 dagen voor het feest in ons bezit is.

Per post: Postbus 333 3840 AH Harderwijk.

Per mail: penningmeester@wvflevo.nl

Afgeven bij de havenmeester kan ook.

Overigens liggen hier ook de aanmeldingsformulieren.

Van de wedstrijdcommissie

Herfstzeilen!

Als je denkt dat het in het najaar een dooie boel wordt heb je het mis!

Op zaterdag 17 november kun je kennis maken met de nieuwe J/70. In het eerste seizoen zijn er wereldwijd 400 verkocht en er wordt ook voor Nederland hard aan getrokken om een actieve eenheidsklasse neer te zetten en zeilers voor deze klasse te vinden.

De nieuwe eenheidsklasse boot van 7 meter lengte klokt bij een beetje wind al "double digits" op de GPS. Bij windkracht vier + beaufort is 17 knopen geen uitzondering!

Om zelf te ervaren hoe zo'n boot zeilt hebben we in samenwerking met John den Engelsman van Sailing 1Design en J/Benelux het volgende programma voor je samengesteld:

Zaterdag 17 november 2012, locatie: W.V.Flevo, Jachthaven de Knar.
Het clubhuis is de gehele dag open.

11.00 - 12.30 uur: Groep 1 (*) het water op in de J/70

13.15 - 14.45 uur: Groep 2 (*) het water op in de J/70

15.30 - 16.45 uur: Presentatie wedstrijdzeilen door John den Engelsman.



Van de wedstrijdcommissie

John den Engelsman is houder van vele wereld- en nationale titels waaronder: J/22, J/24, X99, X35 en Matchracing. John kan vol passie vertellen over het wedstrijdzeilen.

Let op: Het dragen van (warme) kleding en een zwemvest is verplicht! Het dragen van een automatisch (zelf opblazend) zwemvest wordt afgeraden! Deelnemer dient zelf voor zijn uitrusting te zorgen!

We verwachten hiermee u een leuke en leerzame dag te kunnen bieden.

(*) Interesse? Je kunt je opgeven per e-mail: erik-scheepmaker@hetnet.nl onder vermelding van naam, mobiel telefoonnummer en voorkeur voor een dagdeel. (s.v.p. ook aangeven of je bij het andere dagdeel wel of niet aanwezig kunt zijn.)

P.s. Er zijn voor de deelnemers geen kosten verbonden aan deze dag. Doet u niet mee met het varen op de J/70 maar wilt u wel bij de presentatie aanwezig zijn dan kan dat. U dient zich ook hiervoor wel op te geven.

Tot 17 november,

**Albert den Herder,
Erik Scheepmaker**

**zeilwedstrijdcommissie
w.v. Flevo**



SAILING
Design

Importeur J22-J24 Benelux
Dealer North Sails One-Design Nederland



ONK J24

Het ONK J24 op het Veluwemeer

Op 15 en 16 september werd op het Veluwemeer ter hoogte van het "speedgebied" het Open Nederlands Kampioenschap 2012 van de J24 klasse gehouden. Er deden 11 boten mee waaronder 1 Duitse boot. Omdat zeilschool de Randmeren - als regerend Nederlands kampioende organisator van dit evenement was, voelde ik me daar nauw bij betrokken. Mijn zoon Erik Jeuring is mede-eigenaar van de zeilschool en schipper op genoemde J24 (Team Merkmeester). Om het plaatje rond te maken, mijn naam is Roelof Jeuring, bij de wedstrijdzeilers wellicht bekend als degene die vaak met Erry (onze havenmeester) op de RIB zit. Toen mijn zoon dan ook aangaf dat ze de wedstrijden zouden gaan organiseren heb ik spontaan aangeboden om rescue te gaan varen. Nou zijn er bij een groter evenement tenminste 2 snelle boten op het water. De Randmeren heeft er een. Daarop heb ik via Antje Meijer het verzoek aan WV Flevo gedaan of ik gebruik mocht maken van de zwarte Rib. Het bestuur heeft dit verzoek ingewilligd waarvoor mijn enorme dank.

Op zaterdag 15 september, rond 8 uur heb ik de RIB gehaald en ben naar Flevostrand gevaren. Kennismaking met de wedstrijdleiding, briefing van de wedstrijdzeilers en toen met ons startschip en de RIBs het water op om de baan uit te leggen. Schitterend weer en een heerlijke wind. Ideaal wedstrijd weer. Tijdens het uitleggen van de baan kon ik de deelnemers aan het motorbootweekend van Flevo nog een groet brengen, die kwamen langsvaren. Na het uitzetten van de baan kwamen de deelnemers richting startschip en konden de wedstrijden beginnen. Naast de J24 klasse waren er ook nog wedstrijden voor de FF klasse, hieraan deden helaas maar 4 boten mee. Na de start ben ik rescue gaan varen. Het gaat hard en, op het scherpst van de snede. En het ging altijd maar weer goed. Schitterend om te zien. Genieten. Geen problemen de eerste dag.

Aan het eind van de dag de RIB weer in de loods bij Flevo gelegd. Moe en met een voldaan gevoel naar huis. De volgende ochtend de RIB weer gehaald, baan uitgelegd en het kon weer beginnen. Wederom prachtig weer en een heerlijke wind. Het uitzetten van de baan liep weer gesmeerd en na de eerste wedstrijd van de dag bleek dat de baan weer goed lag en de lengte perfect uitgemeten was. Inmiddels was wel duidelijk dat onze Oosterburen duidelijk de snelste boot hadden en we dus een Duitse

Nederlandse kampioen zouden krijgen. Tijdens de 7^e wedstrijd deed zich een incident voor. Gealarmeerd door de opvarenden van een voor anker liggende zeilboot zag ik dat de shredder, een van de boven boeien door een onhandige Finn zeiler zo'n 150 meter van de plaats was gesleept (hij voer zo dicht langs de boei dat deze aan z'n giek haakte). Dan is het even druk. Wedstrijd af laten blazen, boten terug naar de start dirigeren en de baan weer goed leggen. Vervolgens opnieuw starten. Voor de rest ging het weer op rolletjes. 's Middags de langskomende motorboten van het motorbootweekend van Flevo weer even gegroet. Aan het eind van de wedstrijden de baan opruimen, spullen naar de haven. Rib weer naar Flevo en terug in de loods. Ik heb weer een hoop ervaring opgedaan met het begeleiden van wedstrijden.

Tot slot. Jullie hebben al kunnen lezen dat onze Oosterburen met de titel aan de haal gingen. Team Merkmeester werd tweede, en twee andere boten met talenten van de Randmeren werden 5^e en 6^e.

Eengeslaagd weekend met schitterend weer en enkel tevreden gezichten. Mogelijk dat de Randmeren probeert het evenement volgend jaar nogmaals naar het Veluwemeer te halen.

En ja, ...ook dan ... ik durf het bijna niet te vragen... maar doe het toch alvast: jullie kunnen mij blij maken als ik de RIB nog een keer mag gebruiken.

FLEVO, DANK JE WEL!

Roelof Jeuring



Het lijntje doorgeven

Het lijntje werd mij toegeworpen door Antje, ik heb het opgevangen, anders viel het in het water.

Water.

Wat heb ik met water??

Dat zal ik u vertellen. Ik ben geboren in Amsterdam-Noord in 1931, we woonden tegenover het Floraparkbad, een open zwembad. Al vroeg was ik daar te vinden, in de zomer elke dag. We hadden het thuis niet breed, dus geld voor een zwemkaartje of abonnement zat er niet aan, en zeker niet voor elke dag. Maar daar werd snel een mouw aangepast door op handen en voeten onder het loket door te kruipen, binnen te glippen en zo gratis te zwemmen. Ja zwemmen, ik heb het mezelf geleerd. Dat was geen kunst als je elke dag in het zwembad was, weer of geen weer. Ik was 5 jaar toen ik de kunst onder de knie had. Daardoor heb ik nog een kleuterleidster schrik aangejaagd. Het gebeurde dat we met de kleuterklas een middag naar het bewuste zwembad gingen, lopend langs het diepe bassin met de klas dook ik er zo in. Ik kon immers zwemmen, maar dat wist de juffrouw niet, dus algemeen paniek. Later, er was geen duikplank, duiktoren of brug, ik dook er van af. Ik was een echte waterrat. Het water bleef altijd trekken, we gingen zwemmen of zeilen. Ik heb in die jaren nog een zeilbootje gehad, een Koreaaltje, een overnaads slank bootje waar je heerlijk op de plassen rond Amsterdam kon zeilen.

Toen kwam de dienstplicht. Ik heb me meteen vrijwillig gemeld bij het Korps Commando Troepen, een harde en zware opleiding waarna je, bij voltooiing, de groene baret mocht dragen. Het was een onderscheidingsteken. Daarna ging je naar de specialisten opleiding om je verder te bekwamen. Daaraan was ook een vaarschool verbonden en werd je in allerlei vaartuigen bekwaamd, zoals kano's, zeilkano's, allerlei grote en kleine roeiboten, aanvalsboten met buitenboordmotoren enz. Dit alles gebeurde in en rond de Biesbosch en het Hollandsdiep. Dus toch weer op en in het water.

Toen ik daarna trouwde en we kinderen kregen woonde ik in Roosendaal N.Br.

Het lijntje doorgeven

Daar was weinig water en geen tijd om ervan te genieten, bovendien mijn eerste echtgenote hield niet zo van water, ze was er bang voor. Zij kon alleen maar zwemmen als ze grond onder haar voeten had. Op een steiger lopen vond ze al eng.

Na veel overplaatsingen en verhuizingen kwamen we terecht in Harderwijk, veel water. We hebben toen een caravan gekocht en kwamen terecht op de camping "Mosterdveen" in het bos bij Vierhouten gem. Nunspeet. Zomers bij droogte, bosbrand gevaar, geen BB of vuurkorf gebruiken. Al gauw zochten we een camping aan het water ook in de gemeente Nunspeet, het werd de camping "Polsmaten" aan het Veluwemeer.

Volop water! Tja, wat doe je dan, een visbootje gekocht en maar vissen, zelfs paling stropen met dobbbers en de gevangen paling zelf roken in de rookkast. Maar varen met de vrouw was er niet bij, zij was immers bang voor water. Later toen mijn echtgenote overleden was maakte ik kennis met mijn huidige vrouw "Gea" en wat bleek, zij hield ook van water.

Na gedane arbeid is het goed rusten



Dus een polyester kajuitbootje, een Onedin gekocht met weinig diepgang anders kon je niet in het haventje van Polsmaten komen. Eerst een weekend weg, daarna een week om alles uit te proberen. Al gauw gingen we de hele zomer varen.

Na verloop van tijd werd het bootje toch te klein en zochten we een grotere. Het werd een Aquanout 750, diepgang 70 cm. en een doorvaarthoogte van 2.30 mtr. We hebben haar "SANITAS" gedoopt hetgeen gezondheid betekent. Slapen in de punt van de boot dat was beter dan in de vorige, daar moest je iedere keer de dinette op- en afbreken. Maar de boot kon niet in de haven van de camping komen vanwege de diepgang dus en andere haven werd gezocht. Eerst bij de Flevo, maar de toenmalige havenmeester zei dat er een zeer lange wachtlijst was dus verder zoeken naar een andere haven. Na een aantal omzwervingen in verschillende havens werd ik toch lid van de Flevo op aandringen van Jan Gründlehner, anders kreeg ik nooit een plaats in de Knar. Al gauw kreeg ik een box aan de B steiger en hebben mijn echtgenote en ik ons ingewerkt in het verenigingsleven van de Flevo. 's Woensdags na het vaarseizoen mee helpen in het Bouw en Onderhoudsteam en donderdags zingen met de Krasse Knarren. Ik kan het u aanbevelen zeer nuttig en bere gezellig.

Intussen varen we de hele zomer door Nederland. We hebben alle provincies in de laatste jaren aangedaan, van Maastricht tot Dokkum, van den Helder tot de Biesbosch, alleen Zeeland niet. Het is zo heerlijk om 's morgens bij het ontbijt te kijken naar steeds een andere omgeving, een haven, een rietkraag of over een meer met vogels en andere waterdieren, heerlijk genieten en varen door watertjes en over meren in de stilte van de natuur.

Onze eerste tocht is altijd in Mei naar Amsterdam. Daar blijven we meestal een dag of tien in de Sixhaven. De Sixhaven is vernoemd naar Baron Six, een begunstiger van de watersportvereniging DSM (Dok en Scheepvaart Maatschappij). Deze Baron schonk de grond van de huidige haven omdat de vereniging weg moest uit het havengebied van DSM. Verder varen we, maar dat is meestal veranderlijk, in Noord- en/of Zuidholland.

Het lijntje doorgeven

Daarna via de Randmeren met de nodige tussenstops naar Harderwijk. Daar wordt na een kleine stop van een dag of twee koers gezet naar Groningen en/of Friesland.

Friesland blijft toch de mooiste vaarprovincie van Nederland met de meren en kleine watertjes en de Marekrite aanlegplaatsen, uniek. Omdat we niet te diep steken en ook niet hoog zijn kunnen we praktisch onder alle bruggen door en ondiepe wateren bevaren. Er zijn talloze leuke plaatsen en dorpen in Friesland om te bezoeken.

Met onze kleine fietsen achter op de boot kunnen we onze actie-radius op het land vergroten om nog meer te genieten. Het vissen niet vergeten, dat doen we allebei en wat we vangen wordt meestal opgegeten. Eind Augustus zijn we weer terug, en zit het er bijna weer op. Dan nog het Motorbootweekend wat altijd zeer gezellig is en je leert steeds weer meer leden kennen.

Dan volgt het winter klaarmaken om het volgende seizoen weer met frisse moed te gaan varen.

Hoezo hebben wij wat met water?

Het enige wat ik NIET met water heb is het drinken daarvan, want water drink ik nooit.

Will Engelmann



Het lijntje doorgeven aan.....

Tochtje Harderwijk- Dordrecht

D1



Een tochtje van Harderwijk naar Dordrecht.
Ik ging logeren bij mijn opa en oma.
Mijn vader bracht mij. Alleen we bleven
niet in het huis want we gingen deze nacht
al overnachten in de boot. Want mijn oma
zij, dat het leuk was om in een boot te slapen.

Maar ja? het leek mij toch een beetje eng
om in een boot te slapen. Maar het ging goed.

De volgende dag moest ik snel mijn boterham op-
eten, want we moesten naar Weesp. Het duurde
wel heel lang, want we moesten wel 6 uur waken!

Maar ik vermaakte me wel want ik moog een poos
sturen. En dat was kikker!!! We zijn in Weesp aan
gekomen. eindelijk! Het aan leggen viel een beetje tegen
maar het lukte wel. Mijn oma moest gelijk boodschappen
en doen. dus toen zijn we dat maar gaan doen.

D2 stap

Daarna zijn we terug gegaan. Later ben ik boekjes gaan
lezen. En ja ja de telegraaf zat er ook bij. Daarna gingen
we eten. En we aten aardappelen met beksen stiljes
(broccoli) en draadjes vlees en mijn oma maakt ze als
de beste. Toen we gegeten hadden gingen we een ijsje eten.
En toen gingen we weer naar de boot omdat het al bijna
avond was. Morgen weer een dag.

Tochtje Harderwijk-Dordrecht

03

De volgende dag werd ik wakker en toen gingen we ontbijten. Omdat we vandaag naar schoonhoven gingen. We maakte de touwen los en we gingen. Alleen het eerste water waar we terecht kwamen was een kanaal en dat water was freselijk woest! En vooral alse vracht schepen langs kwamen. Maar wat het ergst is is dat we ongeveer een half uur erop moeten varen. We zijn bijna van het woeste kanaal af. Met de veder kijker kan je ~~er~~ sowieso heel goed kijken. We liggen nu ~~er~~ voor de sluis al ongeveer een kwartier. eindelijk! We zijn van het kanaal af. Want we moesten uiteindelijk ~~er~~ lyk ~~halve~~ ~~us ongeveer~~ een half uur zitten te wachten. voor dat we mee mochten. We zijn uiteindelijk aan gekomen in schoon hoven. En ik was gelijk zwemmen. Daarna gingen we Naar de bar en we hadden 2 bakjes fruit en twee bakjes bittballen.



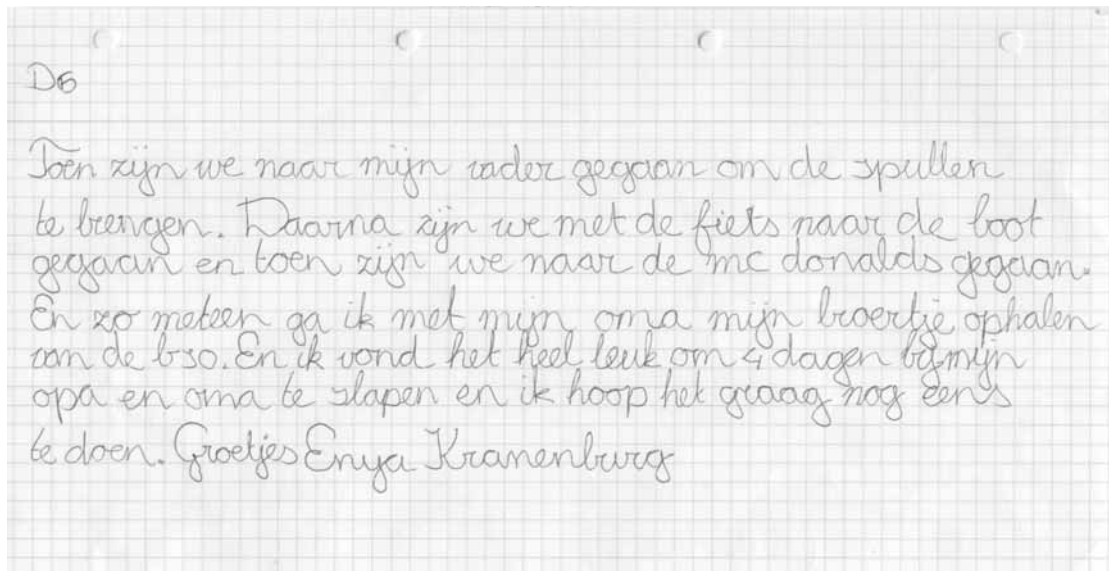
Een trotse opa met zijn kleindochter

D4

We hadden ook nog wat gedronken. En toen waren we weer weg.
 De volgende dag toen gingen we naar Dordrecht daar woon ik. We moesten
 vroeg weg want de sluis van Dordrecht draaide alleen maar om 12 uur en
 suurt dus als we er midden in zaten dan hadden we een probleem.
 Het is hartstikke mooi weer. ~~En~~ En we zijn bijna in Dordrecht.
 Nu zijn we in Dordrecht en we moeten wachten tot dat de haven
 meester een seintje geeft en dan kunnen we naar de plek.
 We liggen nu op onze plek en het nummer ~~is~~ is 34. we hadden
 gauw de zonnen schermen voor de ramen gedaan.
 Later zijn we wat lekkers gaan snoepen. Daarna zijn we gaan
 eten. ~~Later kunnen mijn ouders~~ En ik ben met mijn opa naar
 de stad geweest en toen zijn we een ijsje gaan eten. En later
 zijn ~~op~~ papa en mama en mijn broertje een kijkje willen nemen.

D5

Later gingen mijn ouders en broertje weer terug naar huis.
 En toen gingen we eten. Maar niet thuis want als verrassing
 gingen we eten bij baloe de beer en dat was heel leuk.
 Aan het eind kreeg ik nog een toetje en dat was heel lekker!
 Toen ~~we~~ ^{we} weer naar huis gingen (de boot). toen mocht ik nog
 toen ongeveer ~~er~~ tot 10 voor half 10 tv kijken. en toen
 ging ik naar bed. De volgende dag was ik aan het uitslapen.
 En toen zijn we gaan eten. want mijn opa ging klussen
 met mijn vader aan de boot. Want dat was ~~er~~ ^{er} een sloep.
 En mijn oma en ik moesten iets ophalen in nieuwkerk.
 Dus moesten wij met de fiets naar ons huis om naar
 nieuwkerk te gaan.



De Stang

En laat ik nu in de grote vakantie gevaren hebben!

Dat stond niet op het programma! Eigenlijk zouden we, samen, een fietstocht gaan maken naar Lourdes. We waren ons er al op aan het voorbereiden.

Maar... uiteindelijk zijn we niet gegaan.

Een blessure.

Een slijmbeurs in de knie gescheurd.

Als dat probleem zich voordoet is het onverstandig om 1800 kilometer te gaan fietsen naar Lourdes.

Je zou zeggen: "Maar in Lourdes..."

Ik weet wat u bedoelt maar dan moet je er wel eerst zijn!

Dus werd het varen?

Nee, de boot is nog niet klaar.

Nog niet?

Nee, dat project loopt vanaf 1992 en is nog steeds niet afgerond.

Waarom verkoop je...", vraagt men dan.

Nou, daarom niet!

Klaar. Volgende onderwerp.

Ja, we hebben in de zomervakantie gevaren.

In Frankrijk op één van de zijkanalen van het Canal du Nord.

Hoezo?

We waren op vakantie.

De fietsen achterop de auto, de kaarten en de Tomtom aan boord, op naar Frankrijk want het was via sms-jes duidelijk dat we daar welkom waren.

Jo, van de Utopia, u weet wel die motorboot die in de winterperiode altijd op de plaats van Antje en John ligt, maakte, zoals die Antje en John al schreven in de vorige Langzij, met zijn partner een bootreisje via via via Parijs en Reims naar Maastricht en dan naar Harderwijk.

Wij op naar Arras waar zij ergens in de buurt zouden aanmeren.

Na zoeken, sms-sen, vonden wij ze in Biache Saint Varst, een klein plaatsje bij de sluis.

Na een dagje bijpraten, een dagje op zoek naar een nieuwe vouwfiets zijn we ook een dagje meegevaren.

De fietsen werden achterop aan de reling vastgemaakt.

De tocht richting Canal du Nord kon beginnen. De achter ons liggende motorboot voer langzij omdat de kapitein graag als eerste de sluis in en uit wilde. Hij riep mij toe dat er speciaal voor mij een bijzondere opdracht zou zijn deze dagtocht. Het waren kennissen van de Utopisten. Energiek volk.

De eerste sluis kwamen we prima door. We zakten 5 meter en vervolgden onze reis.

Het rustige aangename landschap schoof aan ons voorbij.

Bij de volgende sluis werd mij mijn bijzondere opdracht toebedeeld.

Eenmaal in de sluis, door videocontact geopend, legden we aan.

Ik werd gedirigeerd naar een tweetal stangen aan bakboord: een rode en een blauwe stang. De stangen van ruim 2 meter hoog zaten in een heel simpel glij- en doorvoersysteem en konden alleen omhoog en omlaag.

Mijn taak was nu de blauwe stang vast te pakken en ongeveer 15 centimeter op te tillen. Het gevolg zou zijn: zakkend water, krakend opengaande sluisdeuren en een bevrijding uit de sluis.

Na het omhoog trekken van de blauwe stang, een uitermate bijzondere opdracht dus, klom ik weer aan boord.

De Stang

Ik loerde met gebogen hoofd en een schichtige blik naar de kapitein van de voor ons varende boot. Waarschijnlijk had hij mij ingeschat als een niet avontuurlijke, bootonvriendelijke, onhandige, onervaren landrot. Een blauwe stang 15 centimeter omhoog trekken, Poe!
Ik gaf geen commentaar.

Bij de volgende sluis maakte ik een landvast vast, rechtte de rug, blies de borstkas wat op en trok aan de blauwe stang. "Je hebt de blauwe stang toch wel opgetrokken?", werd mij toegeroepen. Ik reageerde niet.

Bij de laatste sluis voor het Canal du Nord, in Corbehem, trok ik aan de blauwe stang en brachten daarna onze fietsen weer aan wal. We namen afscheid.

Maar... het mechanisme werkte niet meer.

Het water zakte niet, de sluisdeuren gingen niet open en de boten bleven hoog in de sluis liggen.

"Je hebt toch wel aan de stang getrokken?"

"Je hebt de blauwe stang toch wel gebruikt?"

"Je hebt de stang toch wel ver genoeg naar boven gehaald?"

Ja, toedeloze zeg, deze niet avontuurlijke, bootonvriendelijke, onhandige, onervaren landrot is eventjes niet van gisteren.

Ik reageerde niet.

Ze zochten het maar uit!

Ik ben niet onderweg van Nederland via Duinkerken, Arras, Parijs, Reims en Maastricht naar De Knar in Harderwijk.

Er werd druk overlegd, gezocht naar telefoonnummers, mobiele telefoons en er werd gebeld.

Maar al wat er gebeurde... niets: het water zakte niet, de sluisdeuren gingen niet open en de boten bleven hoog in de sluis liggen en er kwam niemand opdagen

Wij konden met onze fietsen gewoon weer naar de tent. Geen probleem.

Maar zij...

Jo, de kapitein en ik, stapten uiteindelijk op onze fietsen en gingen de sluiswachter zoeken ergens, om de hoek, aan het Canal du Nord.

Een maal daar, na over smalle weggetjes, over reparatierreinen, door stinkende oliewaterplassen heengereden te zijn, waren net bezig de

sluiswachter uit te leggen wat het probleem was, ging mijn mobiel. We konden weer terug: het water was gezakt, de sluisdeuren waren open en de boten lagen ruim 5 meter lager.

Een tweetal monteurs had het probleem opgelost.

De dames, alleen achtergebleven op de Utopia, hadden "boven" de landvasten los gemaakt en beneden weer de metalen bolders in de wand gebruikt.

Het was er uit klimmen via een smalle metalen trap en er in klimmen via diezelfde trap, de motor starten en langzaam de sluis uitvaren.

Wij stonden te zwaaien en riepen allemaal vriendelijke en aardige boodschappen.

Toen de beide boten de hoek om waren, mompelde ik in mezelf:

"Een bijzondere opdracht geven en de uitvoering daarvan niet vertrouwen! Blauw stangen, stom gedoe! Wat een mechaniek! Stangen van de Franse slag! Poe!"



23-09-2012
Harderwijk
Frans Molemaker

Van de Redactie

Nieuws van Rijkswaterstaat over de Ketelbrug

De Ketelbrug in de A6 tussen Emmeloord en Lelystad, ondergaat tussen november 2012 en maart 2013 een ingrijpende renovatie. Rijkswaterstaat voorziet het beweegbare deel van de brug dan van nieuwe stalen kleppen en een nieuwe technische installatie.

De renovatie is nodig om een vlotte en veilige doorstroming over het water en de weg te kunnen blijven garanderen. Eind maart 2013 is het beweegbare deel van de Ketelbrug geheel vernieuwd. De Ketelbrug is één van de veertien stalen bruggen in Nederland die vóór 2018 versterkt moeten zijn. Sinds de ingebruikname in 1970 is de verkeersdruk op de Ketelbrug toegenomen en zijn vrachtwagens groter en zwaarder (?!) geworden. Deze toename is groter dan destijds kon worden voorzien. De zwaardere belasting heeft geleid tot vermoeiing in het staal van de brugkleppen, waardoor scheuren in de stalen kleppen zijn ontstaan. De renovatie heeft ten doel de veiligheid van het rijdek te blijven garanderen.

Rijkswaterstaat streeft er, samen met de aannemer, naar om het werk met zo min mogelijk hinder voor het verkeer op de weg en vaarweg uit te voeren. Daarom heeft Rijkswaterstaat de werkzaamheden in goed overleg met belangenorganisaties van weg- en scheepvaartverkeer gepland. En proberen we, zodra details daarover bekend zijn, zo vroegtijdig mogelijk te communiceren over de geplande werkzaamheden. Eén van de middelen die we daartoe inzetten is een digitale nieuwsbrief, die de komende maanden om de paar weken zal verschijnen. Hierin houden we de lezer op de hoogte van de ontwikkelingen rondom de renovatie van de Ketelburg.

U kunt zich op deze Nieuwsbrief abonneren door de Rijkswaterstaat-website van de Ketelburg www.rijkswaterstaat.nl/ketelbrug te bezoeken en daar uw mailadres op te geven. Binnenkort kunt u de digitale nieuwsbrief dan in uw mailbox verwachten.



Om de Flevoleden die geen reserveringsformulier hebben ontvangen ook de kans te geven om 50 euro in de wacht te slepen hier de vragenlijst. Invullen en naar het bekende adres: w.v . Flevo postbus 333, 3840 AH Harderwijk.

Om de evenementencommissie een handje te helpen (oftewel op het juiste spoor te zetten). Meerdere onderwerpen aankruisen graag.

- | | | |
|--------------------------|--|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Excursie specifiek voor zeilers | |
| <input type="checkbox"/> | Excursie voor iedereen zoals in 2011 naar Papenburg en 2012 naar Rotterdam | |
| <input type="checkbox"/> | Lezing door Flevoleden | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Lezing anders (graag suggestie's) | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Informatie bootverzekering | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Instructie lijnen splitsen | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Lezing botters | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Lezing KNRM | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Sjoelavond | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Klaverjassen | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | EHBO | vrijdagavond/zaterdagavond |
| <input type="checkbox"/> | Anders, nl..... | |

Heeft u dit lijstje ingevuld dan maakt u kans op een waardebon van 50 euro.

Gedicht

Bowling, bowling on the river

*Als pseudo-eigenaar van 't Eitje,
het schip uit de vorige Wist u dat.
Zet ik nog wat feiten op een rijtje,
u ter informatie over hoe of wat.
Het werd uit de vaart genomen,
maar startte niet gelijk als café.
Er zou wél veel publiek komen,
lees hierover maar met mij mee.*

*Door Proud Mary geïnspireerd,
Tina Turner's geweldige tophit.
Werden vijf banen geïnstalleerd,
wat een bijzonder idee was dit.
Bowlen! Door het schommelen,
zware handicap voor iedereen.
De bal in de kegels frommelen,
het lukt geen sterveling meteen.*

*Maar het succes van de formule,
was groter dan het idee alleen.
Met wachtenden in de vestibule,
de bar, veel mensen er omheen.
Daar zat'm de fout in het geheel,
die was aan de zijkant in de boot.
En dat scheelde absoluut te veel,
ballen rolden constant in de goot.*

*Wie ooit weer zoiets wil beginnen,
luister naar mijn uitstekende raad.
Een bar is een must daar binnen,
echter , kijk goed uit waar hij staat.
Dit gedicht berust op de waarheid
en u gelooft mij zo zeker als vast.
Voor nu neem ik van u afscheid,
let op! Uw dichter is een fantast.*

(zacht) Eitje

De tekst op deze foto heeft geen uitleg >>