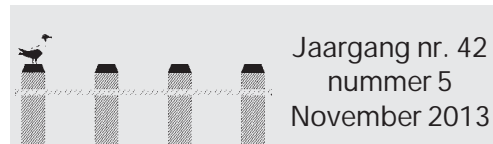


Langszij



*Verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de **Watersportvereniging Flevo** opgericht 9 Juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.*

● In dit nummer:

pagina nr.

| | |
|---|----|
| Van de voorzitter | 2 |
| Agenda AV 6 december 2013 | 7 |
| Jaarverslag secretaris | 8 |
| Jaarverslag clubhuis | 10 |
| Jaarverslag havencommissarissen | 11 |
| Wat geweest is... | 12 |
| Jaarverslag evenementencommissie / wintercursus | 13 |
| Jaarverslag zeilopleidingen / zeilwedstrijden | 14 |
| Jaarverslag redactiecommissie | 18 |
| Van de penningmeester | 19 |
| Jaarprogramma 2013 | 20 |
| Wat geweest is... | 21 |
| Wat gaat komen... | 25 |
| Met de Corvette over weg & water | 27 |
| Het varend erfgoed | 30 |
| Belevenis door Bram Boot | 32 |
| Wereldkampioenschappen J24 | 44 |
| Het Wouda gemaal | 48 |
| Van de redactie | 51 |

Bij de voorplaat:

Deze schepen liggen hier voor het allerlaatst...

Van de voorzitter

Vraag niet wat de W.V. Flevo voor jou kan betekenen, maar wat jij voor de W.V. Flevo kunt betekenen

Al een tijdje geleden. We exploiteerden de haven nog niet; we dachten daar niet eens aan. We bouwden net ons oude houten clubgebouw een afgekeurde school, of die stond er net. De vereniging had rond de 100 leden en een bestuur. En in dat bestuur was behoefte aan aanvulling en verjonging. En wel in de functie van penningmeester. Het werd een vrouw, in een wereld van mannen en zij was daarmee veruit het jongste bestuurslid. Ze vroeg zich niet af: "Wat moet ik jonge bloem tussen die oude knarren." Ze deed het gewoon. En 35 jaar verder is ze er nog steeds. Nog steeds penningmeester en nog steeds jong, maar niet het allerjongste bestuurslid meer. Wel bijna...

Na de jonge penningmeester, meldde zich een jaar of zo later, een iets oudere persoon die een ideetje had. De W.V. Flevo zou veel beter en goedkoper dan de gemeente Harderwijk, Jachthaven De Knar kunnen beheren. Dat zou leiden tot lagere ligplaatstarieven.

De meeste bestuursleden vonden dat wel een goed idee, maar geloofden niet, dat dit überhaupt ooit gerealiseerd zou kunnen worden. Dan is de beste bestuurs-oplossing tegen de betreffende jonge man te zeggen: "Goed idee, maar als het al kan lukken, lukt het alléén maar als je lid van het bestuur wordt."

De jonge man werd door het enigszins matige enthousiasme van het bestuur, alleen maar meer gemotiveerd om aan de slag te gaan. Dan het handicapje er maar bij nemen van die op één na allemaal oudere bestuursleden. Hij kwam dus in het bestuur terecht en tientallen besprekingen met wethouder, beheersraad, gemeenteraadsleden, ambtenaren, 2 rapporten die landelijke bekendheid kregen, "Pompen of verzuipen" en "Stranden in het zicht van de haven" en ruim 3 jaar verder was de doelstelling bereikt. De W.V. Flevo beheert de jachthaven en vanaf het eerste moment met groot succes. Het is nooit anders geworden, hoewel er in de eerste jaren probleempjes genoeg waren. Volgens afspraak verdween dat bestuurslid in 1996. Het beoogde doel was immers bereikt.

Ook onder andere bestuursleden ging het de W.V. Flevo jarenlang bijzonder goed. Haven helemaal vol en ieder jaar geld reserveren voor

groot onderhoud. Op een bepaald moment meldden zich de wethouders van de Beukel en Kooijman. "Jullie moeten weg, want het Dolfinarium heeft de haven als parkeerterrein nodig. En voor de haven vinden we nog wel een oplossing." Dat hebben ze geweten in het gemeentehuis. Op Visserijdag werd door de W.V.Flevo geprotesteerd, zoals dat in Harderwijk nog nooit gebeurd was. En het is echt niet aan te nemen, dat dit ooit nog in die mate zal gebeuren ook!

Een groepje leden was van mening, dat het zittende bestuur teveel waarde hechtte aan slappe mondelinge toezeggingen van de Gemeente Harderwijk. Er deed zich tegelijkertijd ook de gelukkige omstandigheid voor, dat er nogal wat bestuursleden besloten hadden, het bestuur te verlaten. Het leidde ertoe, dat op Wieger Kaper en dat ene vrouwelijke bestuurslid na, het bestuur geheel werd vernieuwd.

De persoon, die van dat gerealiseerde idee om W.V.Flevo de Knar te laten beheren, kwam herintredend weer in het bestuur. Na een periode van wennen aan elkaar in het bestuur, kon weer gewerkt worden aan een nieuw idee. Het was intussen wel duidelijk geworden dat de haven niet gebruikt zou gaan worden voor parkeerplaatsen, maar dat woningbouw het meest voor de hand zou liggen. Het volgende ideetje was dus eigenlijk héél erg eenvoudig. Als de haven verplaatst gaat worden, wil de W.V. Flevo eigenaar worden van die nieuwe jachthaven De Knar. Honderden brieven, persoonlijke gesprekken met ongeveer iedereen, mailtjes en een jaar of 5 verder, rolde in postbus 333 een brief binnen waarin bevestigd werd, dat wij in principe eigenaar konden worden van de nieuwe Jachthaven De Knar.

In 2006 keurde de gemeenteraad van Harderwijk het Waterfront van Harderwijk goed. Hoe apart kan het gaan. Van parkeerplaatsen voor het Dolfinarium naar een gigantisch groot en nogal ambitieus plan. Het Waterfront van Harderwijk.

We hebben dus schriftelijke toestemming om eigenaar van de nieuwe haven te worden. Maar we hadden nog 2 jaar nodig om tot een passend koopbedrag te komen. Daar ging de bijzondere AV mee akkoord, net als met enkele andere bestuursvoorstellen trouwens.

De oplevering was op 01.01.2012 gepland. Dat is niet helemaal gelukt. Maar men is nu uiteindelijk wel begonnen. En volgend jaar, in 2014 kan een door ons gekozen aannemer beginnen met 2 prachtige gebouwen. Tezamen 1,5 keer zo groot als wat wij nu hebben. In 2015 nemen we de nieuwe Knar in gebruik. En met het geld gaat het ook kloppen zoals we hebben afgesproken. De twee bestuursleden waar dit stukje een beetje over gaat, hebben zich voorgenomen om in ieder geval t/m het eerste volledige jaar van exploitatie aan te blijven. Dan kun je tenminste bewijzen dat spreadsheetwijsheid ook gerealiseerd kan worden in de praktijk. Overigens willen de andere bestuursleden die allen vele jaren in goede samenwerking met deze klus bezig zijn, na jaren het zuur van een bijna onmogelijke klus, ook het zoet van de officiële opening graag meemaken. De stekker-uittrekker of de gezondheid kan natuurlijk spelbreker zijn.

Waarom schrijf je dit allemaal? Om duidelijk te maken, dat je niet alleen moet kijken naar de leeftijd van de zittende bestuursleden. Dat deed géén van de huidige zittende bestuursleden. Die gingen in het bestuur zonder rekening te houden met de leeftijd van de zittende bestuursleden. De leeftijd is ook totaal niet belangrijk. Maar slechts wat ze onbaatzuchtig doen of presteren in het belang van onze vereniging de W.V. Flevo. 7 bestuursleden die tezamen met hun commissies en andere vrijwilligers de kar trekken. Die 2 bestuursleden doen dat al wel een beetje lang, maar samen met 5 andere bestuursleden. Waar je aan begonnen bent moet je immers afmaken.

En dan komt er een moment, dat elk van die 7 bestuursleden afscheid gaat nemen en het stokje aan een ander over gaat dragen. Dat zouden we gefaseerd en in goed overleg met de aanstormende jonge garde bestuursleden willen doen. Nou ja aanstormende...

Het ideale plaatje is, dat bestuursleden uit een commissie komen en dat de voorzitter bij voorkeur uit het bestuur en anders uit een commissie komt. Dat ligt statutair zo niet vast, maar het levert wel het mooiste resultaat op denken wij als bestuur. Bovendien zou het bestuur in ideale vorm ook qua leeftijd een afspiegeling van de leeftijd van de leden moeten zijn. Dat is dus ook nog op enige termijn kloppend te maken.

Mocht je vinden dat het tijd wordt voor verjonging in het bestuur, dan is hier je kans. Natuurlijk kun je je statutair kandidaat stellen. Dan maken we er geen competitie / geen keuze tussen de bestuursleden die herkiesbaar zijn van. Je komt er dan gewoon bij.

Maar we willen je het zelfs nog makkelijker maken. Kom in het bestuur zonder kandidaatstelling, zonder erin gekozen te worden. Loop een jaartje serieus mee, praat mee, besluit mee. Je zit er dus niet voor spek en bonen in. Dat moet toch een aantrekkelijke uitnodiging zijn. Bevalt het je, dan kun je je officieel kandidaat stellen en ben je ook officieel bestuurslid.

Waarom dit nu zo gesteld? Omdat wij het logisch vinden, dat wij de leden tijdig waarschuwen dat er (ooit) een einde komt aan de periode, dat wij bestuursleden maar door blijven gaan met ons herkiesbaar stellen. En wij houden als bestuur teveel van ook onze W.V.Flevo en zijn bovendien van mening dat deze vereniging geïnspireerde bestuursleden verdient en niet zonder een bestuur kan.

En wie die 2 personen zijn, die zich heel veel jaren geleden niets aantrokken van de leeftijd van zittende bestuursleden en gewoon aanschoven, is u vast wel duidelijk geworden.

Algemene Vergadering van vrijdag 6 december 2013

Alle leden zijn daarbij van harte welkom. Minder dan 10% van de leden komt, is onze ervaring. In deze Langszij de verslagen van alle commissies. Het gaat ons als vereniging best goed. Ook in deze tijd, waarvan anderen zeggen dat het crisis is, draait onze vereniging in al haar elementen goed. Maar dat betekent niet, dat wij er niets van merken. Meer schrijf ik er niet over. Lees de verslagen maar die in deze Langszij zijn opgenomen en belangrijker, kom gewoon.

Het agendapunt Waterfront staat al heel veel jaren op de agenda en is eigenlijk altijd een soort one-man-show van de voorzitter. Het zou zo maar kunnen dat het nu anders (en dan vast leuker) wordt. Dan wordt dit agendapunt naar voren geschoven. Maar alleen als er vanuit Boskalis in

het kader van de voortgang van de verplaatsing belangrijke informatie is. In dat geval, zal de ons al bijzonder goed bekende Kees de Boer, projectleider Waterfront Harderwijk aanwezig zijn. Maar dat er geen misverstand over bestaat. Slechts in het geval dat dit echt het geval is. Kees heeft ook recht op zijn weekend. Hij komt dus zeker niet voor praatje pot of garnering. We spreken af dat we het via onze site en via Twitter zo vroeg als mogelijk bekend maken.

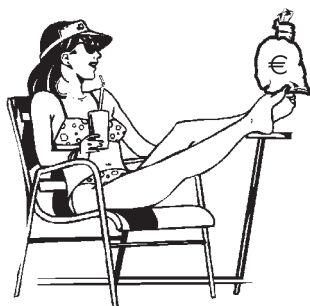
En dat is het dan al weer eigenlijk.

Dit wordt op 21 oktober geschreven. Jullie kunnen het lezen in november. Begin november, eerder dus, is Langsij al te downloaden van de site. Aan jullie de keuze.

Nog onwezenlijker, maar niet minder gemeend is het, om jullie allemaal vandaag al, fijne kerstdagen en een aangename jaarwisseling te wensen, maar nog meer een goede gezondheid en zo weinig als mogelijk ellende. En dat schrijf ik, al denkend aan een fantastisch B&O teamlid die het verdomd lastig heeft.

Het veruit meest bezochte gebeuren ieder jaar is onze Nieuwjaarsreceptie. Dat heeft niets te maken met de 2 consumptiemuntjes die je van Jan Kersten krijgt, maar omdat we elkaar willen ontmoeten en in elkaar geïnteresseerd zijn. Deze keer op 5 januari 2014, vanaf 11.00 uur.

Komt u niet, wij wensen u een aangename jaarwisseling en het mooiste jaar 2014, dat u zich kunt voorstellen.



Lino Bijnen
Uw voorzitter



Agenda AV 6 december 2013

Algemene vergadering op vrijdag 6 december 2013 in het verenigingsgebouw.
Aanvang 20.00 uur.

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
3. Vaststellen van de notulen van de AV 7 december 2012. (zie Langzij 1 van 2013) (Opm. Dhr Vliek)
4. Behandeling van het jaarverslag. (zie Langzij 5 van 2013)
5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies. (zie Langzij 5 van 2013)
6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
7. Behandeling van het jaarverslag van de commissie zoals bedoeld in artikel 15 lid 4 van de statuten. (kascontrolecommissie.)
8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
11. Mededelingen van het bestuur, waaronder mogelijk, dat relevante Waterfront-informatie door het consortium/Boskalis wordt gegeven.
12. Bestuursverkiezing: Aftredend en herkiesbaar: Bert Aartsen en Hans Duitman Havencommissaris, Antje Meijer-Brouwer Penningmeester/Ledenadministratie en Niko H.M. Sprik Secretaris.
13. Rondvraag.
14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.
15. De voorzitter sluit de vergadering.

N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341-456674. De voorgestelde begroting van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar is op de avond van de AV beschikbaar.

Niko H.M. Sprik
secretaris

De nieuwjaarsreceptie is op zondag 5 januari 2014 vanaf 11.00 uur in ons verenigingsgebouw.

Jaarverslag secretaris

Het afgelopen verenigingsjaar is redelijk rustig verlopen. Wel is er een infoavond geweest op 31 mei 2013 omtrent de nieuwe jachthaven in het Waterfront. De bestuursamenstelling is in de AV van 2012 niet gewijzigd.

Ledenbestand

Op 1 november 2013 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Er zijn 733 leden, waaronder 19 jeugdleden. Ereleden: 4. Leden van verdienste: 4.

De volgende leden zijn in het afgelopen jaar overleden: De heer Hans Walraven en de echtgenote van C. de Ruijter, E. Feenstra en K.K. Versteeg.

Nieuwe jachthaven

De voorbereiding voor de verplaatsing van de jachthaven en alles wat er bij hoort loopt ook in 2013, als een voortdurende rode draad door het verenigingsleven. De lezers van Langszij zijn geheel op de hoogte van alles wat hiermee te maken heeft.

Er is dit jaar een info avond over het Waterfront geweest op 31 mei 2013. Er kwamen 150 leden en het clubhuis was te klein er moest een tent worden geplaatst. Uitleg kwam van Boskalis en de Gemeente Harderwijk. Een verslag hiervan staat in de Langszij nr: 4 van dit jaar. Verder heeft Lino Bijnen en zijn onderhandelingsteam weer bergen werk verzet, dat misschien nog niet zo duidelijk te zien is, maar bij de inmiddels gestarte realisatie des te meer.

Ook dit jaar zijn er weer, vele zeer koude woensdagen, leden van het Bouw en Onderhoudsteam, bezig geweest om de boel in de lucht te houden, zodat het weer even verder kan.

Veiligheid

De veiligheid op het water was bij cursussen en wedstrijden dit jaar evenals vorig jaar met name door de twee RIB'S verbeterd. Voor de veiligheid op het haventerrein is waar nodig de BHV actief geweest en heeft het B&O team de steigers weer nagelopen op defecte onderdelen.

Communicatie

Ons verenigingsblad Langszij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Ook de kalender is elk jaar weer prachtig en zeer handig.

Daarnaast hebben we onze website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u veel informatie over de vereniging en ook ons blad Langsij is daar te zien. Aan de site wordt nog gewerkt.

Leden, die niet in het bezit zijn van een computer, kunnen nu ook in het clubhuis gebruik maken van de verenigingscomputer. Bent u de internetkunst niet machtig? Er zijn in het clubhuis altijd wel leden, die u hierbij willen helpen.

Ook dit jaar werden de contacten met de gemeente Harderwijk, Stichtingen en het Watersportverbond door diverse bestuursleden onderhouden.

Cursussen

Jaarlijks worden door de vereniging de volgende cursussen aangeboden: Vaarbewijs, Theoretische kustnavigatie, Marcom B, Marifonie. Ook afgelopen jaar 2012/2013 zijn deze cursussen gegeven.

Ook de zeilopleiding is het afgelopen jaar weer buitengewoon actief geweest met het geven van zeillessen in zowel de Optimisten, RS Feva's als de Valken. Verder werd er tijd gestoken in het enthousiast maken van de jeugd. Het meedoen aan de Sportwijzer van de gemeente Harderwijk was hier een onderdeel van.

Overige zaken

Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijdcommissie kunt lezen zijn er het afgelopen jaar vele wedstrijden gehouden. Er was de Woensdagavondcompetitie, de Wolderwijdcup en ook dit jaar het "Matchrace Event". Er waren veel deelnemers. Dit is leuk voor de commissie en ons clubhuis. Alle wedstrijden zijn in pais en vree verlopen.

Voor een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de diverse commissies verwijs ik u naar de verslagen van de genoemde commissies. Verder wil ik alle Flevoleden bedanken voor de steun en het medeleven na mijn by-pass operatie in maart dit jaar.

**De secretaris,
Niko H.M. Sprik**

EEN VERENIGING DIE LEEFT, BOUWT AAN HAAR TOEKOMST

Jaarverslag clubhuis

We hadden een echt slecht voorjaar. Koud en nat. Maar de maanden juni, juli en augustus gingen super goed met prima weersomstandigheden. Redelijke wind een veel zon. Ons clubhuis is vanaf die tijd goed bezocht met daardoor een vol terras en vele parasols. Veel is er toen goedgeemaakt. De biertjes gingen ruimschoots door de dorstige kelen en de bitterballen werden veelvuldig genuttigd.

De wedstrijden op de woensdag avonden zorgden voor een goed gevuld clubhuis. Met af en toe discussies over de uitslagen. Maar dat zullen we altijd wel houden. Ook was het gezellig met de aanwezigheid van veel jeugd die de zeilopleidingen volgden van onze zeilschool.

Rondje Polder was een gezellig rondje met een matig zonnetje en vooral op de zondag veel wind en regen. Onze Adriana was zaterdag weer voorzien van een biertapje dat samen met de fustjes van Hillebrand voor een aangenaam uurtje zorgde. Het smaakte weer goed. Hillebrand bedankt. 's Avond zorgde Dj Joost ervoor dat de beentjes van de vloer kwamen.

Sluiting vaarseizoen was weer zoals vanouds met een heerlijk voorafje, gevolgd door de mosselen en lekkerbekjes. We konden maar amper iedereen een plaatsje verschaffen. Dit geheel werd verzorgd door het mosselteam van Henk Gallé.

De clubhuiscommissie bestond dit jaar weer uit Toos, Hanny, Henk, Trudy, Kitty en Jan. De vaste medewerkers achter de bar waren Chantal, Roos en Wouter. Ondersteund door de vrijwilligers Jan Essenburg, Maarten Kranenburg, Wim v/d Linden, Willem v/d Vis, Hans Hommel en Basjan Fanoy. De keukenbrigade bestond uit Justien en Martijn.

HELPEM ACHTER DE BAR IS REUZE GEZELLIG EN HULP IN DE KEUKEN IS ALTIJD AANWEZIG.
DUS MELD JE AAN!

Het financieel verslag hoort u op de jaarvergadering van de penningmeester.

**Namens de
clubhuiscommissie,
Jan Kersten**

Jaarverslag havencommissarissen

Net als de winter van 2012 was de winter van 2013 ook weer koud en vooral lang. Het was dan ook lang stil op de haven. Even begon het op te fleuren maar toen kwam er weer een dip. Kou en nattigheid, kortom geen voorjaar waar een bootbezitter echt blij van wordt. Hoe moet dat nu met poetsen en schilderen? De Havenmeester heeft het altijd nog gered om de boten voor 1 mei in het water te krijgen maar dat zat er dit jaar niet in. Het bestuur heeft toen ook besloten i.v.m. het heersende weertype dispensatie te verlenen aan leden die de boot nog niet klaar hadden.

Maar uiteindelijk was het dan toch zover, alles te water en het parkeerterrein leeg. Dat werd mooi schoongeveegd door leden die gehoor gaven aan "Bezem in de mast". Er werden door hen nog meer opknapkluken gedaan. Dank daarvoor.

Ook het B&O team heeft ondanks de lange winterstop nog aardig wat klussen kunnen realiseren. Het waren over het algemeen veel kleine werkzaamheden maar ja, het moet toch worden gedaan. Zoals steigerplanken vervangen, toilet gebouw witten, water af en aansluiten op de steigers, alle werkboten winterklaar maken, Optimisten nakijken en zo zijn er nog wel een paar te noemen. Het is altijd weer prachtig om te zien met hoeveel plezier er wordt gewerkt. Mannen bedankt. Helaas hebben we afscheid moeten nemen van Bram Marck die vanwege zijn ernstige ziekte niet meer bij het team kan zijn. Bram bedankt voor je inzet en veel sterkte.

In de (winterstop) van het Havenmeesters echtpaar hebben we weer een beroep kunnen doen op Frans Molenmaker. Hij was bereid om alle maandagen op kantoor te zitten om de vragen en telefoon te beantwoorden. Ook werd het ledenbestand door hem onder handen genomen en opgeschoond. Frans veel dank!

In de vakantie's van Erry en Kosja werd net als vorig seizoen het havenkantoor bemand door de Hulphavenmeesters hetgeen dit seizoen goed is verlopen. Vooral in de periode dat de reserveringsformulieren binnen komen is het prettig dat er een havenmeester zit als men gelijk een afspraak wil maken. Hulphavenmeesters ook jullie bedankt en we zullen zeker weer een beroep op jullie doen.

De zomer liet zich van de goede kant zien en velen hebben daar dankbaar

gebruik van gemaakt door er lang met de boot op uit te trekken. Er hebben zich in de zomer periode geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

Het is lang stil geweest omtrend de nieuwbouw van onze haven. Wel is er veel overleg geweest hoe e.e.a. zou moeten verlopen omdat de werkzaamheden nogal complex zijn. Maar vanaf begin september kwam er schot in de zaak en is men daadwerkelijk begonnen.

Dat hield wel in dat er ineens snel gehandeld moest worden. We moesten de eigenaren van de boten op de kop vertellen dat we de kop eind oktober leeg moesten opleveren aan Boskalis. (Op het moment van dit schrijven is het voor 99,9% zeker dat zij voor één zomerseizoen bij elkaar in de jachthaven van Harderwijk komen te liggen, electra en parkeren op het terrein.) Ook de eerste werkdag van het B&O team stond in het teken van het leegmaken van de kop, electra ontkoppelen, water eraf e.d. Tijdens de aanleg periode zullen er best situaties ontstaan die we als minder prettig zullen ervaren maar helaas daar zullen we doorheen moeten om toch iets moois te krijgen.

De architect, Petro van der Kuil, heeft de 'opstallen', dat wil zeggen het verenigingsgebouw en het havengebouw, steeds meer vorm gegeven. Uiteindelijk zal het tot een definitief ontwerp komen. Ons bouwteam, waaronder de twee havencommissarissen, hebben nog een paar kleine wijzigingen aangebracht. Hieronder zijn twee impressie-tekeningen voor de 'opstallen'.

**De havencommissarissen
Hans Duitman
& Bert Aartsen**



Jaarverslag evenementencommissie / wintercursus

Ons verenigingsjaar begint traditiegetrouw met de sluitingsavond van het vaarseizoen waarbij in hoofdzaak mosselen gegeten worden. Als altijd een succesvol evenement, zo ook die van oktober 2012. Dit is één van de evenementen dat het clubhuis wel iets groter zou mogen zijn. Dat geldt ook voor het Sinterklaasfeest en de Nieuwjaarsreceptie. De verslagen van niet alleen deze drie genoemde, maar ook de overige evenementen stonden allemaal als: "Wat geweest is", in de Langsij's die na deze evenementen uitkwamen. De opkomst was zeer wisselend. Gemeld kan worden dat het touw splitsen op 1 februari j.l. zo succesvol was dat er ook voor komend winterseizoen een datum is vastgelegd.

De evenementencommissie bestond uit Everlien Mons en Antje Meijer-Brouwer. Verheugend is dat wij kunnen melden dat tijdens het Rondje Polder aan Karin Meijer (geen familie van!) is gevraagd of zij zitting zou willen nemen in de evenementencommissie. Het antwoord: Ik zal zien of ik daar wat in kan betekenen. Karin welkom.

Wintercursus

Jo de Looff en Meindert de Jong tekende ook dit afgelopen verenigingsjaar weer voor de cursus Vaarbewijs 1 en 2 en het Basiscertificaat Marifonie en Marcom-B.

Zoals iedere winter lijkt er op de informatieavond een matige belangstelling te zijn voor de cursussen. Uiteindelijk blijkt het mee te vallen en zo volgden 28 personen één van bovenstaande cursussen. De meesten sloten het af met een examen, waarbij gezegd kan worden dat bij de marifoon cursus iedereen slaagde.

AMB

Jaarverslag zeilopleidingen / zeilwedstrijden

Dit jaar is er één die te boek gaat als zeer geslaagd terwijl de start moeizaam was, want wat was er aan de hand? Vorig jaar was een jaar met weinig opkomst uit de Sportwijzer, slecht weer en aan het einde haakten veel instructeurs af. Veel overleg is er geweest binnen de commissie en daar is uit voort gekomen het plan om zelf instructeurs op te leiden. Er werd een bedrijfsplan gemaakt door de commissie en vervolgens werd er een presentatie aan het bestuur gegeven met toelichting van Jan Gründlehner, Annelot Calis en Olav Pouw. Het gevolg was dat het bestuur in akkoord ging met het plan en hiermee kon de commissie verder met de voorbereiding en uitvoering van het nieuwe plan.

De RS Feva's werden aangeschaft met een dubbel doel: ten eerste het opleiden van de instructeurs en ten tweede als lesboot voor de jeugd als tussen stap tussen de Optimist en het grotere werk.

In de voorbereiding van het seizoen is er veel veranderd, niet alleen in het denken, maar ook al het materiaal werd gecontroleerd en/of gerepareerd zoals het polyester werk, nieuwe landvasten voor de vletten, sleeplijnen voor de Opties, Valken werden gerepareerd en zeilen gewassen, al met al een klus om "U " tegen te zeggen. Vergeet daarbij het B & O team niet.

Nu een kort verslag van het resultaat van de jeugd opleidingen:

Er waren 26 leerlingen voor de daglessen in de weekenden in de maand juni. De door de Gemeente Harderwijk geïnitieerde Sportwijzer werd ondanks koude en slecht weer toch een succes mede door de inzet van de Valk opleidingen.

In de meiweek waren er 10 leerlingen. In de eerste zomervakantieweek waren er 24 leerlingen, hetzelfde aantal in de tweede zomervakantieweek en in de derde zomervakantieweek.

De Valk opleidingen heeft het goed gedaan met 14 leerlingen mede dankzij het hechte team van Olav Pouw.

Rest mij nog dat vermeld moet worden dat ik lange tijd niet aanwezig was, maar met veel inzet van het team Jan, Annelot, Olav en de instructeurs en niet te vergeten de administratie die gedaan werd door Marianne en Xantha is het een succesvol jaar geworden.

Ook moet niet vergeten worden de hulp van vrijwilligers die in het clubhuis en als walkapiteins de nodige hand en spandiensten verrichtten.

**Wedstrijd/zeilopleiding
commissaris, Nico Hagen**

Jaarverslag van de wedstrijdcommissie

Lezing

8 maart lezing Henk Plaatje: 35 wedstrijdzeilers waren uit hun de winterslaap ontwaakt. Iedereen kent wel het regelboekje van Henk. Op een eenvoudige manier illustreert hij de basisregels van het wedstrijdzeilen. Voor sommigen die de regels kennen is het een opfriscursus en voor andere een eye opener. Als wedstrijdcommissie proberen we iedereen duidelijk te maken dat het "handig" om de regels te kennen. Het is goed om dit soort evenementen bij te wonen en van een expert te leren maar ook om je de tips en trucs eigen te maken. Ook in 2014 willen we hier weer aandacht aan besteden.

Match Racing

Het zeilseizoen 2013 begon met een tegenvaller, het Match Race weekend werd afgelast vanwege de harde wind en het koude weer. We hebben dit evenement echter in het najaar nogmaals op de kalender kunnen plaatsen, 19 en 20 oktober zijn we in de herkansing gegaan. Hierover lees je verder op in het verslag.

WAC2013

Op 16 april zijn we de WAC2013 gestart met de zeer goed bezochte informatieavond. Ook dit jaar hebben zich weer meer deelnemers ingeschreven. Dit seizoen in totaal 81 deelnemers (waarvan 45 WVFlevo deelnemers). Hiervan verschenen er buiten de vakantieweken om gemiddeld 50 boten, verdeeld over 5 klassen en in 4 groepen aan de start. Er zijn 18 wedstrijden gezeild op de woensdagavond en één op de afsluitende zondagmiddag.

Op slechts twee avonden heeft de wind ons een beetje in de steek gelaten. Zoals elk jaar breekt de woensdagavond de week en hebben we weer kunnen genieten van prachtige avonden.

Regels zijn er om gerespecteerd te worden en veiligheid moet altijd voorop staan. Zoals zojuist al even aangehaald willen we hier in 2014 ruim aandacht aan besteden. Wij hebben één van de grootste woensdagavond competities van Nederland en het aantal deelnemers groeit nog ieder jaar. Hier kunnen en mogen we trots op zijn.

De uitslagen:

- Outboard hoog: 1. Wim Beukers, WV Flevo
 2. Jos v.d. Ree, WV Zeewolde
 3. Jeroen Zonneveld, WV Zeewolde
- Outboard laag: 1. Hans Klaassen, WV Zeewolde
 2. De Randmeren, WV Flevo
 3. Peter v. Werven, WV Zeewolde
- Open: 1. Team RHB, WV Zeewolde
 2. Frans Hettinga, WV Flevo
 3. Ronald Jansen Groesbeek, WV Zeewolde
- Inboard hoog: 1. Gerrit Hop, WV Flevo
 2. Hans Meurs, WV Flevo
 3. Ruud de Nooij, WV Zeewolde
- Inboard laag: 1. Hans Oordt, WV Flevo
 2. Rob v. Puffelen, WV Zeewolde
 3. Henri Grootkarzijn, WV Zeewolde

Volgend seizoen nieuwe ronde nieuwe kansen.

Wolderwijd Cup 2013

Anders dan andere jaren en op verzoek van een aantal leden is de Wolderwijdcup dit seizoen op een zaterdag gezeild. Onder een strak blauwe lucht en met een straffe 4/5 bft. hebben 29 deelnemers in drie klasse drie wedstrijden gezeild. Nieuw voor ons dit jaar is de deelname van drie boten van WV Nulde. Onder het motto hoe meer zielen hoe meer vreugd, iedereen is welkom. Naast de individuele prijzen is er ook dit jaar door beide verenigingen voor de Wolderwijdcup schaal gestreden. De schaal is dit jaar weer door WV Zeewolde binnengehaald. WV Zeewolde, nogmaals hartelijk gefeliciteerd met de overwinning! Na een intensieve dag op het water hebben de meeste deelnemers gebruik gemaakt van de aangeboden barbecue. Alle belevenissen konden zo met een hapje en een drankje worden gedeeld en was het weer een gezellige afsluiting van de dag.

Uitslagen:

- Inboard: 1. Gerrit Hop, WV Flevo
 2. Gert Ruitenschild, WV Nulde
 3. Rob van Puffelen, WV Zeewolde

| | |
|-----------|---|
| Outboard: | 1. Floris Vos /Albert den Herder, WV Zeewolde |
| | 2. Rinus Bos, WV Zeewolde |
| | 3. Kars Schaapman, WV Flevo |
| Open: | 1. Frans Hettinga, WV Flevo |
| | 2. Team RHB, WV Zeewolde |
| | 3. Marcel Baveco, WV Zeewolde |

Match Race Event 19 en 20 oktober

In het voorjaar hebben we het evenement helaas moeten afzeggen vanwege de heftige weers omstandigheden. Nu in het late seizoen, waarin veel zeilers in een soort winterslaap geraken, hebben zich toch een grote groep diehards in de vroege ochtend gemeld. Acht teams hebben, verdeeld over twee dagen, ingeschreven. De samenwerking met Zeilschool de Randmeren is net als vorig jaar zeer prettig verlopen. Het Match Racing is een zeer goede manier om je tactische en regel kennis te verbeteren of bij te spijkeren. Door de één op één situaties en het direct beoordelen van de jury op het water worden fouten direct beoordeeld en bestraft. Op de website kun je een film bekijken om zo een goede indruk te krijgen.

Uitslag Zaterdag:

| | |
|------------|--|
| 1e plaats: | Team Wim Beukers/Robert Mekking/Kars en Robert Schaapman met 4,5 punten (4 wins, 1 gelijk*, 1 verlies) |
| 2e plaats: | Team Erik van Marle met 3 punten (3 wins, 3 verlies), |
| 3e plaats: | Team Sebastiaan Geurtsen met 2,5 punten (2 wins, 1 gelijk*, 3 verlies), |
| 4e plaats: | Team Erasmus (van Kooten) met 2 punten (2 wins, 4 verlies). |

Uitslag Zondag:

| | |
|---------------------|---|
| 1e plaats: | Team Hans Oordt met 5 punten. (5 wins, 1 verlies), |
| 2e plaats: | Team Rinus Bos met 3 punten. (3 wins, 3 verlies), |
| Gedeelde 3e plaats: | Team Hans Kieft met 2 punten (2 wins, 4 verlies), Team Henri Grootkarzijn met 2 punten. (2 wins, 4 verlies). |

*gelijk omdat de beide schepen tegelijkertijd over de finish kwamen

Voor zover dat wat is geweest. De plannen voor volgend seizoen worden alweer voorbereid en de kalender klaar gemaakt. Houd je mailbox en de website goed in de gaten. Wij houden jullie op de hoogte.

Voor iedereen die nog niet in de mail lijst staat en dit ook graag wil, stuur even een mailtje naar één van ons dan kom je ook op de lijst zodat je direct op de hoogte blijft van alle activiteiten van de zeilwedstrijdcommissie. Maak er een mooie winter van.

Met zeilers groet,

Erik Scheepmaker (e-mail: erik-scheepmaker@hetnet.nl)

Albert den Herder (e-mail: albertdenherder@gmail.com)

**Zeilwedstrijdcommissie
WV Flevo**

Jaarverslag redactiecommissie

Voor u ligt het jaarverslag van de 42^e editie van de LANGSZIJ, het verenigingsblad van de watersportvereniging FLEVO. Vijf nummers, ongeveer 240 bladzijden, waarvan de nummers 3, 4 en 5 van deze jaargang voor het eerst geheel in kleur!

U hebt kunnen lezen over de langzame, maar toch gestage voortgang betreffende het Waterfront en de verplaatsing van onze haven. In het voorjaar de kap van al onze bomen en nu, bij het ter perse gaan van dit nummer, zijn de eerste echte activiteiten zichtbaar geworden: er wordt gebaggerd en zand gestort...

De secretaris heeft van zich laten horen in de notulen van de algemene leden vergadering, maar ook de penningmeester, de havencommissaris en niet te vergeten de clubhuiscommissaris deden hun verslag en oproep in onze LANGSZIJ. Ook de informatie over de verenigingsactiviteiten van opening vaarseizoen tot en met het Sinterklaasfeest zijn in deze jaargang beschreven en/of vermeld, al dan niet met een fotobijlage. De zeilwedstrijden, de zeilopleidingen, de Flevo Matchrace en niet te vergeten de sportdag voor de jeugd van Harderwijk, daar hebt u over kunnen lezen.

Belangrijk onderdeel zijn de diverse reisverslagen geweest. Wel dikwijls van dezelfde schrijvers... Daarom steeds weer onze oproep: neem ook eens de "pen ter hand" en schroom niet uw wetenswaardigheden tijdens het varen, op de motor of zeilend, aan de computer toe te vertrouwen en naar de redactie te sturen. "Wat geweest is" neemt een belangrijk aandeel in de tekst in ons clubblad. Verslagen van de lezingen/cursussen ook daarover is verslag gedaan in 2013.

Tot slot, de redactie heeft weer voor een bijzondere kalender gezorgd, met dank aan enkele leden die ook fotomateriaal aan ons toestuurden. Bovendien is het dankzij onze adverteerders mede mogelijk u deze kalender aan te bieden!

**Namens de redactie,
Antje Meijer-Brouwer
Marjoleine Brielsman**

Van de penningmeester



Ons financieel verenigingsjaar loopt van 1 oktober t/m 30 september. Flevoleden die van het afgelopen jaar nog iets te betalen hadden hebben hiervan een briefje ontvangen. Hierdoor is het aantal openstaande posten tot een minimum beperkt gebleven.

In de maand december ontvangt u de acceptgirokaart voor de contributie 2014. Ook als uw schip in onze haven overwintert, of dit nu in het water of op de wal is, krijgt u hiervoor een acceptgirokaart. Dit winterliggeld komt dus bovenop het bedrag van het kranen, bokhuur en afspuitkosten dat u kontant bij de havenmeester heeft afgerekend.

Is het nu zo dat er iets niet klopt, dan hoor ik dat graag, bij voorkeur via de mail: penningmeester@wvflevo.nl maar per telefoon kan natuurlijk ook: 0341-456674.

Jaarprogramma 2013



| | | |
|----------|----|---|
| November | 19 | Informatieavond wintercursussen Vaarbewijs- Marifonie-Theoretische Kustnavigatie |
| | 23 | Sinterklaasfeest, aanvang 15.00 uur |
| December | 6 | Algemene Vergadering |

Alle avondevenementen beginnen om 20.00 uur tenzij anders vermeld.

De Krasse Knarren oefenen in de winterperiode van september t/m april iedere donderdagavond in het verenigingsgebouw. Er staan in iedere Langzij verdere bijzonderheden over de evenementen voor zover die plaatsvinden voor het uitkomen van het daaropvolgende clubblad. Ook worden aankondigingen aangeplakt bij de looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk kunt u ook informatie vinden op onze website: www.wvflevo.nl
Flevo op Twitter: <https://twitter.com/wvflevo>

Gezocht

Voor ons clubhuis dit winterseizoen
voor de zaterdagmiddag van 16.00 tot 20.00 uur

Barmannen/Vrouwen

Flevoleden die zich als vrijwilliger willen inzetten om de bezoekers te voorzien van een hapje en een drankje. Wij denken aan eens in de 4 à 6 weken. Het mag natuurlijk altijd vaker. De bezetting voor de keuken is door ons geregeld en je wordt vanzelfsprekend ingewerkt door één van onze commissieleden. Voor vragen/inlichtingen/aanmelden:

Jan Kersten, Clubhuiscommissaris, tel. 0341-432926

e-mail: jankersten@solcon.nl

Wat geweest is...

7-8 september: Rondje Polder

Zaterdagmorgen negen uur vanuit jachthaven "De Knar" vertrokken wij, Rob en ondergetekende, scheepsmaatje Do, voor het rondje polder met als bestemming Lelystad Flevo Marina. Het bleek al snel dat we de bezemwagen waren want iedereen was al een uur eerder vertrokken. Met werkelijk geen rimpeltje op het water op de motor richting Elburg en een supersnelle doorgang door de Roggebotsluis. Heerlijk toeren langs het Veluwe meer en alle tijd voor een bakkie in de ene hand en de afstandsbediening van de stuurautomaat in de andere hand.

Om de hoek net ter hoogte van het IJsseloog konden de zeilen omhoog en met een redelijke zuidwester konden we onze weg lekker zeilend voortzetten naar de Ketelbrug. Toen begon toch wel de tijd te dringen want we wisten dat de bierboot natuurlijk allang in de Marina lag afgemeerd, dus met een redelijke koers scherp aan de wind richting Lelystad geholpen door de motor om toch nog een redelijke aankomsttijd neer te zetten. Naast de bierboot was geen plaats meer daar lag het al 7 boot dik, dus vonden we een plekkie in een lege box naast een 57 voeter waar ons gesnurk die avond niet zou opvallen hoopten we !

Het was gezellig druk met een goedwerkende tap op de bierboot en na het uitwisselen van de reisverhalen van die dag konden we in het



Eet smakelijk!

restaurant genieten van een super lekker en goed verzorgde BBQ. Ongelofelijk maar met een goed gevulde buik stonden de eerste paartjes en singles al te swingen op de dansvloer!! De muziek was door de DJ ook goed gekozen uit de jaren dat menigeen zijn wilde haren kwijt raakte en dat werd nog eens dunnetjes overgedaan.

Wat geweest is...

Na een dagje met de kop in de wind en een gezellige avond werd het tijd om in de kooien te kruipen want het programma van de zondag had ook een strak tijd schema.

Helaas zat het weer die morgen niet mee. Juist in de ochtenduren moest het water van een gemiddelde maand in enkele uurtjes naar beneden komen. Toch hadden we onze zinnen gezet op een tocht richting Urk om vanuit daar met de auto huiswaarts te gaan, vanwege andere verplichtingen op een prachtige zonnige zondagmiddag.



Een raar land, 's morgens zeer slecht, 's middags met je hoofd in de zon!

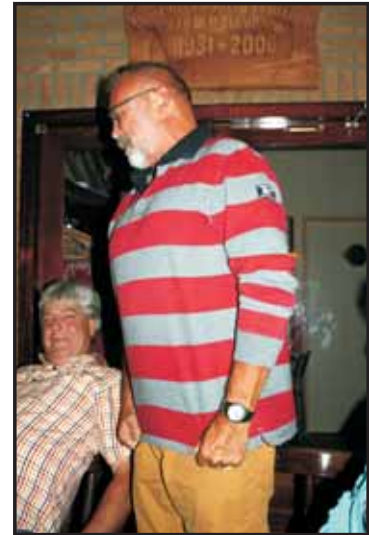
Gelukkig maakte de maandag alles weer goed, een relaxte zeildag terug naar Harderwijk.

Het was weer leuk om mee te gaan en het is een aanrader voor iedereen!

**Do van Wijk
Rob Sikkema
a/b zeiljacht "Alcyone"**

14-15 september: Motorbootweekend

Het begon zoals altijd met vrijdagavond palaver. Het weekend is georganiseerd door Gerrit Priem en Wim van de Vis. Natuurlijk was iedereen nieuwsgierig waar we heen zouden gaan. We moesten een goede muts opzetten en genoeg diesel in de tank hebben. Iedereen mocht raden naar welke haven we zouden gaan. Achteraf bleek dat Mieps het geraden had dus kreeg ze zaterdagavond een medaille omgehangen. Wij hoorden dat het voor Will en Gea het "laatste rondje" was, omdat ze dezelfde dag hun boot verkocht hadden. Ze stoppen dus met varen. Na een hapje en een drankje naar bed want we moesten zaterdag om 9 uur vertrekken.



*Dat doet je (buik) goed,
zo'n organisatie*

Zaterdagmorgen: regen. Jammer. We vertrokken in konvooi met 10 boten uit de haven. De communicatie zou via marifoonkanaal 77 lopen. Vanuit de haven gingen we richting Elburg. Onderweg hoorden we Peter vragen of Winny in die andere haven wel van boord kan komen. Dit werd bevestigd door Wim van de Vis. Bij de Klink sloten Kees en Rie met de Corné zich bij ons aan. We voeren onder de brug door bij Elburg en Wim, die voorop voer, deed alsof hij stuurboord uit ging maar dit was een grap. Onderweg naar de Roggebotsluis werd het konvooi gefilmd door Wim. We kregen voordat wij "de sluis in zouden gaan" een lijst door met scheepsnamen en bijbehorende boxnummers. Maar voordat wij bij de sluis waren, ging Wim stuurboord uit. Het bleek jachthaven-camping "Roggebot" te zijn.

Nadat iedere boot op zijn plek lag, werd er door ons een welkomstborrel gedronken. Om half twee werden we verwacht in bistro "Leuk" op de camping. Dit was een leuke locatie met een tent erbij. Wij kregen een lekker bordje soep en overheerlijke belegde broodjes. Vanwege het slechte weer konden wij bij de bistro sjoelen, biljarten, darten enz. Om 6 uur werden wij weer in de bistro verwacht voor een lekkere barbecue in de tent. Na het eten wat spelletjes gedaan, onder andere "Spijker poepen" en de quiz van de t.v. "Wie ben ik"?

Wat geweest is...

Om 9 uur kwamen er twee zangers in de bistro. Deze waren uitgenodigd door een mevrouw uit Kampen met een geestelijke beperking, die wat te vieren had. Echter er was maar één bekende van haar gekomen, de rest van haar vrienden en kennissen hadden het af laten weten, hoorden wij later. Dus de mensen in de bistro, en wij, werden erbij betrokken, zodat het voor haar nog een leuke avond werd. Er werd over en weer nog gedanst. Kortom een gezellige en geslaagde avond.

Zondagmorgen om half elf samen koffie gedronken. Dit keer buiten in het zonnetje. Om 10 voor 12 vertrokken naar Harderwijk. Mieps en Maarten gingen nog verderop voor een kleine vakantie. Bij de Klink afscheid genomen van Kees en Rie van de Corné. Om plus minus 3 uur weer terug in de "Knar". Even een aankomstborrel gedronken en toen naar de kantine.

Wij kijken terug op een gezellig en geslaagd weekend. Wij bedanken de organisatie, Gerrit en Wim en natuurlijk de vereniging "Flevo" voor dit geslaagde weekend.

Ditty van Beekhuizen (Changer)



*Zondagochtend
10.30 uur:
KOFFIE!*

Wat gaat komen...

Wintercursussen

In de vorige Langsij is hier uitgebreid aandacht aan besteed. Na het vaarseizoen is er weer tijd om andere dingen te doen. Maar om niet helemaal van het water verbannen te zijn kunt u natuurlijk altijd een cursus Vaarbewijs 1 of 2, of een marifooncursus gaan volgen. Op dinsdagavond 19 november a.s. vertellen Jo de Looff en Meindert de Jong welke cursus zij geven en op welke avonden. Deze avond wordt gehouden in ons verenigingsgebouw.

Inschrijfformulier



Sinterklaasfeest

Zaterdag 23 november 2013, 15.00 uur

Leeftijd tot 8 jaar

Naam: Leeftijd:

Naam: Leeftijd:

Naam: Leeftijd:

Naam: Leeftijd:

S.v.p. bijzonderheden per kind op de achterzijde van dit formulier vermelden. Zorgt u er voor, dat het formulier uiterlijk 7 dagen voor het feest in ons bezit is. Opsturen of afgeven aan de havenmeester in het clubhuis of op het volgende e-mail adres: info@wvflevo.nl

Wat gaat komen...

Nieuwjaarsreceptie

Op zondag 5 januari 2014 houden wij onze Nieuwjaarsreceptie. U bent vanaf 11.00 welkom in ons verenigingsgebouw. Zoals alle voorgaande jaren verwachten we een groot aantal Flevo leden die deze gelegenheid aangrijpen om het bestuur en elkaar alle goeds toe te wensen voor het komende vaarseizoen. Het is altijd heel gezellig om met vaarvrienden de plannen voor het komende seizoen te bepraten. Ook is dit de gelegenheid om kennis te maken met nieuwe mede watersporters.

Lezing KNRM

Het eerste winterevenement oftewel een lezing wordt op zaterdagavond 18 januari 2014 verzorgd door de KNRM. Aanvang 20.00 uur in ons verenigingsgebouw. Wie kent deze organisatie niet zou ik zeggen. Aan de hand van plaatjes, filmpjes en toelichting door de vrijwilliger wordt u deze avond getoond wat de KNRM doet en waar ze voor staat. De evenementencommissie hoopt u op deze avond te mogen begroeten.

Lijnen splitsen

Vrijdagavond 31 januari 2014 aanvang 19.30 uur (let op de aanvangstijd) geeft de evenementencommissie u (weer) de gelegenheid om een avond lijnen knopen en splitsen bij te wonen. Het is een workshop, wat inhoud dat u met hulp de fijne kneepjes van het splitsen bijgebracht wordt. Dit jaar werd deze avond ook gehouden en de opkomst was enorm, vandaar voor diegene die er niet bij waren een tweede kans. Omdat de workshop gegeven wordt door instructeurs is het noodzaak dat u zich opgeeft. Dit kan via info@wvflevo.nl

De eigen bijdrage voor deze avond bedraagt € 5,— p.p. Dit bedrag moet u op de avond zelf voldoen.

Koos en Alie Folmer

Vrijdagavond 14 februari 2014 komen Koos en Alie Folmer over hun vakantie in Kroatië vertellen. Aan de hand van foto's die zij ons laten zien is er natuurlijk ook alle gelegenheid om hen vragen te stellen. Zoals zij al in deze Langszij schrijven is het wel aan te bevelen vroegtijdig aan de voorbereidingen te beginnen. U heeft dus nog alle tijd voor het zomerseizoen begint.

De avond begint om 20.00 uur.

Met de Corvette over weg & water

Zeilen in Kroatië, wie droomt er niet van? Wij hebben deze droom tot werkelijkheid gemaakt en zijn afgelopen zomer met onze zeilboot op de trailer naar Kroatië gegaan en hebben daar gezeild op de Adriatische zee in het gebied de Kvarner.

Wie zijn wij? Alie en Koos Folmer uit Nunspeet, we hebben een kajuitzeilboot Corvette 650, 22 ft kustwateren gecertificeerd en liggen aan de steiger E164 van jachthaven de Knar. De voorbereiding voor de reis, zeker als het de eerste keer is moet niet onderschat worden, wij zullen hier uitgebreid op ingaan.

Vorbereiding

November 2012 hebben wij besloten om met onze zeilboot naar Kroatië te gaan. Als eerste eens op Google kijken naar zeilers die dit meer hebben gedaan, daar is weinig informatie te vinden. Daarnaast staat er op de ANWB site een perfecte uiteenzetting van regels en wetten in Kroatië, tevens een beschrijving van de vereiste documenten. De vaarwijzer Kroatië is zeker een waardevol naslagwerk om de reis voor te bereiden. De wintermaanden zijn benut om vaarbewijs 1 en 2 te halen. Via een collega ben ik in contact gekomen met een persoon die voor de 5^e keer gaat. Van hem heb ik veel info ontvangen.

De reis

De reis met een redelijke trailer en boot door Duitsland, Oostenrijk, Slovenië en Kroatië is al een onderneming op zich, de tocht is 1.400 km met de nodige tunnels en bergen, verder goed te doen. Wij hebben de heenreis in 2 dagen gemaakt en een overnachting in een hotel bij Salzburg. Slovenië is een lastig stuk, daar is 100 km tweebaansweg met veel bochten. Het schiereiland Krk met een hoge brug is het einddoel van onze reis. Op dit eiland gaat onze boot te water en wij hebben daarvoor Marina Punat uitgekozen vanwege de goede parkeervoorziening voor



de auto en trailer. Bij aankomst eerst betalen en daarna met een gigantische heftruck de boot in het water. Complimenten voor de crew van deze Marina, het gaat allemaal zeer gecontroleerd.

Boot

Corvette 650 voorzien van klap kiel, bouwjaar 2008, trailer fabricaat Thule tandem uitvoering, totaal leeg gewicht boot en trailer 1.800 kg. Tijdens de reis zijn ankers, gasflessen ed. in de auto gedaan om het gewicht zoveel mogelijk te verdelen.

Documenten

Om in Kroatië te mogen varen is een vaarbewijs ICC nodig (vaarbewijs 1 en 2) en een internationaal bewijs van eigendom het ICP (internationaal Certificaat Pleziervaartuigen). Het ICP kan tegen betaling aangevraagd worden bij de ANWB en is een belangrijk document voor de vaarvergunning maar ook als document in havens. Tevens is het Internationaal verzekeringsbewijs van de boot vereist en dit dien je bij je te hebben. Dit vraag je aan de verzekeringsmaatschappij waar de boot is verzekerd. Voordat er gevaren mag worden moeten vernoemde documenten bij de plaatselijke Kapitein getoond worden waarna er tegen betalingen een document wordt afgegeven dat de schipper het recht geeft te mogen varen in de getoonde periode. Advies is niet te gaan varen zonder dit document, er wordt streng gecontroleerd.

Zeilen

Na de formaliteiten is het eindelijk zover en gaan we onze vakantie beginnen. Ons doel is een tocht te maken langs 4 eilanden en daarbij een oversteek te maken van 25 km naar het eiland Cres. De eerste keer naar buiten met de boot, het is prachtig weer en een mooi windje, we kunnen met grootzeil varen en het gaat perfect, wat een feest, azuur blauwe zee, zout water en mooie bergen. Hier hebben we al de voorbereidingen en 17 uur durende autotocht voor gedaan. Geweldige ervaring om met je eigen boot, die normaal in Harderwijk vaart, nu in Kroatië varen, super! Wat ons direct opvalt zijn de bergen, je denkt dat je heel dichtbij de bergen bent, maar meet je dan op de navigatie dan zie je dat het 15 tot 20 km verwijderd is. Het varen op vreemd ruim water doet ons wat onwennig aan, je hebt de neiging om een paar kilometer uit de kust te blijven, zeg

maar het Wolderwijd gevoel. Na enkele dagen gaat dit gevoel over en raak je vertrouwd met het gebied en de zee. De diepte varieert van 50 tot z'n 100 meter. We besluiten enkele dagen in de Marina Punat te blijven gezien de luxe en comfort van de Marina, deze Marina is 4 maal op rij uitgeroepen tot beste Marina van Kroatië.

Weer

Het weer is er prachtig, temperaturen van rond de 30 graden en wij hadden elke dag veel wind, dat is niet altijd zo, er kunnen ook periodes zijn van minder wind. Wij hebben voor deze vakantie een spinaker gekocht en geïnstalleerd, maar hebben deze niet gebruikt. De Bora is daar berucht, in de vaarwijzer van Kroatië wordt er veel voor gewaarschuwd maar wij hebben deze landwind 2x meegemaakt. De Bora komt in de avond van de bergen naar de zee en is sterk en plotseling, in minder dan 10 minuten kan het van windstil veranderen in een sterke wind. Dit heeft ons de derde dag doen besluiten geen risico te lopen en dagtrips te maken vanuit de Marina. Na gesprekken met ervaren Kroatië zeilers kwamen wij er achter dat de wind maar enkele kilometers over zee gaat en dan afneemt in kracht. Na enkele weken zijn stromingen en weer vertrouwd. Als we nogmaals gaan zullen we zeker verder trekken.

Verblijf

Wij hebben tijdens de vakantie geslapen op de boot, buiten de baai kan ook geankerd worden maar gezien de plotseling opkomende wind in de avond raden wij dit af. Het eten en verblijf in Kroatië is goed voor een redelijke prijs. Ondanks dat wij niet helemaal het doel hebben bereikt kijken wij terug op een fantastische zeil ervaring in Kroatië en wat ons betreft hopelijk nog een keer.

Koos en Alie Folmer

De redactie is wel nieuwsgierig geworden na dit verhaal. Ook wil ze wel meer foto's van deze vakantie in Kroatië zien. Op vrijdagavond 14 februari 2014 zullen Koos en Alie ons komen vertellen wat zij nog niet beschreven hebben, en dat zal de moeite waard zijn. U bent van harte welkom en neem gerust burens, vrienden of familie mee. De avond begint om 20.00 uur, dus zorg dat u op tijd in ons verenigingsgebouw aanwezig bent.

Het varend erfgoed

Als we het over ons Varend Erfgoed hebben spreken sleepboten en dan vooral stoomslepers het meest tot de verbeelding. Bemanningsleden in blauwe overals, vette pet op, poetslap in de kontzak, poetsend en wrijvend om het toch al glimmend koperwerk nog glimmender te krijgen. Soms ook nog met een oliespuit in de hand. Als één van je verenigingsleden zo'n boot heeft vraagt dat om een nadere kennismaking. Zo kan het gebeuren dat met ons jaarlijks Rondje Polder begin september, ik op de sleper uitgenodigd ben, nou ja, ik heb mezelf eigenlijk uitgenodigd. De sleper waar ik het over heb lag zelfs op het IJ in Amsterdam met de kroning van onze koning en koningin. Op bijna elk shot van de dj. Armin van Buuren waren de gele pijpen van de stoomsleper duidelijk in beeld en soms was ook te horen dat de Roek daar lag. Want daar heb ik het over. De Roek is een stoomsleper, gebouwd in 1930 op de werf de Maas in Vlaardingen door de gebroeders van der Windt. De afmetingen van de Roek zijn 20.25 x 5,10 met een diepgang van 2.20 m. met een waterverplaatsing van 100 ton. Tot eind jaren 60 van de vorige eeuw heeft de Roek nog dienst gedaan.

Toen Dirk Kanon in 2012 deze sleper kocht, vertelde hij dat hij met het Rondje Noord-Holland en/of het Rondje Polder mee wilde varen. Goed idee, vandaar dat ik meteen een plaats besprak tijdens één van deze twee evenementen. En zaterdag 7 september j.l. was het dus zover. Om 09.00 uur meldde ik mij, gekleed in een witte (nou ja witte) overal van de Holland Amerika Lijn, (handig als je neef bij deze maatschappij werkt maar dan op een luxe cruiseschip) pet op en heel erg benieuwd hoe deze dag zou verlopen. Ik werd welkom geheten door Theo, die al op vrijdag begonnen was om de Roek onder stoom te brengen. Het is niet zo makkelijk als op onze scheepjes: sleutel omdraaien en lopen. Simpel



gezegd moet er eerst water aan de kook gebracht worden voor er stoom is waardoor de motor kan gaan lopen en er gevaren kan worden. Naast Theo waren Jaap en de Engelse Robin aan boord. Deze laatste is enthousiast vrijwilliger op stoomtreinen in Engeland. Nu is een schip iets anders dan een trein, maar het fenomeen Stoom doet op beide voer- vaartuigen hetzelfde werk. Nadat eerst nog stoom afgeblazen werd (?) vertrokken wij om ongeveer 09.30 uur, nadat de schipper/eigenaar met de nodige proviand aan boord was gekomen. We voeren het nieuwe gedeelte van de Lorentzhaven uit en het enige dat je hoort is bij elke omwenteling van de motor een plomp water uitgespuwd door de condensator. Bij 75 toeren die je bijna kunt meetellen en waarbij de druk in de stoomketel rond de 15 bar is, haalden we een snelheid van ongeveer 6,5 mijl. Op een gegeven moment wilde ik eigenlijk wel de machinekamer in om daar een kijkje te nemen en eventueel wat foto's te maken. Theo zei het al: Als je een sauna wilt nemen ben je van harte welkom. Mijn fototoestel besloeg zo dat er van foto's maken geen sprake was. Dat doe ik dus nog wel eens bij een betere temperatuur. We hadden veel bekijks van zowel kijkers op de wal als van watersporters die we opliepen of tegenkwamen. Bij een gebaar van: laat eens wat van je horen trok Dirk aan één van de drie kabels die de luchthoorns bedienen. Aangekomen bij de Elburgerbrug liet Dirk de schoorsteen zakken. Dit gaat heel simpel: de vergrendeling losmaken en d.m.v. contragewichten zakt de schoorsteen en is deze ook weer heel makkelijk omhoog te zetten. In de Roggebotsluis moest de brug toch omhoog en was het veel leuker om de sluismeester met de luchthoorn gedag te zeggen. Eenmaal op het IJsselmeer, met wat meer wind, gedroeg de Roek zich net zo als op de Randmeren, je merkt geen verschil. In Lelystad stond het ontvangstcomité al klaar. We konden afmeren aan de meldsteiger waar de Adriana en de Helena Louise al lagen. Ook een aantal deelnemers die eerder weggegaan waren lagen er al. Dat de Roek veel bekijks trok moge duidelijk zijn. Dirk, gastvrij als hij is, heeft menig Flevolid het binnenste van de Roek laten zien. Ik wil toch nog wel even weten hoe dat zondagochtend was. Regen en een west- noord-westen wind kracht 5/6. Ik zat weer op ons eigen scheepje en ervoer dat het o.a. heel veel uitmaakt of je schip 20 of 100 ton weegt. Het was heel leuk om zomaar eens mee te mogen varen op zo'n varend erfgoed. Dirk, nogmaals bedankt.

Antje

Belevenis door Bram Boot

Tekst en fotografie: Bram Boot, "Waterman"

"The INN on the MILE" The Inn aan de Royal Mile geeft een goede indruk van wat een doorsnee Schotse pub een reiziger zoal te bieden heeft. Een uitzonderlijk uitgebreid assortiment malt whisky – cask ale – craft beer, best Scottish steak en een jazz band in opmaat voor het komende festival eind juli 2013 in de jazz city Edinburgh. Met een fenomenaal zicht op de monding "the Firth of Forth" loopt the Royal Mile vanaf Edingburgh Castle met het wereldberoemde openlucht-theater tot aan het lager gelegen Palace of Holyrood House bij het New Scottish Parliament. Hier bevindt zich ook de Queen's Gallery en de solitaire bergkam Arthur's Seat. The Royal Mile is een aaneenschakeling van prachtige Gregoriaanse en Victoriaanse bouwstijlen.



"What are you doing here sir? "; vraagt een Canadees stel aan de bar. Onder het genot van een dram Talisker distillery edition, vertel ik van het idee dat is ontstaan na de WAC wedstrijd van vorige week om met zeilboot de Arion een trip te gaan maken naar het Caledonian Canal. Gerrit Hop vertrekt met zeilboot de Arion voor de oversteek naar Schotland en ik vlieg

naar Edinburgh om eerst wat meer te gaan zien van de Lowlands en de Highlands. Van het gebied van Edinburgh tot aan Inverness bij het Caledonian Canal.

Om de op deze route liggende distilleries te bezoeken, havens te zien, mee te doen aan de Highland Games en om mooie bergwandelingen te maken. Vervolgens hoop ik ter hoogte van Hull-Edinburgh aan te monsteren om daarna gezamenlijk verder te zeilen naar het Caledonian Canal. Echter, als gevolg van "an accident at sea with a Scottish fishing net", staat deze zeilreis en de thuisreis over zee, voorlopig op losse schroeven. Gerrit van de Arion, een 30 feet LM motorsailer, gaf door mogelijk niet meer te komen! Misschien volgend jaar een nieuwe poging.

Rescue voor de Arion

In de shipping lanes, zo'n 50 miles uit de kust van Den Helder op weg naar Whitby werd een ontmoeting met een vissersnet de Arion noodlottig. Omdat er geen wind meer stond maar je daar niet mag blijven drijven, besloot Gerrit de motor te gebruiken. Deze deed het wel, maar de schroefas draaide niet meer, een nylon



vissersnet zat er in vastgebrand! Een duik in zee op die locatie als enig bemanningslid was geen optie, dus na diep adem halen geen duik, maar de roep om Rescue Den Helder via een verbinding met een in de buurt varende tanker. Met een snelheid van zo'n 30 knopen was hulp binnen een paar uur aanwezig. De lijnen werden vakkundig vastgemaakt en met een vaart van 8 knopen werd de Arion in 6 uur weer teruggebracht naar Den Helder om m.b.v. een duiker ontdaan te worden van het vissersnet. Het nylon net was niet groot, maar voldoende om zich om de schroefas in te branden en beweging hiervan onmogelijk te maken. Een nieuwe redder aan wal werd een feit in ruil voor 360 liter diesel voor de motoren van de Rescue... Maar last but not least, nog voordat Gerrit kon besluiten de oversteek opnieuw te maken, kwam nieuw onheil. Zijn peetdochter moest met brandwonden aan hoofd en lichaam, in Beverwijk worden opgenomen.

Terwijl ik dit vertel heeft de Arion het kompas gericht op het zuiden en stoomt op richting het thuisfront. Het is nu serieus de vraag of een nieuwe poging tot een oversteek nog wel wordt ondernomen en de beoogde reis alsnog kan worden gemaakt. De glazen zijn nu leeg, de jazz-band is ermee gestopt en we wensen elkaar mooie dagen. In het donker loop ik de Royal Mile terug omhoog op zoek naar mijn verblijf.

The Lowlands near Edinburgh

De komende dagen maak ik veel gebruik van het goed geregelde busvervoer in en rond de stad.

Belevenis door Bram Boot

Voor 3,5 pond kun je de hele dag rond rijden incl. 220vac en wifi (hier geen vermaledijde wiefie). Amsterdam heeft er zes jaar overgedaan om de tram ondergronds te krijgen. Edinburgh doet er zes jaar over om ook een tram te krijgen, maar dan bovengronds.

In Pencaitland ten zuidoosten van de stad wordt de Glenkinchie distillery bezocht alsook het speeltje van Queen Elizabeth het Royal Yacht Britannia. Ook de bergkam Arthur's Seat bij Holyrood wordt beklommen met een prachtig panorama over de stad en de gigantische rode brug met zijn ruitvormige constructies gebouwd over de gapende bek van The Firth of Forth. Deze monding is op zijn breedst 32 km en is 100 km lang. Verder weg naar het oosten in zee liggend zie je de door jan-van-genten uitgescheten witte vulkanische plug: the Bass Rock en vlak voor je het eerste public park van het UK.



In dit hoog gelegen park zijn de afgelopen jaren veel gedenktekens opgesteld in aanloop naar de fel begeerde onafhankelijkheid van de Schotten. Het referendum is in 2014. De grootste uitdaging hierbij wordt het sluitend krijgen van de eigen begroting van 28 miljard pond, maar dan zonder steun van het UK. Het is een trots volk, alles is Scottish made. Vergeet hier ook niet de zalm of de sublieme Scottish steak, verrukkelijke kwaliteit "selected from the local Scottish butchers". Hij liep na aansnijden niet leeg, was mooi vlezig, zacht en ongekend smaakvol!

De laatste dag voor vertrek naar de Highlands wordt de Leith river walk vanuit het zuiden van de stad gelopen naar de monding van de "Firth of Forth". Vanuit de haven van Leith werd door Christian Salvesen gezocht naar olie die ze vonden tijdens de walvisvangst. De haven lag hier vol met walvisvaarders. Nu zijn ze hier alleen nog actief in de transport business en wereldwijd de grootste in de aggregaten-sector: Aggreko.

The Highlands near Aviemore

Ondertussen richt ik het vizier op de Highlands en wordt 4 uur met de Citylink gereisd naar Aviemore in het Cairngorms gebergte. Hier en daar is nog een plukje sneeuw in de bergen te vinden. Het is een prachtig groen en door heide gekleurd berglandschap afgewisseld door kreekjes, rivieren en verscholen distilleries.

Er zijn veel uitdagende dingen te doen hier! De mensen die er werken in de horeca zijn in de winter instructeur op de piste.

In de plaats met de toepasselijke naam Newtonmore, heb ik meegedaan met de hillrun als laatste onderdeel van de Highland Games. Een run naar 750 meter hoogte die door de toppers naar boven en beneden wordt afgelegd in 29 minuten. Voor de run ga je eerst met schoeisel en al tot je knieën door een rivier. Ongetraind ben ik toch nog derde geworden, van de laatste dan. In de Highlands slaat het weer maar zo om en is het snel guur. Daarom bevond zich daar waarschijnlijk ook een stand van de distillery Dalwhinnie, die de games sponsorde.

Vervolgens hier op loopafstand het Scottish folk museum bezocht en de "Wild cat trail" gelopen langs de River Spey. Deze ontspringt ergens in de heuvels ten noorden van Loch Laggan, het decor voor de fameuze tv-serie Monarch of the Glen. De 172km lange en op een na langste rivier van het land voorziet zo'n vijftig distilleries, van Aviemore tot aan de Spey Bay bij Buckie, van haar belangrijkste grondstof: puur helder water. De grootste dolfijnen ter wereld, de grijze tuimelaar met een lengte van vier meter, zijn in deze uitloper naar de Noordzee te vinden. Tijdens de "Wild cat trial" ontdek ik boven de deur van een woning of een toegangspoort geregeld een beeldje van een in felle kleuren geschilderde "wild cat". De wilde kat is forser van postuur dan onze huiskat.

De Arion meld zich opnieuw

En onverwacht meldt zich daar dan toch de Arion en wel met de mededeling dat de oversteek naar Lowestoft met nieuw enthousiasme is ingezet en dat daarna de koers omhoog wordt vervolgd. Een paar dagen later is al koers gezet richting Grimsby bij Hull en prikken we nu een datum voor mijn ca. 9 uur durende reis vanuit Aviemore via

Edinburgh, Darlington en Midllesbrough naar een nog niet vaststaande haven aan de oostkust. De avond voor vertrek worden de stoelen gereserveerd voor 4 uur megabus en 4 uur trein. (p.s. Een today ticket is 3x duurder).

Als "ambassadeur" van Scottish Sail Harderwijk/Zeevolde wordt je graag een distillery tour aangeboden, omdat het treffen met de Arion nog even duurt benut ik dit ten ten volle en zet een eindspurt in met een bezoek aan de Blair Athol distillery in Pitlochrie (bekend van de blended Bell's whisky). Verder de nabijgelegen maar moeilijk te vinden Abelour distillery versholten en diep ingeklemd tussen twee heuvels. Na diverse malen verkeerd te zijn gelopen ben ik uiteindelijk maar op het geluid van een bagpiper afgegaan die daar warempel voor de poort stond te spelen.



Onderweg naar Inverness nog de Tomatin distillery bezocht. De stad Inverness wordt gespleten door River Ness en het Caledonian Canal. Een mooie walk trial is de route richting zee (volg Scottish oak wood restaurant), tussen het snel stromende riviertje Ness en het Caledonian canal door. De afstand tussen beide wordt steeds kleiner en benadert de 50 meter waar

uiteindelijk het kanaal via een sluis samen met de rivier uitmond in de Noordzee-monding: de "Moray Firth".

Schilderachtig Whitby

De plaats van aanmonstering is Whitby geworden. De reis hiernaar toe verloopt voorspoedig ondanks een vertraging waar ik n.b. eigenlijk 65 pond extra voor had moeten betalen. De conducteur is gelukkig niet in staat de kleine lettertjes te lezen van mijn verlopen reservering en knipt liever braaf af dan dat hij z'n ontslag krijgt.

Door de mooie afwisselende landschappen valt de totale reistijd van 9 uur best wel mee. Whitby is een toeristisch haventje aan de River Esk die loopt door een prachtig landschap voorzien van schone

kunstwerken met benijdenswaardige doorvaarthoogten. Mijn boemel vanuit Middlesbrough naar Whitby meandert mee met de rivier en dit landschap. In tegenstelling tot het vlakke achterland is de streek rond Whitby sterk heuvelachtig en zijn de randen vanaf Hull tot beneden New Castle sterk gevarieerd met grove kale uitgesleten rotspartijen, groene en krijtachtige bergwanden afgewisseld met idyllische baaien, strandjes en droogvallende vissershaventjes: ons toekomstige zeilgebied.

Na mijn aankomst in Whitby nuttigen we eerst een goeie pint met fish & chips, na zo'n reis een bittere noodzaak. Hier neemt Gerrit vervolgens de regie van de verdere reis over en besluit dat het nu voor mij toch echt de hoogste tijd wordt om eens een potje te gaan zeilen. De beperkte draaiuren van de brug dwingen ons ertoe om reeds nu de haven te verlaten en daarom zetten we koers naar de 15 mijl hoger gelegen Runswick Bay aan hoger wal, waar we tegen donker het anker laten vallen.

Met het bijbootje gaan we nog even aan wal in het dorpje gevleid tegen de berghelling en genieten van een pint met prachtig uitzicht over baai en zee bij ondergaande zon. Wel een afwisselend dagje maar ik hoop nu toch op een beetje rust, zeker na het fire-alarm van afgelopen nacht in het hotel.



Om 3 uur werd namelijk iedereen van z'n bed gelicht en moest in nachtpak de stoep op om daarna acte de présence te geven. Helaas staat er deze nacht, ondanks de windstilte, nog een oude swell (een lange lage golf) waardoor we niet bepaald rustig liggen. Maar dankzij mijn slaaptkort van de afgelopen nacht merk ik hier weinig meer van. Bijkomend voordeel is wel dat ik de volgende ochtend ongemerkt blijk te zijn ingeslingerd.

Hoe ontstaat een swell: Houdt de wind op met langere tijd waaien uit dezelfde richting, dan reizen de hierdoor ontstane golven door het water op eigen kracht verder, weg van hun geboorteplaats (het is tenslotte een energiestroom in een golfbeweging).

De golven worden nu niet meer beïnvloed door de wind en gaan zich organiseren, dit is het fenomeen dat we swell noemen. Het organiseren van de golven komt tot stand door het verschil in snelheid waarmee ze reizen. Dit hangt samen met de golflengte: hoe groter de afstand tussen twee opeenvolgende golven is, des te groter de snelheid door het water. In een lage drukgebied, de plek waar de swell ontstaat, lopen golven met verschillende golflengtes door elkaar heen wat resulteert in een "choppy" klotsbak. Naarmate de swell verder reist zullen snelle golven met een grote golflengte de langzamere golven met een kleine golflengte inhalen. Dit fenomeen wordt dispersie genoemd. Bij een swell die ver heeft kunnen reizen voordat de kust bereikt wordt zullen dus eerst de snelle golven met grotere lengte aankomen en daarna pas de kleinere golven. Swells kunnen enorme afstanden afleggen door de oceaan en zolang ze door diep water reizen neemt hun golflengte en -periode toe maar neemt hun energie en hoogte langzaam af. Een golf reist namelijk in eerste instantie in de richting van de wind waardoor hij is ontstaan maar spreidt zich daarna over een veel grotere hoek uit waardoor de energie over een groter oppervlak verdeeld moet worden en de hoogte dus afneemt. (bron: www.adrenalinesports.net)

Hartlepool

De kustlijn verder noordwaarts is een afwisseling van groen en roodachtige rotswanden hier en daar stijl onderbroken door een klein droogvallend vissershaventje. We koersen nu omhoog richting Hartlepool. De zee maakt hongerig en met een rustig briesje doen we



eerst een trekkie van 3 makrelen voor ieder. Fileren, goed zout en peper erop, het dak en de schuifdeuren open en bakken alsof we in de open lucht staan. De havenmeester komt in de sluis naar ons toe met een vragende blik of we wel een licentie hebben voor deze varende viskraam! De haven met sluis kan met 5 uur voor en na hoog water worden aangedaan.

De haven zelf en de directe omgeving is geen aanrader. Meer ten noordoosten van de haven ligt het oude stadje, daar moet het beter zijn. We spreken de buurman in de haven. Hij is al 5 jaar onderweg vanaf het zuid Engelse eiland Wight naar Hartlepool via de oostkust omhoog. Hij heeft een zeilbootje waarvan zo'n beetje alles ophaalbaar is en kan zo op de meest bijzondere locaties komen om prachtige filmpjes te maken voor op youtube. Tot zijn eigen verbazing blijken heel veel mensen gewoon passieve zeilers te zijn, zijn filmpjes te bekijken, hem graag te volgen en zelfs zo vaak zijn dvd te kopen dat zijn hobby nu werk is geworden. www.keepturningleft.co.uk Vanaf zee links aanhouden. Hij adviseert ons de rauwe rotsformaties van Flamborough niet te missen en om Wells-next -the-Sea op de terugreis aan te doen. Varen vanaf zee door de branding en langs het wuivende riet.

Rocky Scarborough

Omdat we door al de calamiteiten nog maar een beperkt aantal dagen over hebben, besluiten we om af te gaan zakken, Whitby over te slaan en te varen richting de vissershaven Scarborough, gelegen achter een niet te missen markant rechthoekig groen rotsblok. Hier doen we even wat aan de nodige fitness en trotseren we de weg omhoog naar het ommuurde kasteelcomplex bovenop deze enorme homp steen. Op goed advies proberen we daarna in " Harbour-Inn" onze dorst te lessen met op de "achtergrond" een zware rockband. Ondanks de prachtige karikaturen van de bandleden en de aanhoudende dorst van de zoute pizza besluiten we toch tijdig deze tent met fluitende oren te verlaten.

Grillig Flamboroughhead, Bridlington Bay en een nat Hornsea

Verder zuidwaarts vlak onder de kust ronden we de volgende dag de punt van Flamboroughhead, een langgerekte grillige uitgeholde krijtachtige rotspartij en varen 5 nm verder westwaarts richting Bridlington Bay met het leuke en drukke vissersplaatsje Bridlington. De haven is droogvallend maar rond hoog water toegankelijk. Wij gooien de boot voor anker en roeien met de wind mee met het bijbootje naar de wal. Ook hier is het credo: kermis, fish & chips, snoepwinkel, goktent, fish& chips, veel toeristen en vice versa.

Hier en daar worden mijn ingeslagen Schotse ponden uit principe geweigerd! De meningen over een Schotse onafhankelijkheid zijn verdeeld. "Ze kosten ons nu alleen maar geld", wordt veel gehoord. Of: "Liever vandaag dan morgen eruit".

Na een lokale verkenning en een stevige pint met mooi uitzicht over de baai is de wind gedraaid naar afluandig en worden we nu mooi met ons bootje weer terug richting de Arion geblazen. Omdat we nu wat meer wind hebben, zeilen we verder de nacht in om de volgende afstand van 67 nm voor morgen richting Wells next to the sea wat in te korten. In het donker gaan we voor de kust van Hornsea ten anker. Hornsea heeft geen haven, maar wel strand en een boulevard. We pogen met de bijboot droog door de branding te komen. Echter het zilte nat heeft deze avond snode plannen met ons en een achteropkoper slaat de boot in. Ondanks een natte pantalon en rug nuttigen we aan de bar een verse pint en krijgen we buiten een instructie elektrisch roken. Een verticaal glazen pijpje wordt voorzien van een injectie nicotine. Dit wordt met een druk op de knop elektrisch verdampt en is gereed om geïnhaleerd te worden. Kennen jullie dat nog niet?? Een bottle nicotine kost 100 pond. Ter vergelijking voor de liefhebbers: een bottle of malt whisky 40. Men wenst ons een goede vaart richting de Arion, maar ondanks al onze voorbereidingen belanden we nu vrijwel volledig onder water, vermengd met zand en kiezels van de zeebodem. Met een forse sprong trachten we de boot en de onberekenbare branding meester te worden, echter gooit deze woest de boot inclusief Gerrit omver. Even denk ik zelf ook een snoekduik te moeten nemen in een donker gat op zoek naar Gerrit, maar gelukkig komen zijn witte schoenzolen al snel boven water en daarna de rest. Ons tweede plan verloopt beter en weten we ons met druipend uitgaanspak mopperend aan boord van de zodiac te hijsen op zoek naar de Arion en zoutloze lappen.

Wells-next-the-Sea of toch Lowestoft

Vijf uur s'morgen gaan we onder zeil met een rustig afluandig windje. Kunnen we de Wells niet aanlopen, dan moeten we 110 nm zuidelijker naar Lowestoft. Grimsby bij de havenstad Hull ligt wel halverwege, maar willen we per definitie niet aanlopen omdat het synoniem Gribus hier ontegenzeggelijk van toepassing is.



Ons eitje koken en een vers broodje bakken doen we onderweg. De vaat en evenzo de was gaan in onze allround wasmachine; een netje achter de boot in zee. Daarna alles eventueel naspoelen en het is brandschoon. Bij mooi zonnig weer wordt al vlot de monding Humber bij Hull overgestoken en naderen we de Wells na ca. 52 mijlen. We zoeken de

aanloopton en varen even langs het strand om iets te ontwaren van een aanloop die mogelijk moet zijn bij ca. 2 uur voor en na hoog water. Wat we hier zien zijn badgasten zonnebadend op het strand en anderen op hun rug liggend tussen de boeien waar wij straks zouden moeten gaan varen... We hebben hier even weinig vertrouwen in, temeer daar dit toch ook voor het veel geprezen navigatieprogramma Maxsea een onbekend en onbetond terrein is... Door onze voorspoedige vaart is het nog 5 uur voor hoog water en moeten we dus nog minstens 3 uur blijven steken voor we binnen kunnen lopen. Voor anker gaan is hier door de golfslag geen optie, dus is het of doorvaren naar het 50 mijl zuidelijker gelegen Lowestoft; en dan wordt het nachtwerk, of hier een risico gaan nemen. Na contact met de havenmeester thuis zeilen we onze tijd op zee vol tot ca. 2 uur voor HW. Terwijl we nog even bijliggen volgen we op veilige afstand alvast een local die met een klein vissersbootje eerst parallel aan zee een soort van brandende sloot in vaart en daarna slingerend in het niets verdwijnt. Na een fiat van de harbourmaster en een cornish crabber die na wachten nu ook besluit om binnen te lopen storten we ons eveneens in deze bruisende massa. Zoals de filmman van Keipturningleft al zei is het slingerpad goed beboeid maar is het begin hiervan een smalle ondiepe geul evenwijdig lopend aan de zee en de kolkende branding.



Belevenis door Bram Boot

De Arion wordt woest heen en weer geslingerd maar ondanks de minst afgelezen diepte van 10 cm komen we na een slingerweg van lieverlee in rustiger en dieper vaarwater.

We ontwaren warempel een leuk authentiek haventje en veel jachten aan een mooring.



Wells heeft een populair achterland met prachtige kreken, kwelders, schorren en slikken. De harbourmaster komt ons halverwege met z'n sloep tegemoet en vaart ons bij schemering voor naar een voldoende diep plekje. Het plaatsje heeft een paar pubs en een klipper, de Albatros, uit Amsterdam ligt er afgemeerd. De Albatros van Piet Brouwer heeft voor het laatst in Nederland acte de présence gegeven in 2000 met Sail Amsterdam en is daarna opgekocht door de members of Wells-on-Sea voor een educatief zeilproject. Na 5 jaar was het geld op en fungeert de Albatros nu als pub en restaurant. Aan de groen geworden zeiltjes te zien voor definitief. Uit respect voor de hydrografische dienst slijten de zeekaarten hun laatste leven als behang aan de wanden in het ruim.

Van Lowestoft naar Harderwijk

Pas rond 11 uur kunnen we de Well's verlaten en nu met meer water, de laatste uurtjes voor hoog water stijgt het water nog hard. Met nu ruim een meter onder de kiel is het een stuk relaxter uitvaren. Op zee wordt koers gezet langs de kust richting Lowestoft. Een tripje van 12 uur met aankomst om 11 uur in het donker.

De volgende dag vertrekken we direct weer om 8.00 uur voor de oversteek van 110 nm naar IJmuiden, waar we na 23 uur varen om 7 uur in de ochtend aankomen. Omdat we met een wacht van 3 uur op en af aardig fit zijn, varen we door naar Spakenburg en de volgende dag naar Harderwijk.

Onderweg wordt de motorsailer grondig gekuist, vet en visresten verwijderd en zo weer gereed gemaakt voor de volgende reis. De eerlijkheid gebiedt mij te zeggen dat het huisje op de Arion in de lange kille nachten een absoluut comfort biedt tegen kou en regen. Het biedt een verbazingwekkend goed doorzicht vanuit de kuip maar eveneens een vrij panorama van binnenuit. Een saillant detail: een natte kast voor de regenkleding is hier niet meer nodig en zeilen doet ze ook nog!

Van de auteur

Details over de bezoeken aan de diverse destilleerderijen zijn in dit artikel achterwege gelaten. Deze worden gebruikt bij de nosing & tasting van Scottish Sail Harderwijk/Zeewolde te houden op zaterdag 17 mei 2014. Scottish Sail is een non profit event, bestaande uit een botterrace, Highland Games, veiling, visrokerij en een nosing & tasting. De opbrengst wordt direct besteed aan het varende cultureel erfgoed. www.taup.nl

Het gehele artikel met meer foto's is terug te vinden op www.taup.nl onder Trips.

Met dank aan Gerrit Hop (schipper) en Henk van Wezel (tekst corrector).

Wereldkampioenschappen J24

Verslag Wereldkampioenschappen J24 Team Merkmeester.

Team Merkmeester is in 2012 gestart met een campagne richting het WK 2015 in Duitsland. Het doel is om in 2015 in de top 10 van de wereld te zeilen. Een belangrijke stap in het proces is deelname aan het WK 2013 in Ierland.

Op woensdag 21 augustus vertrekken Koen, Beer en Erik met de boot achter de auto naar Hoek van Holland om de veerboot naar Harwich te nemen. Calijn en Jeroen zullen later met het vliegtuig komen. De reis verloopt voorspoedig en om 20:00 uur zijn we in Engeland. We spreken af om 's nachts te proberen voorbij Birmingham te komen zodat we de volgende ochtend de spits voorbij zijn. Het eerste deel van de reis door Engeland gaat prima. Midden in de nacht komen we echter een paar wegafzettingen tegen en moeten we flink omrijden. Om een uur of 2 zijn we eindelijk voorbij Birmingham en zoeken we een parkeerplaats op om in de boot te gaan slapen.

Na een welverdiende nachtrust rijden we om 8 uur weer verder. Een mooi stuk langs de kust van Wales ligt voor de boeg en we genieten van het uitzicht. Om 12:00 uur rijden we de veerboot in Holyhead op en zijn we onderweg naar Ierland. Tegen het eind van de middag komen we in Dublin aan en rijden we naar Howth. We maken de boot leeg en brengen deze naar het terrein van de yachtclub. We nemen onze intrek in het scoutinggebouw dat we huren. We gaan vroeg naar bed en starten de volgende dag met het gereedmaken voor inspectie van de boot. We komen er al snel achter dat we iets essentieels ver-



geten zijn: de giek. Gelukkig kunnen we een giek lenen van een Ier en kunnen we verder met het meten. De meters zijn erg streng, er zijn diverse boten die aan de kiel moeten werken. Wij rollen er gelukkig zo

Trainen...

doorheen! De boot is goed. Het loopt inmiddels tegen het einde van de vrijdagmiddag. Na een heerlijke maaltijd maken we de douches en toiletten schoon wat volgens ons zeker een jaar niet gedaan is... Tja het blijft scouting hè. Na onze schoonmaak gaan we nog even de stad in. De club tegenover ons gebouw blijkt een prima tent en we vermaken ons samen met de Duitse teams Jone en Rotomann prima!

Zaterdagochtend haalt Beer Calijn en Jeroen van het vliegveld en maken Koen en ik de boot klaar voor de "mast up measurement" ook dit blijkt allemaal prima in orde, behalve dat de geleende giek wat te weinig weegt. Een stuk lood van 0.7 kg brengt de oplossing en we zijn helemaal klaar. We besluiten de middag te gebruiken om even wat uit te rusten. Om 18:00 uur is de opening en komen de schippers op volgorde van boegnummer achter een doedelzakspeler binnen. Na het officiële gedeelte is er een receptie. Na de receptie komen de Duitsers van Jone met het idee om nog even naar Dublin te gaan. We besluiten mee te gaan en maken er een mooie avond van.

Zondag is de dag van de practice race. We gebruiken de ochtend om de boot te finetunen op het water en genieten van prima weer met weinig wind. Als om 14:00 uur het startschot klinkt hebben we het nog niet helemaal te pakken. De boot loopt niet goed en we hebben moeite met hoogte. We komen uiteindelijk in het achterveld binnen en maken ons wat zorgen over de rest van de week.

Maandag start dan eindelijk het WK. We besluiten de practice race uit ons hoofd te zetten en gewoon te doen wat we altijd doen: goed starten en hard varen. In tegenstelling tot de zondag hebben we de boot nu wel aan de gang. We hebben in de eerste race een prima start en gaan met de snelste boten mee om de eerste bovenboei. Bij de tweede ronding van de bovenboei maken we een inschattingsfout en krijgen we een protest van de Japanse boot. We nemen onze straf en weten dat onze prima 18^{de} plaats na de race met 20% zal worden verhoogt (20 % van het totaal aantal deelnemers). In de tweede race hebben we wederom een goede start we lopen super goed en scoren een 12^{de} plek! We staan na dag 1 op de 14^{de} plaats en zijn super blij. Om ons heen staan boten met profzeilers aan boord!

Wereldkampioenschappen J24

Dinsdag is er geen wind en worden we de hele dag op het water gehouden voor het geval er nog een beetje wind komt. Om 15:00 uur besluit de wedstrijdleiding dat het lang genoeg geduurd heeft en mogen we weer naar de kant. Alle teams hebben energie te veel door het lange wachten en de Ierse teams nodigen iedereen uit voor een bar crawl (kroegen tocht) en veel teams gaan mee. De voorspelling voor woensdag is wederom weinig wind dus we besluiten ook maar mee te gaan. Het wordt een gezellige avond en aan het eind spreken de Duitse en Ierse teams allemaal een beetje Nederlands.

Woensdag begint met uitstel aan de kant. We hebben een relaxte ochtend op de yachtclub. Om 13:00 uur gaan we het water op om 3 races te varen. In prima weer starten we 3 keer perfect! We varen de hele dag tussen de

topteams en scoren een 12, 9 en 14^{de} plaats. We klimmen in de tussenstand naar plek 12. We weten niet wat ons overkomt. De andere teams en wedstrijdleiding willen alles van ons weten. Tevreden gaan we na de BBQ op de yachtclub naar bed.

Donderdag is iedereen gespannen. We staan veel hoger dan we ooit hadden kunnen hopen. In de eerste race van donderdag zitten we er weer prima bij en scoren we een 18^{de} plek. We zien al wel dat het veld compleet doorelkaar geschut is. Topboten liggen verspreid door de hele vloot. In de tweede race maken we een verkeerde

En nog eens trainen...



keuze door naar links te gaan. Het hele veld komt over rechts voor ons langs. Als 1 na laatste komen we rond de bovenboei en dat met een flink gat naar de boot voor ons. We houden de moraal hoog door ons te focussen op zoveel mogelijk boten terugpakken. We sluiten downwind weer een beetje bij het veld aan en upwind pakken we 8 boten terug. We scoren een 31 en dat doet toch wel een beetje zeer. Ook in de top is het bijtjesdag de nummer 1 en 2 scoren een 18^{de} en 24^{ste} plaats.

De derde race hebben we het weer heel moeilijk. We vechten hard voor onze plaatsen en pakken uiteindelijk p 23. Iedereen is heel benieuwd waar deze dag ons in de scores plaatst. Aan land zien we dat iedereen een moeilijke dag heeft gehad. We zakken 2 plekken en staan nu op plaats 14. Een plek waar we nog meer dan tevreden mee zijn.

Op vrijdag waait het eerst bijna niet. We gaan het water op en daar trekt de wind al snel aan en kan er gestart worden. In de eerste race worden we 23^{ste} maar houden we de boten die dicht op ons staan achter ons of heel dicht in de buurt. We bezorgen één van de Duitse teams achter ons zelfs nog een straf en blijven op onze 14^{de} plek. In de laatste race pakken we de 18^{de} plaats en houden de teams rondom ons heen weer dicht bij. Alleen de Duitse boot vlak achter ons is er van door en pakt een 4^{de} plek. Dit kost ons 1 plek en we vinden ons in de einduitslag op plaats 15.

We kijken met een meer dan tevreden gevoel terug op het WK. We hoopten op een plek bij de eerste 20. Dit leek na de practice race vrij lastig te worden. Uiteindelijk hebben we gewoon in de subtop meegevaren en een prima 15^{de} plek gevaren. Het niveau van de boten om ons heen is enorm hoog met op plaats 16 een team met 3 full pro's aan boord. Ons doel om in 2015 top 10 te varen lijkt zeker haalbaar. We voeren nu met een 3 jaar oude set zeilen tegen boten met splinternieuwe zeilen. Op tactisch gebied hebben we veel geleerd en kunnen we de komende tijd ook goed aan de slag. Met een nieuwe set zeilen en 2 jaar meer ervaring en training moeten we weer een stap kunnen maken!

Erik Jeuring

Het Wouda gemaal

Veel van jullie zullen het Wouda gemaal hebben gezien vanaf het IJsselmeer. De schoorsteen is een bekend landmerk, goed bruikbaar om op te navigeren. Zoals de zeiler vertrouwd op deze schoorsteen, zo vertrouwen de Friezen op de werking van dit gemaal. De tweede week van januari 2012 moest men in het noorden alle zeilen bijzetten, eigenlijk de ketels hoog opstoken, om de Friezen geen natte voeten te laten krijgen. Het Wouda gemaal was weer nodig om het overtollige regenwater weg te pompen.

Dit gemaal, wat in 1920 is geopend, behoort sinds 1998 tot de Werelderfgoedgroep van het Unesco en is een industrieel archeologisch monument. Het gebouw is in de Amsterdamse stijl opgetrokken en is een plaatje om te zien, zowel vaktechnisch als architectonisch. De kleurstelling van de Friese gele handvormsteen met de betegelde lambrisering en het eikenhouten kantoor van de chef met daarnaast de vier stoommachines met het gepoetste koper en het grijze glanzende staal is een harmonieus geheel. De stoommachines zijn ontworpen door Prof. Ing. Dijkshoorn in samenwerking met de machinefabriek Jaffa in Utrecht. Het gemaal is ontworpen door Ir. Wouda.

📷 Marjoleine Brielsman

Een kijkje in de keuken



Sinds de ingebruikstelling in 1920 is er wel wat veranderd in het gemaal. De oorspronkelijke Pied-boeuf-ketels zijn in 1956 vervangen door Werkspoor ketels, en in 1967 is de kolenstook vervangen door oliestook, waardoor het gemaal sneller bedrijfsklaar is, namelijk in vijf uur in plaats van ongeveer een dag. En in drukke tijden had men tot 21 man nodig om het gemaal te bemannen wat door de oliestook terug is gebracht tot 10 man.

Even wat cijfers

De machinehal is 62 m lang en 15 m breed. De acht centrifugaalpompen hebben een schoepenrad met een middellijn van 1,70 m en hebben een gezamenlijke capaciteit van 4000 m³ per minuut bij 1 m opvoerhoogte. Per etmaal verpompt het gemaal 5,6 miljoen m³, in twee etmalen kan het Sneekermeer worden leeggepompt.



Het Wouda gemaal

Twee van de vier Werkspoor ketels zijn voldoende om de vier stoommachines met 90 omwentelingen per minuut te laten draaien. Bij dit toerental is het rendement het best. Olieverbruik ongeveer 12 à 13 ton zware stookolie. De ketels worden met dieselolie opgestookt, eenmaal op druk wordt er overgeschakeld op zware stookolie.

Er zijn vier tandem-compound stoommachines die 500 pk per stuk leveren en die drijven acht centrifugaalpompen aan, twee per stoommachine. De tandem-compoundmachines werken op oververhitte stoom van 310 graden Celcius en 12 kg per cm² druk. De hogedrukcilinder is enkelwerkend, en de lagedrukcilinders zijn dubbelwerkend. Dat wil zeggen, de hogedrukcilinder krijgt aan één kant van de zuiger stoom, de lagedrukcilinders krijgen beurtelings aan beide zijden van de cilinder stoom. De stoom wordt toegelaten door zogenaamde Bosch schuiven die door de gedwongen aandrijving vrijwel geruisloos werken. Bosch-schuiven hebben het voordeel dat ze op de lange termijn stoomdicht blijven ten opzichte van kleppen. Al met al een geweldig monument waar we trots op mogen zijn. Een bezoek is zeker de moeite waard.

Leen Brouwer

Tegeltableau spreekt voor zich

📷 Marjoleine Brielsman



Van de redactie

In de maand December versturen wij naar alle leden de kalender. In de vorige Langszij stond een oproep om foto's in te sturen. De redactie heeft er een aantal ontvangen en uiteindelijk zult u het resultaat in de laatste maand van dit jaar ontvangen. Wij hopen dat u er van zult genieten, wij hebben er ons best op gedaan.

Bij de kalender krijgt u een apart A4-tje met het Jaarprogramma 2014. Handig om dit op een zichtbare plek in uw huis op te hangen, zodat u niets mist.

De redactie wenst u voor het komende jaar 2014 gezondheid en heel veel vaarplezier.

De kopij voor de volgende Langszij moet voor 20 januari 2014 binnen zijn: Postbus 333 3840 AH Harderwijk of per mail: redactie@wvflevo.nl

Vlagvertoon


Als je in een andere verenigingshaven afmeert, is vaak één van de meest opvallende zaken: veel verenigingsvlaggen in het want. Niet alleen een vrolijk gezicht, maar het getuigt ook van een gevoel van saamhorigheid. Ook in onze jachthaven De Knar zijn talloze schepen getooid met de FLEVO-vlag.

Helaas hangen er, naast een groot aantal mooie geel-blauwe FLEVO-wimpels, ook een aantal "vodden" in de verstaging. Dat ziet er niet uit! Het is einde van het seizoen, dus een mooie gelegenheid om voor 2014 een nieuwe wimpel aan te schaffen, voor jezelf of om een andere schipper cadeau te doen!

Op het havenkantoor zijn ze op voorraad, maar de wimpel is ook te koop op de algemene ledenvergadering, vrijdag 6 december 2013 in het clubhuis. Kosten: € 7,50.



Eerst een bende maar daarna... >>

 Marjeleine Brielsman