

Langszij



*Verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de **Watersportvereniging Flevo** opgericht 9 Juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.*

● In dit nummer:

pagina nr.

Van de voorzitter	2
Over de secretaris	6
Van de penningmeester	6
Van de havencommissarissen	6
Van de clubhuiscommissaris	8
Van de evenementencommissie	8
Van de zeilwedstrijdcommissie	9
Rectificatie datum Rondje Polder	10
Jaarprogramma	11
Wat geweest is...	12
Wat gaat komen...	28
Gezocht	29
Wat doe je na 1 december?	30
Het project	33
Voor u gelezen...	36
Te koop	44

*Bij de voorplaat:
Ook dit beeld zal gewijzigd worden...*

 Evert Meerlo

Van de voorzitter

YOLO!!

Had van de afkorting nooit gehoord, maar door Job Cohen is het een trending topic geworden. Gebaseerd op YOLO verbouwden hele horden het plaatsje Haren een beetje behoorlijk en de burgemeester en de politiechef kregen de schuld. You Only Live Once, je leeft maar een keer, was voldoende reden voor Cohen om 20 dagen voor € 2300,— per dag voorzitter van de onderzoekscommissie te zijn! Je leeft immers maar een keer. Zeker niet altijd fan van Geen Stijl, hier een citaat: "Die graait over de rug van een getraumatiseerd dorp in 20 vergaderingen even een Jan Modaal jaarsalaris binnen."

Steeds aan Job Cohen denkend en ook in de ban van YOLO gingen we op dienstreis naar Haren. Onze poging om Jan Gründlehner daar als burgemeester achter te laten mislukte. Maar het was gelukkig niet onze enige missie. We hadden een afspraak met de Vereniging Watersport De Twee Provinciën VWDTP (Hoofdsteenpunt Noord van het Watersportverbond). Daar waren 2 RS Feva's te koop en wij hebben interesse. Ze zijn nodig voor zeillessen en opleidingen en op de laatste AV hebben we aankoopt toestemming gekregen. U las er uitvoerig over in de vorige Langszij.

De ontvangst in Haren was bijzonder gastvrij en ons werd alles getoond waar de VWDTP (www.vwdtp.nl) terecht trots op is. Een geweldig clubhuis en bijbehorende accommodatie en werkplaats. En dat allemaal eigenlijk in belangrijke mate gericht op zeilopleidingen en de zeilwedstrijdsport. Niet zoals bij ons een haven met alle zaken die je kunt wensen met 450 natte en 150 droge ligplaatsen, trailerhelling en o.a. 2 kranen. En nog wel veel meer.

Neen, de VWDTP heeft maar enkele 10-tallen ligplaatsen en nauwelijks meer op de wal. Wel een kleine 10 valken en een onbekend aantal andere zeilboten. Als je de site bezoekt - en dat is zeer de moeite waard - valt de hoge mate van georganiseerdheid op. Aan alles is eigenlijk wel gedacht, ook op papier. Ze bestaan net 100 jaar en hebben 850 leden, pakweg 100 meer dan wij hebben.

En die leden betalen als senior lid 2 keer zoveel als bij ons nl. € 110,— en als gezinslid bijna 2,5 keer zoveel € 182,— per jaar. Snel rekenen leert dat de jaarlijkse meer-inkomsten voorzichtig geschat € 50.000,— zullen

bedragen. Het bevestigt voor de zoveelste keer dat onze lidmaatschapstarieven zéér schappelijk zijn. Maar dat gewoon even terzijde.

De RS Feva's waren goed ingevaren en de prijs paste ons en was in lijn met het begrootte bedrag. Dit is dus geregeld. We hebben 8 instructeurs in opleiding en de aanmelding van cursisten begint goed te lopen. Maar er kunnen er nog een aantal bij en het is dus zaak je z.s.m op te geven.

Intussen is er door het B&O team onderhoud aan Valken en Optimisten gedaan, liggen de vletten en de blue Rider te water, zijn de vlotten weer op hun plek gevaren en zijn de RIB's gereed voor gebruik. Niets lijkt er dus eigenlijk nog in de weg te staan om onze doelstellingen wat zeilopleidingen betreft dit vaarseizoen te realiseren. We wensen allen die dat gaan doen héél veel succes!

Geen boom meer langs de Flevoweg en op De Knar

Als u er nog niet recent geweest bent, schrik dan maar niet. Geen boom, nauwelijks een struik is nog aanwezig. Alles is gekapt vóór dat de vogeltjes kriebeltjes in hun buik konden krijgen. En daar zullen we mee moeten leven. Twee seizoenen, dat is duidelijk. En dan moet er een nieuwe haven zijn. Als de temperatuur van het water hoger is, dan kan Boskalis met het waterwerk beginnen.

Opstallen

Petro van der Kuil heeft inmiddels al onze en de u bekende wensen met betrekking tot de opstallen bestudeerd en een schetsontwerp voorgelegd, waarin alle gewenste functionaliteiten op een logische wijze zijn ingebracht. Daarbij is natuurlijk rekening gehouden met het Beeldkwaliteitsplan dat geldt voor het Waterfront van Harderwijk. U kunt dat zelf bekijken door op dat woord te zoeken op de gemeentelijke Internet site. Dan heeft u meteen een idee wat dat plan inhoudt. En ook wat de uitstraling van de woningen binnen het Waterfront van Harderwijk zal worden.

Van de voorzitter

Op dit moment zijn we nog niet in staat om een datum bekend te maken wanneer een informatieavond voor de leden zal worden gehouden. Dus nog even geduld tot u via een van onderstaande communicatie mogelijkheden geïnformeerd wordt.

- Onze Internet site www.wvflevo.nl
- Ons Twitter account: <https://twitter.com/wvflevo>
- Alle E-mail adressen waar wij over beschikken in de hoop dat die correct zijn.

Als de datum vast ligt zullen we vast ook wel in staat zijn om op de site www.wvflevo.nl meer inhoudelijke informatie te plaatsen.



Naast praten kan Lino schrijven, maar kan hij ook een lijn splitsen?

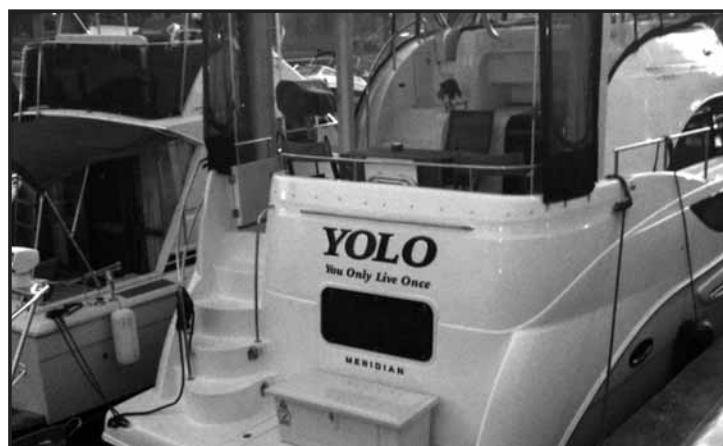
Internetsite

Het verslag van de AV in december werd gelukkig goed gelezen door ons lid Ap Bessels. Hij heeft in zijn vrije tijd ervaring met het maken van Internetsites op basis van een CMS (Content Management System). De sites die hij toonde zijn in lijn met hetgeen wij wensen en in de loop van de tijd zal de site worden gebouwd en zult u geconfronteerd worden met iets wat niet meer lijkt op dat wat we jaren in de lucht hebben gehouden. Ap bedankt voor de goede afspraken en je inzet.

Het tweede nummer van Langsij heeft ieder jaar altijd een vervelende alinea aan het einde. Dat ben ik zo gewend, ik zal er deze keer ook maar niet van afwijken. Het is als altijd de bedoeling dat alle schepen op 1 mei in het water liggen. Wij als bestuur weten dat het heel lang eigenlijk geen weer geweest is. Desondanks kunnen er per dag heel wat schepen in het water gelaten worden. Als u tenminste zorgt dat u klaar bent met uw schip. Het is in 30 jaar dat we dit doen eigenlijk altijd wel gelukt. Waarom zou het dan nu niet lukken?

En als uw boot dan in het water ligt, denk dan nog een keer aan: YOLO. Je leeft maar een keer en dan luidt het advies: Geniet en niet met mate.

Lino Bijnen
Uw voorzitter



Over de secretaris

Secretaris zijn binnen een vereniging is wel een beetje een ondankbare taak. Weinig komt naar buiten over het werk dat eraan vast zit. Een maal per jaar, zoals u kon lezen in de vorige Langszij, wordt er proza van zijn hand in de Langszij afgedrukt, nl.: de notulen van de Algemene Vergadering. Niko Sprik, onze secretaris, krijgt nu even aandacht vanwege een minder leuke omstandigheid. Zijn rikketik werkte onregelmatig en na een aantal onderzoeken zou hij gedotterd worden. Dit kreeg als vervolg dat hij in Zwolle geopereerd is en zes omleidingen gekregen heeft. Tot overmaat van ramp kreeg hij ook nog een klaplong. Na een paar dagen Zwolle mocht hij naar Harderwijk vervoerd worden en is hij gelukkig aan de beterende hand. Vanaf deze plaats wensen wij hem beterschap en hopen dat hij spoedig geheel hersteld zal zijn.

Van de penningmeester

Als deze Langszij bij u in de bus valt staat het zomerseizoen voor de deur. In deze maand ontvangt u de acceptgirokaart voor het voldoen van uw zomerliggeld. Het winterliggeld, voor zover van toepassing, heeft u natuurlijk al overgemaakt net als de contributie 2013. Mocht dit niet het geval zijn, maakt u dit dan per omgaande even in orde. Het uitdraaien en versturen van herinneringen kost alleen maar extra moeite en geld. Geld dat beter op een andere manier besteed kan worden. Heeft u vragen of klopt er iets niet: een mailtje naar penningmeester@wvflevo.nl is snel gemaakt. Anders per telefoon: **0341-456674** of **06 22 37 18 40**.

Van de havencommisarissen

Beste leden van Flevo.

Het was van de winter stil op de haven en het is nog heel stil. Het zal niemand ontgaan zijn dat het een zeer lange winter is geworden. Wie had

dat gedacht en terwijl ik dil schrijf -13 maart- hoor ik dat in Limburg een koude record is gevestigd van min. 13 graden. Je zal maar een boot hebben waar nog wat aan moet gebeuren. En die hebben de meesten van ons en bij sommigen moet er nog heel veel aan de boot gewerkt worden. Maar kop op, eens wordt het weer lente en daarna zomer, laten we de moed niet verliezen want als het weer omslaat zijn we de ellende ook zo weer vergeten. Er zijn leden die ondanks de kou hun boot al weer klaar hebben en er zijn zelfs al boten te water gegaan. Natuurlijk is het ook zo dat met een paar mooie dagen er heel veel gedaan kan worden. Doordat er de eerste weken in maart nog niet veel activiteiten waren heeft de havenmeester nog weinig kunnen kranen. Het is nu van het grootste belang om duidelijke afspraken te maken met de havenmeester wanneer de boot het water in kan zodat niet alles in de laatste week van april moet gebeuren want die capaciteit is er gewoon niet.

Beste mensen denk er a.u.b. aan dat als u het onderwaterschip gaat behandelen dat u er een zeiltje onder legt zodat de bestrating niet de kleur van uw boot krijgt. We willen het parkeerterrein gewoon netjes houden ook al gaan we verhuizen. Omdat de havenmeester nu vaak boten moet verzetten is het ook zaak dat u het trapje onder de boot zo vastmaakt dat hij altijd met de botenkar onder de bok kan komen zonder eerst een ketting te moeten doorknippen.

Alléén de restanten van de verf die voor de boot gebruikt is en vette lappen mogen in het milieudepot op het schap of in de daarvoor bestemde vaten. Uitgeharde kwasten en lege blikken kunnen in de grijze container. Om alles gladjes te laten verlopen is het ook van het grootste belang dat u alles bij de hand heeft als de mast wordt geplaatst. Borgpennen, borgringen, harpen, controleer of ze nog goed zijn. Het is voorgekomen dat een mast al op de boot stond en men nog materiaal bij Scherpenzeel moest kopen. Dat kan natuurlijk niet de bedoeling zijn want die tijd is er gewoon niet.

Als iedereen z'n uiterste best doet ben ik er zeker van dat het ook dit jaar weer prima voor elkaar komt en als alle boten weer glimmend van de was in hun boxen liggen is iedereen tevreden. Ik wens u allen een heel prettig en warm vaarseizoen.

Bert Aartsen
Hans Duitman

Van de clubhuiscommissaris

In de winterperiode vanaf de sluitingsavond van het vaarseizoen in oktober tot aan de opening vaarseizoen in april is het clubhuis alleen op de zaterdag geopend. Nu we het zomerseizoen tegemoet gaan zal het clubhuis ook op de zondag weer open zijn. De openingstijden zijn:

Zaterdag en zondag van 12.00 tot 20.00 uur

Als watersportvereniging Flevo proberen wij ons aan alle regels en voorschriften te houden. Daar hoort o.a. bij dat in het clubhuis iemand aanwezig moet zijn die het diploma Sociale Hygiene heeft. Deze winter heeft Chantal Sikkema dit diploma gehaald. Chantal, gefeliciteerd.

Van de evenementencommissie

Het aantal ingevulde enqueteformulieren op de achterzijde van het reserveringsformulier was zeer hoopvol. Misschien dat de 50 euro die u kon winnen daar ook debet aan was. Overigens was daar niets mis mee. De evenementen commissie dacht: nou, zoveel respons, dat wordt deze komende winter steeds volle bak. Maar helaas, het mocht niet zo zijn. Op de avond met Peter en Anita was de opkomst redelijk. Gerelateerd aan het aantal kruisjes op het enqueteformulier een slechte opkomst. Dat was eigenlijk voor alle avonden die georganiseerd waren het geval. De grote uitzondering was de avond met de workshop lijnen splitsen. Voor het komende winterseizoen is al een afspraak gemaakt voor weer zo'n workshop, voor diegene die het dit jaar gemist hebben een herkansing. Toch laat de evenementencommissie zich niet uit het veld slaan en gaan wij door met de agenda voor het komende winterseizoen. Op de planning staan een avond met de KNRM. Er zal zeker wel weer een Flevolid zijn die iets komt vertellen, daarnaast zijn er optie's voor EHBO en bootverzekering. U zult er alles over kunnen lezen in de Langzij en op de kalender.

Amb

Van de zeilwedstrijdcommissie

Uitnodiging Infoavond WAC 2013

Beste (wedstrijd)zeiler van WV Flevo, velen van jullie hadden wellicht het voornemen om in de afgelopen maanden het schip weer in tip-top conditie te brengen. Wellicht heeft het extreem koude weer behoorlijk roet in het eten gegooid. Laten we hopen dat de lente nu echt begint zodat je ook echt aan de gang kunt...

We hopen dat er voldoende tijd is om alle zaken op je lijstje af te werken. Dingen om niet alleen lekkerder en relaxter te varen maar misschien ook om de snelheid weer met een (of meerdere) tienden van knopen te verbeteren. Binnenkort kun je je krachten meten en zien of alle inspanning zich inderdaad 'uitbetaald'. De Woensdag Avond Competitie 2013 (WAC 2013) start immers op woensdag 1 mei aanstaande.

De WAC is ook een mooie gelegenheid om kennis te maken met het wedstrijdzeilen. We nodigen je daarom graag uit voor de Informatieavond op woensdag 17 april aanstaande waarin we alle informatie voor het seizoen 2013 zullen geven.

Als je geen eigen schip hebt of niet met je eigen schip wil (of kunt) deelnemen is de informatieavond misschien een mooie gelegenheid om bij een (meer) ervaren schipper aan te monsteren! Op deze manier kun je ontdekken of wedstrijdzeilen ook iets voor jou is. En weet dat elke deelnemer zijn eigen invulling aan de wedstrijden geeft; de een gaat voor de hoofdprijs terwijl de ander gewoon een avondje lekker wil varen! Gezelligheid en sportiviteit staat dan ook voorop bij dit evenement.

Belangrijke data 2013

Informatieavond: woensdag 17 april 20.00 uur, Clubhuis WV Flevo

1^e wedstrijd: woensdag 1 mei, Wolderwijd

Het inschrijfformulier, de wedstrijdbepalingen, banenkaart, protestformulier e.d. zullen (uiterlijk) in de week van de informatieavond op de site te vinden zijn.

Uiteraard zijn zeilers die (nog) geen lid zijn van onze vereniging van harte welkom.

Tot woensdag 17 april!
Groet,

**Zeilwedstrijdcommissie
WV Flevo,
Albert den Herder &
Erik Scheepmaker**

De zeilwedstrijdcommissie heeft ook excursies georganiseerd naar bijvoorbeeld een werf (Breehorn in 2011) en een zeilmakerij (Zeilmakerij van der Werf in januari 2012). In oktober 2012 hebben we de mogelijkheid gehad om met de nieuwe J/70 Speedster op het Wolderwijd te varen. Aankondigingen voor deze activiteiten doet de zeilwedstrijdcommissie o.a. per e-mail. Je e-mail adres kun je doorgeven aan erik-scheepmaker@hetnet.nl zodat je in de toekomst op de hoogte bent van de activiteiten van de zeilwedstrijdcommissie.

Rectificatie



Op uw Flevokalender staat als datum voor het Rondje Polder 30 augustus palaver en het Rondje op 31 augustus en 1 september. Omdat het 30 augustus Visserijdag is in Harderwijk, deze datum heeft u vast al veranderd, hebben wij besloten om het Rondje Polder een week later te houden, dus palaver op vrijdagavond *6 september* en aansluitend het rondje Polder op *7 en 8 september*.

Jaarprogramma



April	17	Informatieavond onderlinge zeilwedstrijden
	27	Opening vaarseizoen/Kofferbakverkoop/Infodag w.v. Flevo
Mei	1	Eerste onderlinge zeilwedstrijd (Let op: woensdagavond)
	4	Bezem in de mast
	9 t/m 12	Rondje Noord-Holland
	18-19-20	Combi Randmeren Elburg
	25-26	Sportwijzer (jeugd basisschool snuffelt aan watersport)
Juni	1-2	Combi Randmeren Zeewolde
	15-16	Combi Randmeren Harderwijk
	29-30	Combi Randmeren Lelystad
Augustus	28	Laatste onderlinge zeilwedstrijd op de wo. avond
September	7-8	Rondje Polder
	14-15	Motorbootweekend
	15	Laatste onderlinge zeilwedstrijd + prijsuitreiking
	28	Zeilwedstrijd om de Wolderwijdcup
Oktober	26	Sluitingsavond vaarseizoen Mosselavond
November	23	Sinterklaasfeest aanvang 15.00 uur
December	6	Algemene Vergadering

Alle avondevenementen beginnen om 20.00 uur tenzij anders vermeld.

Vanaf 1 mei t/m 28 augustus worden er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden gehouden. De laatste wedstrijd en tevens de prijsuitreiking is op 15 september. De Krasse Knarren oefenen in de winterperiode van september t/m april iedere donderdagavond in het verenigingsgebouw. Er staan in iedere Langszij verdere bijzonderheden over de evenementen voor zover die plaatsvinden voor het uitkomen van het daaropvolgende clubblad. Ook worden aankondigingen aangeplakt bij de looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk kunt u ook informatie vinden op onze website: www.wvflevo.nl, Flevo op Twitter: <https://twitter.com/wvflevo>

Wat geweest is...

Vrijdagavond 1 februari, Workshop lijnen splitsen

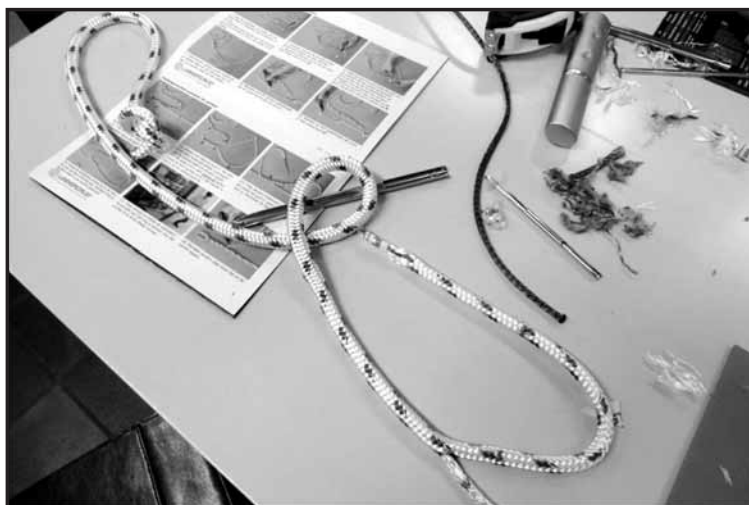
De belangstellenden moesten zich van te voren opgeven. Er waren leden die dit niet goed begrepen hadden of dit helemaal niet gelezen hadden. Dat was de reden dat het clubhuis overvol was. Er moest nl. aan tafels gewerkt worden.

Er waren zeilers... veel zeilers! Er waren motorboters(!), wel 4...



Maar gezellig dat het was!! Eerst de inleiding door Floris over het stand want, schoten en vallen, waarna Jan-Willem de verschillende soorten lijn de revue liet passeren. Via de beamer kon men op het projectiescherm zien hoe deze lijnen eruit zagen. Daarna mochten de deelnemers zelf aan de gang.

Er was materiaal om zelf drie soorten splitsen te maken. Op het scherm werd een filmpje vertoond waarop dit ook te volgen was. Aan het einde van de avond kon men een set splitspennen kopen en deze vonden gretig aftrek. Al met al een zeer geslaagde avond. Voor diegene die deze avond gemist hebben of nog eens mee willen doen, de afspraak voor het volgende winterseizoen is al gemaakt.



DROMEN najagen...

Tekst en foto's: Marjoleine Brielsman

Verslag van de lezing op 9 februari 2013 in het clubhuis van de wv FLEVO door Peter en Anita van de Haar, schippers van de "FRIENDS"



Antje Meijer heet de vele gasten welkom, speciaal onze vertellers: Peter en Anita. Waarom zijn ze hier? Antje vertelt: "In mei 2011 is er een gezellige happening op het zonovergoten terras van ons clubhuis. Vrienden en familie gaan de "Friends" uitzwaaien. Dat mag, maar onder één voorwaarde zegt voorzitter Lino Bijnen: "Jullie komen je verhaal vertellen als je weer terug

bent". Zo is het gekomen... Met verhalen, foto's en film op het scherm worden we door de reis geleid.

Peter en Anita vertellen dat ze in 2005 een Kolibri gekocht hebben en begonnen zijn met hun eerste zeilmijlen. Bij Meindert de Jong gaan ze bij de Flevo naar de TKN (theoretische kustnavigatie) cursus en doen ervaringen op het IJsselmeer en de Wadden op. De eerste ideeën over een oceaantocht ontstaan al snel. In 2009 kopen ze hun Jeanneau Voyage 1250 (bouwjaar 1988). Daarmee willen ze hun DROOM najagen. Nou ja, de droom van Peter... die ook de droom van Anita wordt... Maar al snel komen twee kindertjes: Louise en Jasper. Zij gaan mee op reis als ze 4 en 2,5 jaar oud zijn. De lesspulletjes gaan mee en Anita tovert een strenge bril tevoorschijn: dan is het schooltijd aan boord.

Natuurlijk zijn ze niet onvoorbereid op reis gegaan, al was de tijd daarvoor kort. De baan opgezegd of uitgesteld, thuis alles geregeld etc. Aan boord installeren ze zonnepanelen, een watermaker, kleurenprinter voor kaartmateriaal en ze zorgen er voor dat ze zoveel mogelijk zelfvoorzienend zijn. Er moeten onderweg ook boodschappen worden

Wat geweest is...

gedaan en dat gaat prima met een opvouwbare bolderwagen. Voor de kinderen is er voldoende afleiding: o.a. spelletjes, knutselspullen, verkleedkleden én altijd hun ouders in de buurt... Ze hebben nooit geklaagd over het zeilen, ook omdat ze tijdens het zeilen Disney films mochten kijken...

Varend langs de kust en rekening houdend met getijdendrempels meren ze af in Franse havens, waar iedereen elkaar helpt. Ze bezoeken de eilanden Sark (een bijzondere bestemming voor een zomervakantie!) en Alderney. Ankeren met windkracht 8 is niet eenvoudig, maar je krijgt er wel vertrouwen door. Aan het begin van de zeezeiltochten steekt soms zeeziekte de kop op, maar dat is gelukkig minimaal bij allen en snel weer over!

Dan volgt de oversteek door de Golf van Biskaje, er vaart een vriend mee. Omdat ze in mei vertrokken zijn, hebben ze tijd genoeg om te wachten op gunstig weer, ruime wind Bf 4-5. Maar in la Coruna is het potdicht van de mist en varen er talloze vissersschepen zonder AIS signaal. Ze gaan weer de zee op tot de mist over is en ze veilig de haven in kunnen varen. Er is geen satelliettelefoon aan boord. Die wordt later wel aangeschaft. Wel is er een SSB radio. De tocht gaat verder langs de Spaanse kust met zijn vele Ria's, mooie baaien. Daar liggen dikwijls andere schepen, met kinderen aan boord en er worden vriendschappen gesloten. Eerder waren er al contacten gelegd op de Vertrekkersdag van de Vereniging voor Toerzeilers.

Onderweg ontstaan er problemen met de tandwielen van het stuurwiel. Er wordt tijdelijk een noodhelmstok geïnstalleerd en samen met de hulp van andere vertrekkers wordt de stuurstandinrichting gerepareerd.

Dan komt familie over. Ondanks de kleine ruimte gaat het goed met 6 mensen aan boord. De tocht naar Madeira is een heftig kruis 'rak'. Ze hebben er veel van geleerd. Want, wat een pech, er was een raam niet goed gesloten. Gevolg: kletsnatte -zoute- beddenboel en dan heb je alles niet een, twee, drie weer droog. Bovendien zat er diesel in de bilg door een lekkend afdichtdopje.

Maar Madeira is prachtig en de zorgen zijn snel vergeten. In de archipel bij Madeira bezoeken ze piepkleine eilandjes, zoals Ilhas selvagens en

Desertas, stipjes op de wereldkaart! Het ankeren op rotsgrond of bij een koraal vraagt de nodige zorg en is spannend. Van belang is voldoende ketting en een ZWAAR anker. Een en ander is sterk afhankelijk van de ankergrond. Soms is een neuringlijn heel handig...

Via de Canarische eilanden komt de "Friends" aan op de Kaap Verdische eilanden. Daar genieten ze een paar weken volop van het zeilersparadijs. Prachtige eilanden, altijd halve harde wind en dolfijnen alom. In Mindelo bereiden ze zich voor op dé oversteek. Met de Portugese Noord en de passaat gaat het 'voor de wind'. Daarvoor zijn wel beschermende maatregelen nodig bij de zalingen: de zeilen hebben daar veel te lijden. Tijdens deze reis wordt er regelmatig gevist. De vangst is sterk afhankelijk van het gebied: makrelen, gouddorades en tonijnen. Van tonijn kunnen ze inmiddels wel 17 verschillende gerechten maken! Zo is er dus steeds vers voedsel aan boord. Helaas zien ze ook veel vervuiling/plastic in zee, vooral nabij bewoond gebied.

Er is een vast ritme aan boord tijdens de oversteken: 3 uur op 3 uur af. Er wordt vooral veel genoten!! Verder: wachtlopen, de boot controleren, brood bakken, vissen, spelen met de kinderen en véél lezen! Een vast moment bij elke overtocht is het SSB contact met de andere oceaanzeilers en natuurlijk het weer controleren. De zeilvoering wordt af en toe aan aangepast: genua's, high aspect, kleiner grootzeil en 's nachts (meestal) de spinaker weghalen...

Tijdens de tocht naar Suriname krijgen ze rond de 10^e breedtegraad veel squalls met heftige buien, er wordt stevig gereefd. Na de overtocht wordt er op de sterk stromende Surinamerivier geankerd. Daar volgt een aanvaring, als de families (gelukkig) niet aan boord zijn. Het anker van de buur-boot is gaan krabben. Er is best veel schade, maar er kan veilig doorgevaren worden. Middels de verzekering en een onafhankelijke schade expert wordt een en ander op Trinidad en Tobago gerepareerd. Dan gaat de familie met een vliegtuigje het prachtige binnenland in. Ook wordt in de Tropen Oud en Nieuw gevierd. "Maar dat is toch niet zo leuk als thuis", volgens Anita.

Blijven ze gezond aan boord? De gevaren van de Tropen liggen op de loer. Gelukkig geen problemen met de kinderen, maar zelf krijgen ze

Wat geweest is...

flinke infecties die met behulp van de Radio Medische Dienst kunnen worden bestreden.

Dan wordt het tijd om de steven naar het Noorden te richten en de "terugreis" te aanvaarden. Het wordt het zwaarste deel van de reis, drie dagen aan-de-wind met flinke golven en nog steeds tobbed met infecties. De ontvanger staat continue op 'alarm', maar toch blijkt een container boot vlakbij... De volgende keer zullen ze zeker ook een transponder aan boord hebben als ze weer zouden gaan varen...

Met stevige Passaatwinden gaan ze coast-hoppend naar St. Vincent, St. Lucia en Martinique (tot Martinique is het wind op de neus). Zoon Jasper is onder de indruk van de vulkanen...

Barbuda staat niet goed op de kaart én het is een gebied met de vele koralen, dus vanuit de zaling wordt er gezocht naar een doorgang naar een ankerplek. Veel ankerplaatsen zijn een "Paradijs op aarde". Ook het zeeleven is heel rijk, veel vissen, koraal, haaien (!) en zeeschildpadden. Op het groene Dominica wordt met bevriende zeilers een stevige wandeling gemaakt door het tropisch regenwoud. Op St. Maarten gaat de familie naar het carnaval kijken! En dan is het tijd voor de terugtocht.

Vanuit St. Maarten willen ze naar Bermuda en de Azoren. Maar er ligt een flinke depressie met een onweersfront. Ze worden geadviseerd en ze overleggen met collega schippers. Verleggen de koers verder naar het Z. maar maken toch de staart van dit zware weer mee: met 49 kn. wind.

De Azoren zijn 250 mijl weg, het 3^e rif wordt gestoken, maar er zijn windschiftingen van wel 40°. Het is spannend, maar ook waanzinnig mooi, aldus de schipper! "We genieten van het geweld, met windvaan en stuurautomaat".

Eenmaal op de Azoren wordt natuurlijk genoten en een borreltje gedronken in het beroemde café Peters Sport. Ook wordt er traditioneel "een schilderijtje" gemaakt op de wal ter herinnering aan het bezoek van de "Friends" aan Horta.

Op de overtocht naar Ierland maakt de prachtige sterrenhemel veel indruk. Een ander bijzonder verschijnsel is het maanlicht op het plankton... De zee wordt dan opgelicht door een fluoriderend groen spektakel.

“Helaas is dat niet te fotograferen”, volgens onze sprekers!

Terug in Europa volgen ze de Ierse kust, waar ook veel mooie baaitjes zijn, samen met zeilboot “Zsa Zsa”, via Schotland en door het Caledonisch kanaal. In Schotland wordt voor het eerst veel op de motor gevaren. Bovendien is het wel heel wat frisser hier dan in de Tropen! Maar ook hier is het weer prachtig en volop genieten!

Dan volgt het laatste stuk in sneltreinvaart naar Terschelling, 180 mijl in 24 uur. Heelheids komen Peter en Anita met de kinderen weer terug in de Knar. “Tijdens zo’n bijzondere tocht maak je herinneringen en vrienden voor het leven”, zeggen beiden.

Hoe kun je zo’n reis maken? Nou veel sparen..., onbetaald verlof opnemen, met werkgarantie na terugkeer! Peter heeft gelukkig ook weer een baan. Kosten gemiddeld: € 2000,- per maand. Na terugkeer is de boot snel verkocht... Zij zijn nu ZZB-ers: Zeilers- Zonder- Boot, maar of dat lang zo zal blijven?

Er worden nog vragen gesteld over ankergerie en andere technische en medische zaken, maar al snel gaat de bar open en wordt er nog lang nagepraat in het clubhuis.



*Zie ook de eerder
verschenen artikelen:
Reis van de Friends in
de Langszij van
februari 2012 en
september 2012.*

22 februari, Bidders en oude ambachten

Op vrijdagavond 22 februari vertelde Raf den Ouden ons heel veel over bidders. Met gebruikmaking van de beamer die het verhaal met plaatjes verhelderde. Duidelijk werd nu ook hoe de verschillende typen bidders aan hun naam kwamen. Per regio in de toenmalige Zuiderzee bestonden er verschillende soorten bidders. Raf liet ons zien en legde uit hoe zo'n bidder gebouwd werd, en dat zonder de moderne hulpmiddelen die wij nu tot onze beschikking hebben. Een sterk staaltje van vakmanschap. In het begin van de vorige eeuw was de visserij onrendabel. Net na de eerste wereldoorlog was het materiaal duur terwijl de vis maar matig betaald werd. Dat betekende dat als je als zoon van zo'n visserman de lagere school had doorlopen het heel normaal was dat je dan mee aan boord ging. Dat spaarde personeel uit dat betaald moest worden. De afmeting van de doorsnee bidder was ongeveer 15 meter lang en 3.20 m. breed. De meeste Harderwijker bidders waren overigens kleiner. De lettertekens en een nummer van de stad waar je vandaan kwam stonden op de boeg en in het grootzeil zodat iedereen kon zien waar het schip en de bemanning vandaan kwamen. Wat Raf niet vertelde was dat destijds (bijna) iedereen een bijnaam had, zoals Peter van Jan van Leen of de Volendammers Hein van Piet de Potter. De visserij is niet meer van belang voor de stad Harderwijk, het historische verhaal des te meer. Twee monumenten herinneren ons aan vroegere tijden, het standbeeld van Egbert den Herder naast het Gemeentehuis op de Scheepssingel, die heel hard gestreden heeft tegen de afsluiting van de Zuiderzee en het monumentje ter herdenking aan hen die niet meer terug gekomen zijn van de zee aan de Havendam. Daarnaast zal het u niet ontgaan zijn de discussie over de plaats waar bidders en de visafslag een plek in het Waterfront moeten krijgen. De avond werd goed bezocht, al was dat voor een groot deel te danken aan de vrijwilligers van de Bidderstichting die met Raf mee gekomen waren, maar desalniettemin een gezellige en leerzame avond.

Amb.



📷 Marjoleine Brielsman

Raf vertelt alles over zijn passie: bidders

2 maart, Excursie Den Helder

Geschreven door Anneke Franx



De schrijfster van dit verslag

Naast 't Rondje Noord-Holland en het Rondje Polder was het nu de beurt aan Rondje IJsselmeer of te wel de excursie naar Den Helder. Stipt om 08.00u. start onze privé-Knar-chauffeur Pieter de Jong, de motor van onze "touringcar", nadat uiteraard alle aanwezigen geteld zijn. Met alle aanwezigen bedoel ik de 32 leden van de ca. 700!! Dit laatste aantal wetende had ik een rij aan touringcars

verwacht met allemaal Pieters erop. Waar waren al die 668 andere leden?? Er zullen ongetwijfeld gegronde redenen voor de afwezigheid geweest zijn, maar mensen laat je zien en geniet van zo'n dag!! Ook nu was 't meer dan de moeite waard om mee te gaan. Daar iedereen zo keurig op tijd was, besloot onze chauffeur de route te wijzigen. I.p.v. door de Flevo-polder te rijden, namen we de route langs 't Veluwe- en Drontermeer. Via Kampen reden we over de pas geopende Ramspolbrug om zo door de Noord-Oostpolder op Lemmer aan te rijden. Bij de afrit in Lemmer worden we door de tekst op een bord: Welkom in Fryslan, dus welkom geheten. De havens in Lemmer liggen er nog stil en verlaten bij. Dit in tegenstelling tot de zomer, dan wordt het inwonersaantal tig verdubbeld, vooral met Duitse watersporters. Lemmer wordt dan ook wel de Duitse stad van Friesland genoemd.

Even buiten Lemmer, Tacoziyl, zien we aan onze linkerzijde het Ir. D.F. Woudagemaal. Het is het grootste nog werkende stoomgemaal ter wereld. Sinds 1998 staat het gemaal op de UNESCO-Werelderfgoedlijst. Bij crisis-hoog water wordt het gemaal bijgezet. Al rijdende door 't Gaasterland zien we bij Balkbrug de Luts, die bekend is van de Friese Elfstedentocht. Voor ons een oninteressant vaarwater, daar het een zeer ondiepe "sloot" is. Vanuit het glooiende landschap duiken we het Aquaduct de Galamadammen in, die onder de verbinding van de Morra en de Fluessen door gaat. De tijd en afstand glijden aan ons voorbij. Plaatsen als Koudum en Workum laten we links liggen, om bij Bolsward de A7 op te rijden richting Zurich. In de verte zien we uit de grijze lucht

Wat geweest is...

de Afsluitdijk opdoemen. Meindert de Jong en Pieter trouwens ook, zijn gearde Friezen. Bij Meindert kwamen zijn Friese gevoelens naar boven, hetgeen zich uitte in het spontaan aanheffen van het Friese lied: "Der 't de dyk de se omklommet". Met een luid applaus werd zijn zangkunst beloond.



Naast klussen kan Meindert ook zingen

📷 Marjoleine Brielsman

Ondertussen zijn we bij onze eerste stop aangekomen, restaurant Zurich, de poort van Friesland. We laten ons daar de koffie met appelgebak heerlijk smaken. Na ongeveer drie kwartier wordt de motor weer gestart om meteen al de Afsluitdijk over te rijden. Bij de Lorentzsluizen is geen bootje te bekennen. Dat is in de zomer wel anders. Het uitzicht is miniem. Het grijze uitzierende water van het IJsselmeer aan de ene en aan de andere kant van de dijk de Waddenzee, vormen qua kleur een geheel met de lucht. We rijden op de 32 km. lange Afsluitdijk, die in 1932 geopend werd. De Zuiderzee was verleden tijd.



Zwaar werk...

Onze tweede stop is bij het Monument van Ir. Lely. Een stop waar veel te lezen is over het ontstaan van de Afsluitdijk. Bij het uitstappen uit de bus worden we verwelkomd door 't achterwerk van een basaltbloklegger, een mooi beeld. De dijk was een onderdeel van de Zuiderzeewerken, afsluiting, droogmaking en inpoldering. Veel was er voor nodig om deze klus te klaren. Zoals mankracht, dekschuiten, sleepboten, baggerschuiten en roeivletten. Daarnaast nog de wereld aan: materialen, rijshout, keileem, zand en klinkers.

Ir. Lely waakt over het IJsselmeer vanaf deze plaats. De eerste 50 jaar verwelkomde of zwaaide hij je uit bij Den Oever. Na een uurtje ons verdiept te hebben in de geschiedenis over de Afsluitdijk, rijden we verder richting

Den Helder. We laten de dijk achter ons en rijden nu door het Wieringerland. De boeren laten van zich ruiken. Een "overheerlijke" geur neemt beslag van de lucht in de bus. Commentaar kan dan ook niet uitblijven. Vlak voor Den Helder zien we rechts de zeesluis, de poort naar de Waddenzee en dus naar de Waddeneilanden. We zijn bijna bij ons hoofddoel, het Marinemuseum. Alvorens daar naar binnen te gaan nuttigen we eerst onze lunch. Pieter zet ons bij Kade 60 af. Daar lopen we meteen met onze neus tegen een goed geconserveerd scheepswrak uit 1948 aan. Gevonden tijdens de droogvalling van de Noord-Oostpolder. Binnenkomend bij Kade 60 zien we drie lange tafels met een kaartje gereserveerd erop. Ieder zoekt een plekje om eerst een lekker drankje tot zich te nemen en gezellig te keuvelen. Al gauw komen de sliptongetjes, spare-ribs en de sate's door. Na deze heerlijke lunch in een gezellige ambiance verlaten we Kade 60, om een klein stukje met de bus over het museumterrein te rijden naar de hoofdingang van 't Marinemuseum. Binnen bij de kassa krijgen we instructies hoe te lopen door het museum. Meteen al staan we oog in oog met Neptunes, een groot beeld. We wandelen naar een zaal waar geluiden van wind en zee ons omringen. Hier komen we veel te weten over de zwanenzang van het houten zeilschip, zeekastelen, zeehelden en zeeslangen. In een van de vitrines is een Pyrotechnisch geweer te bewonderen. Het was een groot kaliber voorlaadgeweer en werd gebruikt voor 't in brand steken van de zeilen van de vijandelijke schepen. Even verderop zien we op schaal (1:100) de gouden koets te water oftewel de Koningssloep. Laatst nog in het nieuws om eventueel Koning Willem-Alexander en koningin Maxima op 30 april rond te varen. Daar hebben ze toch maar van afgezien, daar de opknapkosten ver de pan uit zouden rijzen. Ja, ze hebben natuurlijk niet van die ijverige KNAR vrijwilligers!! Al lopende door de zalen zien we nog meer modelschepen zoals het Koninklijk Radarstoomjacht, schroefstoomschip, ramtoerschip enz.

Bij het verlaten van het binnenmuseum gaan we naar het buiten gebeuren. We lopen de trap op die ons naar de ingang van de onderzeeer de "Tonijn" brengt. Om de ingang te bedwingen moet je wel enigszins atletisch zijn. We worden welkom geheten door een oud marineman, die naar later bleek, 5 jaar met het schip gevaren had. Nu "werkt" hij als vrijwilligere op "zijn" onderzeeer. Hij vertelde dat het leven aan boord heel sober en zeer eenvoudig was. De was ging alle weken in een waszak.

Wat geweest is...

't Laat zich raden hoe op het laatst de geur was! Volgens de oud marineman rook je het niet meer. Dat was niet de enige stank in het schip, wat te denken van 2 douches voor 70 man en dieselgeur vermengt met etensgeuren. Van een lekker bedje had men nooit gehoord. Het waren simpele "bedjes", de midden "bedjes" waren voorzien van stormmatten. 's Nachts werd de beertank gelegegd. 't Zogenaamde Potje Blazen. Het voornaamste doel van de "Tonijn" was 't registreren van geluiden van schepen van het Warschau-pact. Een eindje verderop ligt de "Schorpioen", de Marva boot. Een ramschip welke in de negentiende eeuw gebouwd is. Ook daar ging je terug in de tijd. Hier kwamen we KNAR leden tegen die lekker aan de koffie zaten, of was het wat anders, in elk geval... het was iets vloeibaars waar je het warm van kreeg!



Dat was nu van de bedeling leven

Exact om 17.00u. verlaten we het Marinemuseum terrein. We beginnen aan onze terugreis, die zal gaan via Enkhuizen over de dijk naar Lelystad om zo op Harderwijk af te stevenen. Al rijdende over de dijk zien we onderaan de dijk aan de Markermeerkant nog sneeuwresten liggen. Deze dijk was bedoeld als noordgrens van de Markerwaard. Gelukkig voor ons bootjesmensen is het nooit gebeurd. Pieter stuurt zijn touringcar met groots elan over de dijk zoals hij bij voorgaande kilometers ook heeft gedaan! Daarvoor gaat men met de pet rond, waarvan de inhoud door Antje in zijn jaszak wordt gelegegd. Pieter bedankt alle uitjes-mensen. Dit zakcentje komt goed van pas voor zijn reis naar Argentinië. Tegelijkertijd neemt hij John en Antje mee in zijn bedankje.

Om 18.55u. zet Pieter ons voor de deur af bij de Knar. Einde van een zeer geslaagde, gezellige, leerzame dag! Zeker voor herhaling vatbaar!! (maar wel een ander doel).

Regels voor Wedstrijdzeilers 2013 – 2016

Door Erik Scheepmaker

Omdat door alle wijzigingen rond de verkeerssituatie van de N 302 'De Knar' in het donker blijkbaar nogal moeilijk te vinden is voor bezoekers, had ik vooraf een telefonische routebeschrijving aan Henk Plaatje gegeven. Als ik Henk de bewuste vrijdagavond bel, omdat hij gezien het tijdstip bijna in de buurt van Harderwijk moet zijn, neemt hij (uiteraard) op: 'met Henk'. Op mijn vraag: 'waar zit je?' volgt zijn antwoord: 'thuis! In Bunnik.' Schrik! Straks heb ik een clubhuis vol nieuwsgierige zeilers en geen Henk... 'Dat meen je niet!' zeg ik nog terwijl er inmiddels aan de andere kant van de telefoon een hard gelag te horen is... 'Ik ben nu bij de afslag Lelystad van de A28 dus ik ben er zo...' Pfff. Daar had ie me even te pakken...

Op vrijdag 8 maart heeft Henk Plaatje aan een kleine 30 leden van WV Flevo en WV Zeewolde de kneepjes van de Regels voor Wedstrijdzeilen uitgelegd.

Dit keer hadden we Henk Plaatje bereid gevonden om onze kennis van het wedstrijdreglement op te krikken.

Henk Plaatje is zoals velen van u weten een actieve wedstrijdzeiler, verbondsmeter, docent en internationaal judge.



Wat geweest is...

Sinds september 2012 is hij gepensioneerd bij het Watersportverbond. Hij blijft als freelance meter actief. Welke wedstrijdzeiler kent niet zijn boekje "Het Regelschrift". Henk wil zijn kennis op het gebied van de watersport graag met anderen delen. Hij heeft daarvoor een uitermate mooie en leerzame interactieve website gemaakt. De website is zeker de moeite van het bekijken waard. De website is www.watersportplaatjes.nl

Aan de hand van een interactieve presentatie die op het scherm wordt getoond belichtte Henk het zeilwedstrijdreglement 2013-2016.

De basisregels zijn over het algemeen eenvoudig maar in geval van een conflict op het water blijkt dat er een aantal mitsen en maren zijn. Van belang is de situatie zoals deze is voordat het conflict ontstaat omdat deze bepalend zijn voor het toepassen van de regels met betrekking van voorrangssituaties.

Vanuit de volgende vier voorrangssituaties werden de (conflict)situaties uitgediept; 1) over verschillende boeg, 2) over dezelfde boeg met overlap, 3) over dezelfde boeg zonder overlap en 4) tijdens overstag gaan. Deze basisregels stonden duidelijk voor iedereen zichtbaar op een soort manshoge poster. Telkens werd met animaties op het scherm teruggegrepen naar een van de vier basisregels. Eerst werd de (conflict)situatie getoond vanuit de animatie zonder de driescheepslengten (bij de boei) of de (denkbeeldige) lijn die een overlap situatie schetst. Vervolgens werd de situatie nogmaals getoond met de cirkel of de denkbeeldige lijn die de overlap liet zien. Bij de uitleg werd de situatie getoond met de regels die van toepassing zijn. Indien nodig werd een toelichting met bootjes op een magnetisch bord of op de flip-over gegeven zodat Henk alle mogelijke situaties het hoofd kon bieden. Daarna werd stap voor stap de situatie getoond met de bijbehorende regel.

Wij hopen dat deze presentatie een positieve bijdrage gaat leveren aan de (Woensdagavond Competitie) wedstrijden van het komend seizoen en dat conflictsituaties beperkt blijven. Het advies van deze avond is: "Gebruik de regels zoals deze zijn bedoeld. Misbruik de regels niet ook al sta je in je recht. Het nemen van je recht kan leiden tot diskwalificatie." Kijk ook eens op: www.watersportplaatjes.nl

23/24 maart Matchracen

Het Matchrace Event van 24 maart is niet verzeild in verband met het extreme weer. Als we dit schrijven is het Weer het onderwerp van gesprek. Het ene na het andere koude record sneuvelt. Deze omstandigheden hebben ons vroegtijdig doen besluiten om het evenement niet door te laten gaan. Wie zondag (24 maart) buiten is geweest en in de volle wind heeft gestaan kan alleen maar inzien dat dit de juiste beslissing is geweest! Echt heel bijzonder dat je om deze rede een evenement moet afzeggen. We hadden er als organisatie graag met de 6 teams een onvergetelijke dag van gemaakt! We willen het evenement uiteraard inhalen. Waarschijnlijk zal dit in het najaar zijn. We houden jullie op de hoogte. Via deze weg willen wij ook alle vrijwilligers van onze vereniging en de organisatie van zeilschool de Randmeren bedanken. Ook deze teams stonden helemaal klaar voor een mooi Event.

**Groet,
Albert den Herder &
Erik Scheepmaker**

Bijzondere data

Twee data op de kalender zijn alleen voor genodigden. Allereerst het dankjeweletentje op 17 maart, bestemd voor Flevoleden die op vrijwillige basis handen en spandiensten verlenen. Te denken valt aan het Klussenteam, diverse leden van commissie's, Flevoleden die assisteren bij de zeilwedstrijden, clubhuisdiensten draaien enz. Eenmalig hulp bieden wordt ook op prijs gesteld, maar u zult begrijpen dat deze leden geen uitnodiging ontvangen. Samen met de partner is er op de zondagmiddag een lopend buffet. Helaas moesten dit jaar zo'n 30 % van de genodigden verstek laten gaan. Desalniettemin was het een zeer gezellig samenzijn. De tweede datum was 22 maart, uitnodiging voor nieuwe leden. Het bestuur stelt ieder jaar nieuwe leden in de gelegenheid kennis te maken met het bestuur en havenmeesters echtpaar. Natuurlijk is er naast het verenigingsgebeuren genoeg te vertellen over de komende verplaatsing van onze jachthaven.

Wat geweest is...

Van de 75 uitnodigingen die verstuurd waren, kwamen ongeveer 25 Flevoleden op deze zeer koude en winderige vrijdagavond naar het clubhuis. Het werd een informatieve avond waarbij leden, bestuur en havenmeester Erry en zijn vrouw Kosja ruimschoots de gelegenheid kregen om zich voor te stellen en informatie te verschaffen.

Cursussen Vaarbewijs en Marifonie

Ook deze winter zijn weer cursussen Vaarbewijs I en II en Marifonie basis en Marcom-B gegeven.

Tijdens de voorlichtingsavond was de belangstelling niet zo groot, maar tegen het einde van de inschrijvingsperiode waren er toch gelukkig voldoende aanmeldingen om te starten.

De cursus Theoretische Kustnavigatie lukt al een tijdje niet. Er is daarvoor een zeer geringe belangstelling en starten met 2 of 3 cursisten gaat niet. De verhouding inspanning/resultaat is dan volledig zoek. Vergeet niet dat een avond lesgeven minstens een dag voorbereiding inhoudt.



De cursus Marifonie is gestart met 11 cursisten, 3 basis Marifonie en 8 Marcom-B. Al voor de 4^e keer hebben we exameninstituut N.E.N (Nautische Examens Nederland) bereid gevonden om in het clubhuis examen af te nemen. Het hangt mede af van het aantal kandidaten. N.E.N. is gevestigd in Hindeloopen en dan kom je niet voor 4 kandidaten naar Harderwijk. Dit jaar dus weer gelukt.

Op 28 februari instructie en toets operationele vaardigheden (zie foto)
Op 6 maart het theorie examen. Het was best pittig maar ALLEN zijn geslaagd voor zowel theorie als praktijk. Zelf maak ik (Meindert) het examen ook altijd en ik had toch een aantal fouten. Er was één cursist, die de GMDSS-vragen allemaal goed had en dat is best knap.

Alle resultaten van de cursus Vaarbewijs zijn nog niet bekend, 3 cursisten haalden het VB I met 54, 56 en 54 punten, ongekend hoog.

Het volgen van die cursus kan erg gezellig zijn, maar is vooral ook erg nuttig. Misschien is het een goed idee om eens te overwegen het volgende seizoen een keer mee te doen. Het examen halen hoeft niet perse maar een andere kijk op het water krijgen dat kunnen wij u wel leren.

Van alle cursisten zijn er inmiddels 6 die belangstelling hebben (en ingeschreven) voor de cursus Theoretische Kustnavigatie volgend jaar.

Dus wie weet... nog een paar erbij, dan kan de cursus doorgaan.



**Hartelijke groeten van
JO en Meindert**

Wat gaat komen...

Opening vaarseizoen

27 april: Opening vaarseizoen. Dit valt samen met de feestelijkheden rond Koninginnedag en de troonsafstand van koningin Beatrix. In het clubhuis staat ook een televisie, dus dat kan geen belemmering zijn om thuis te blijven. Van 's middags 2 tot 5 uur is er een kofferbakverkoop. U kunt met de auto het haventerrein oprijden en uw overbodige, aan de watersport gerelateerde artikelen, te koop aan te bieden. Tijdens deze uren zullen zeilinstructeurs aanwezig zijn om u te informeren over de mogelijkheden v.w.b. de zeilopleiding. Optimisten, RS Fleva's en Valken liggen al uitnodigend op u te wachten. Ook de zeilwedstrijdcommissie is paraat om inlichtingen te verschaffen. Voor de kleinsten is het springkussen natuurlijk opgeblazen. 's Avonds is er vanaf 20.00 uur gezellige muziek, en kunt u onder het genot van een drankje en een hapje met uw mede Flevoleden de vaarplannen voor het komende seizoen bepraten.

Bezem in de mast

4 mei: Ook dit jaar zal het nodig zijn om het haventerrein van zwerfvuil te ontdoen. Schuurpapier, poetsdoeken, weggewaarde plastic zakken en wat dies meer zij zal opgeruimd moeten worden. Om 09.00 uur is er koffie in het clubhuis en wordt er "werkbepreking" gehouden. Daarna het uitdelen van schoppen, harken, kruiwagens en ander gereedschap. Na afloop is er soep en afhankelijk van het weer een biertje of een borrel om weer warm te worden.



Hemelvaartsweekend

Het Hemelvaartsweekend, 9/10/11/12 mei, Rondje Noord-Holland. Via IJmuiden over de Noordzee naar het noorden, Den Helder, en via het IJsselmeer uiteindelijk terug naar Harderwijk. (Of andersom, dit natuurlijk afhankelijk van wind en stroom.) Wij zijn niet de enige watersportvereniging die dit organiseert. Het is dan ook in de havens die wij aan kunnen doen heel gezellig. Omdat u waarschijnlijk toch al op de haven bent vanwege de tweede woensdagavond zeilwedstrijd is er om een uur

of tien palaver. Jack van Nieuwkoop zal de voortros (het voortouw) nemen en dan horen we of we inderdaad het grote water op gaan. Dit natuurlijk afhankelijk van het weer. Aanmelden bij Jack: jack15665@gmail.com

Nacht van Spakenburg

24 en 25 mei. De Nacht van Spakenburg. Dit evenement wordt niet door Flevo georganiseerd, maar er doen wel altijd een aantal Flevoleden mee. Informatie vindt u op www.nachtvanspakenburg.nl

Sportwijzer

In de maand Mei zijn er 2x een zaterdag en een zondag waarvan u kunt denken: Wat een drukte, wat is er wel aan de hand? De Gemeente Harderwijk geeft basisschoolkinderen de gelegenheid om zoals zij dat noemt te snuffelen aan diverse sporten. Ook de watersportvereniging Flevo doet hieraan mee. Zo kan het zijn dat u op een gegeven moment "vreemde" jonge snuiters aan de gang ziet.



Op ons mannenkoor de "Krasse Knarren" die in de winterperiode iedere donderdagavond zingen is plaats voor tenoren, bassen, baritons en vals zangers. Vooral deze laatste heeft hoognodig meer koorleden nodig. Aanmelden bij Bernhard Munneke, tel. 0341-420465 of bhmunneke@gmail.com

Wat doe je na 1 december?

Ik dacht dat je niet meer op de haven werkte, werd mij gezegd of gevraagd. Ik kon zeggen dat dat wel zo was. Ik heb alleen mijn activiteiten wat teruggeschroefd. Die vraag werd mij gesteld omdat ik waarschijnlijk ooit wel eens gezegd had dat ik er rekening mee moest gaan houden dat ik vanaf 1990 niet weer werkte en eindelijk eens moest gaan leven als iemand die gepensioneerd is. Maar ja, hoe gaat dat met gepensioneerden? Die zijn vaak nog drukker dan toen zij nog onderdeel uitmaakten van die hele grote groep hardwerkende Nederlanders waar de politiek het altijd over heeft.

Maar goed, toch ben ik nog een beetje met de haven verbonden. Niet alleen omdat mijn boot daar een heerlijk plekje op de wal of in het water heeft maar ook omdat ik in de koudste periode van het jaar elke maandag de "winterhavenmeester" mag zijn.

Eigenlijk hoef ik nooit naar deze functie te vissen of te solliciteren want elk jaar wordt mij zo in de maand november de vraag gesteld: "En... wat doe je vanaf 1 december?" Vaak begin ik dan wat te grijnzen en meestal geef ik daarna direct antwoord. En dat antwoord is kort: "Oké, ik ben er." Hoeveel jaar zou die vraag nog gesteld worden? Ach, ik wil niet vooruitlopen op afnemende krachten, dingen die ik me niet meer kan herinneren, of deuren die ik bij het naar huis gaan niet afsluit en misschien nog andere en vervelender zaken. Eigenlijk vind ik momenteel die vraag uit november wel plezierig. Het geeft mij in de winter best wel structuur, waarover ik eigenlijk niet al te erg hoef te klagen. Maar wat het belangrijkste argument is dat je nog steeds het gevoel hebt dat je er bij hoort. En dat blijkt iedere maandag morgen weer.

Na, zoals in de afgelopen wintermaanden, soms voorzien van een pet met kleppen, dikke handschoenen en van die rubber "onderleggers" met punten voor onder de schoenen, door de kou geploeterd te hebben, kom ik dan binnen in een heerlijk voorverwarmd havenkantoor. Ja, voorverwarmd want Kosja en Erry hebben er voor gezorgd dat de kachel in het havenkantoor op zondagavond al wat hoger is gezet. Wat een luxe! Ik vind het trouwens iedere keer weer spannend als ik de sleutel in het sleutelgat steek. Ja, echt de deur was op slot. Gelukkig! Waarom? Omdat het meerdere keren is voorgekomen dat ik 's middags, op de terugweg naar huis, niet zeker meer weet of ik het kantoor echt wel op slot heb gedaan. Soms fiets ik dan weer terug. Andere keren probeer ik in mijn herinnering te graven wat ik nu precies gedaan heb. Gelukkig was de deur

iedere keer dicht. En van anderen heb ik niet gehoord dat het kantoor de hele week open is geweest. Eenmaal binnen is de eerste opdracht: koffie zetten! John en Antje Meijer zijn meestal al wat eerder en zitten dan vaak in hun auto op mij te wachten. Een enkele keer was ik eerder, waarschijnlijk door de geringe tegenwind.

Is de koffie doorgelopen dan komt, meestal al pratend, Lino Bijnen binnen. Soms met nieuws over het Waterfront, soms met luid uitgesproken belevenissen van het weekend of belevenissen van dagen er voor. Met een keurig zwarte actetas verschijnt ook Bert Aartsen. Meestal wat later want hij heeft vaak al heel wat andere zaken geregeld of afspraken gehad. Ik neem er mijn petje voor af. Dat petje leg ik dan neer en denk wel eens bij mezelf: Dat zijn nog eens bestuurders die het opbrengen om iedere maandagmorgen present te zijn om te praten, te luisteren, om informatie door te geven of om informatie te krijgen.

Vaak sluiten ook nog anderen op die maandagmorgen aan, zoals Mike die samen met de bestuurders de plannen doorspreekt voor het bouwen en onderhoudsteam. De mannen die enkel voor de koffie komen of die door de respectievelijke echtgenoot tijdelijk de deur is gewezen zijn minder talrijk als voorheen. 't Ja, als je wat ouder wordt is 's morgens het bed nog zo lekker warm en laat je je liever met een ontbijtje en de ochtendkrant verwennen in het eigen holletje.

Zo tegen half elf is een ieder weer verdwenen en kan ik, ongestoord alle reserveringsformulieren doornemen en wijzig dan e-mail adressen, nulzes nummers en als het nodig is de adresgegevens in de computer.

Aan het eind van de rit op de laatste maandag in februari rond ik dat werk af, zet de gegevens op een stickje, stop dat ik m'n zak en weet dan dat als er iets fout gaat met de computer ik de gegevens nog heb.



*Het winterse
gezicht van de
haven*

Wat doe je na 1 december?

Na de meegebrachte boterham loop ik dan meestal het "rondje". Is er niet ingebroken, hangen de buitenboordmotoren nog aan de boten, zitten er nog genoeg muntjes in de wisselautomaat, zijn er dekzeilen afgewaaid, liggen er boten in het water los en zijn de deuren van het clubhuis wel gesloten?

En weer terug in het havenkantoor werk ik een ander lijstje af: verwarming weer naar 15 graden, het koffiezetapparaat uit, de radio op nul, het antwoordapparaat aan, de extra verlichting uit, de computer afsluiten en daarna gauw nog even naar het clubhuis om de kachel aan te doen voor de cursus Vaarbewijs.

En dan... door de snijdende koude wind weer naar huis. Maar ook hierbij ging ik nog wel weer eens terug omdat ik nog sleutels hoorde rammelen of omdat er een telefoontoestel in het borstzakje is blijven zitten. Kijk, één dag in de week is genoeg. Ik wil niet de hele week tegen een leeggelopen telefoontoestel aankijken en ook niet herinnerd worden aan de wisselautomaat of de blauwe muntpaaltjes.

Van maandag tot maandag, van december naar januari en van januari naar februari en van februari naar maart en aan het eind: VAKANTIE!

De laatste maandag van dit jaar was het wel heel bijzonder. Er waren heerlijke koeken bij de koffie! Omdat ik er de laatste maandag van het winterverlof was. Waarschijnlijk waren ze blij dat ik voorlopig niet terug zou komen.

Ben benieuwd hoe het in november van dit jaar wordt. Zou er nog gevraagd worden: "En.. wat doe je vanaf 1 december?"
Ben benieuwd!

Frans Molemaker
14-03-2013

Naschrift:

En dan kun je erop rekenen dat in de loop van de maand november, 2013 wel te verstaan, gegarandeerd de vraag gesteld wordt: "Wat doe je na 1 december Frans?"

Het project

Vorig jaar schreef ik onder het hoofd " het bloed kruipt..." mijn bevindingen met de zeer verwaarloosde Aldebaran. Dit voorjaar zou ik u kond doen van de vorderingen.

In de zomer van 2012 heb ik de romp vaarklaar gemaakt. De reparatie van de gelcoat had als gevolg, dat er kleurverschillen kwamen. Dan maar de gehele romp overschilderen. Dat is, tegen alle adviezen in, naar mijn idee goed gelukt in de buitenlucht. Augustus kende prachtige dagen met weinig wind. 2x met 2 componentenlak van de IJssel gaven een fraai resultaat. Door de schijn-overnaads constructie heb je geen grote oppervlakken. Dat maakt het m.i gemakkelijker. Het overschilderen van de romp was niet meegenomen in de begroting. Weer € 150,- extra aan verf e.d. Het onderwaterschip is van 4 lagen Primocon voorzien met 2 lagen antifouling. Uiteraard is de oude antifouling er eerst afgeschuurd. Dat is de meest vervelende klus, maar met goed gereedschap is het in 4 uren gelukt.

Op 5 oktober ging de Antares te water. Alle afsluiters, schroefaslager e.d. waterdicht. De motor start meteen en ik vaar voor het eerst in de Antares. Buiten de haven blijkt ruim 5 knoop een goede kruissnelheid en 6 knoop haalbaar met 10 pk . (ik had de GPS even uit de sloep geleend). Maar wat blijkt: er druppelt water naar binnen langs de schroefaskoker. Meteen weer op de wal en zoeken naar de oorzaak. Blijkt de achterste flens zonder pakking slechts met één houtfret vast te zitten. Omdat het geheel was verpakt in polyester met glasmat, was dit niet vooraf te zien. Ik ontdekte het ook pas na verwijdering van de laag polyester rond de flens. Een en ander gerepareerd met epoxy pasta en weer gemonteerd met Sikaflex als pakking en 2 10mm bouten. De schroefdraad heb ik in de epoxy getapt (toch handig als de havenmeester privé een 10mm tap heeft) Op 11 oktober opnieuw te water. De Antares is nu echt waterdicht.

Omdat ik ook lid ben van WV Ermelo (de Donna lag daar de laatste 3 jaar) en je in die jachthaven ook in de winter met de auto bij de boot kunt komen, is de Antares daar naar toe gevaren. Ik moet vaak het hout passen en weer naar huis om te zagen/schaven. Daarom is de boot ook deze winter in het water gebleven. Hoef je niet steeds de ladder op- en af.

Het project

Dan begint het timmerwerk. De platen hout zijn thuis afgeleverd, waar ik ze eerst een keer heb gelakt, dan blijft eventueel vuil niet hangen. Voor sommigen zal het raar klinken, maar het timmerwerk was wel tijdrovend, maar toch de gemakkelijkste klus. Hoewel ik in mijn werkzame leven heel andere dingen heb gedaan, ben ik toch met hamer en zaag geboren. Mijn grootvader was aannemer en mijn vader is daar mee opgegroeid. Die herinner ik mij vooral van in zijn vrije tijd boten betimmeren.

Het meeste timmerwerk is vernieuwd. 3 platen mahonie multiplex van 12 mm en 2 platen van 6 mm zijn verwerkt. De hoofdschotten zijn gedubbeld, zoals men dat noemt. Gewoon een dunne plaat multiplex er tegenaan lijmen. Afwerken met mahonie profielen en het lijkt één geheel.



Het massieve mahoniehout heb ik als ruwe planken van 4 cm dik bij de Arnhemse Fijnhouthandel gekocht. Thuis heb ik naast het vele elektrische handgereedschap een cirkelzaag, lintzaag, bovenfrees en dankzij Enno een vlakbankje. Daarmee is het hout op maat gemaakt en zelfs tot 0,5 cm dikte gezaagd waar nodig. Mark Justus heeft de zaag even perfect geslepen. Het ging heel goed. Ik heb zelfs een blokrooster voor in de kuip gemaakt. De profielen zelf gefreesd. In mahonie, zo werden de Aldebarans ooit afgeleverd. Voor € 90,— hout. Als ik kant en klare profielen van teak had gekocht, was ik 700 tot € 800,- kwijt geweest. Het geeft ook een kick, als je zoiets voor het eerst doet en het lukt.

Het bekleden met vinyl is inmiddels een ervaringsklus. (Donna en de cabinsloep) Het plafond doe ik altijd op houten panelen. Daar plak ik dan eerst het vinyl op en schroef de panelen er dan in op stroken hout, die met epoxypasta zijn bevestigd. De afwerking is ook fraai, door het vinyl om de randen van de panelen te plakken. Als je het vinyl rechtstreeks op het plafond wilt plakken, moet je het plafond insmeren met lijm en dat resulteert bij mij altijd in een enorme kleefboel overal waar het niet moet. Misschien dat het beter gaat als André Kuipers dat in het ISS doet, waar geen zwaartekracht is.

De Antares is bedoeld als speelobject dicht bij huis en om die lowbudget weer in goede staat te brengen. Maar ik kan het niet laten er weer een echte boot van te maken, dus: elektriciteitsvoorziening opnieuw aangelegd, met navigatielichten en alles wat erbij hoort, log en dieptemeter ingebouwd, rolinstallatie voor de fok, lazyjacks voor de solozeilende opa etc. U begrijpt dat het budget zwaar is overschreden.

Toen ik de begroting maakte, ging ik nog niet uit van opnieuw overschilderen en al die kleine dingen, die het varen en hebben van een boot veraangenamen, maar bij elkaar toch heel wat geld kosten. Hindert niet, ik vond en vind het leuk en heb er plezier in, dat een wrak weer tot volwaardige boot is geworden. Ik zal er met veel plezier in varen.

Meindert de Jong

Voor u gelezen...



Overlast waterplanten

Door Gerdina Krijger

Maaien noodzakelijk voor watersport

Het afgelopen watersportseizoen groeiden grote velden met waterplanten op de Randmeren, het IJmeer en het Markermeer. Ze bezorgden de watersport veel overlast. Instanties verwezen naar elkaar en namen geen verantwoordelijkheid in het maaien. Gemeente Huizen maaide nog wel in het seizoen op het Gooimeer, omdat hun reddingsbrigade niet meer kon uitrukken. Wat moet er gedaan worden om herhaling te voorkomen? HISWA Vereniging lobbyde flink om duidelijkheid te krijgen onder welke verantwoordelijkheid het maaien van de waterplanten viel. Direct na de zomer startte ze overleg met de directeur scheepvaartdienst IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat, de plaatsvervangend HID, het Recreatieschap Veluwerandmeren en de Stuurgroep Blauwe As, om een oplossing te vinden. "Tijdig maaien in het watersportseizoen is het begin van de oplossing", stelt Gerdina Krijger, regiomanager Midden bij HISWA Vereniging. En daarbij met de sector goed afstemmen waar er gemaaid moet worden, aangezien bijna in het gehele IJsselmeergebied beperkingen zijn vanwege Natura 2000 en de daarop gebaseerde wetgeving".

Weggevist

Marco Kraal, voorzitter van de Stichting Waterrecreatie IJsselmeer & Randmeren en ecooloog vindt de aanpak van de waterbeheerder ondoordacht. "Rijkswaterstaat heeft op de Randmeren gezorgd voor schoner en helderder water. De voedingsstoffen (mest) in het water zijn teruggedrongen. Daarnaast wordt grootschalige visserij op bodemwoelende vissen zoals brasem gestimuleerd. Doordat deze vissoorten nu nagenoeg zijn weggevist, grepen waterplanten hun kans. Vanwege de zeer voedselrijke bodem gingen deze planten woekeren. Ook de aanleg van luwtedammen in het Eemmeer zal de overlast vergroten. Weg met deze volstrekt onnodige dammen, stoppen met de visserij op brasem en direct maaien dus", besluit Kraal.

Hoewel Rijkswaterstaat zegt "eigenaar" te zijn van de waterplanten, maait zij alleen in de vaargeulen en niet daarbuiten, terwijl juist daar de watersport wordt beoefend. Boten raken verstrikt in de planten,

koelsystemen raken verstopt en schroeven lopen vast. Er ontstaan onveilige situaties en schade aan de vaartuigen. Jachthavens krijgen veel klachten van hun klanten en ligplaatsen worden opgezegd.

Economische schade

“Het watersportbedrijfsleven lijdt hierdoor economische schade. Ook veel passanten mijden het gebied, waardoor gemeenten veel derdenbestedingen mislopen. Het imago van de Randmeren, het IJmeer en het Markermeer wordt ernstig geschaad. Lisan Kox, bedrijfsleider van Marina Muiderzand wachtte afgelopen juli niet langer op een oplossing vanuit de overheid. De catamaranzeilers op het catamaranstrand van Marina Muiderzand aan het IJmeer konden niet meer veilig hun sport beoefenen. Kox schafte een Lake Mower aan en de havenmeesters maaiden handmatig zoveel mogelijk het veld waterplanten. Een dure en arbeidsintensieve actie”, aldus Kox. “Wellicht kunnen we samen met alle jachthavens een maiboot inzetten en zo de overheid een goedkopere oplossing bieden.

De grote vraag: Wie betaalt?

De pijn zit in de kosten: wie betaalt voor het maaien van de waterplanten. Het Recreatieschap Veluwerandmeren en de samenwerkende gemeenten in de blauwe As zien de noodzaak en de urgentie van het maaien van waterplanten. Zij spannen zich in om financiën te regelen om in 2013 op de Randmeren maaien mogelijk te maken. Hoewel HISWA Vereniging verheugd is over dit initiatief, kan zij zich niet verenigen met de voorwaarde als watersportsector bij te dragen in de kosten. Een ledenraadpleging bevestigde dit. HISWA Vereniging vindt het maaien van waterplanten in openbaar gebied een overheidstaak. Zoals het onderhouden van bermen, paden, wegen en grondstukken (die in eigendom toebehoren aan een overheidsinstantie), door diensten als gemeentelijke instellingen, provincies, Staatsbosbeheer, Hoogheemraadschappen, Waterschappen en Recreatieschappen wordt uitgevoerd, valt het maaien van waterplanten ook onder dergelijke diensten. De vraag naar een bijdrage van de private sector is ongekend en ongewoon. HISWA Vereniging blijft daarom in overleg met overheden.

Overgenomen met toestemming uit het vakblad voor de watersportbranche HISWA Jaargang 20 nummer 1 februari 2013.

Voor u gelezen...

Toen ik Gerdina belde voor toestemming om dit artikel over te nemen vertelde zij: Op 28 maart a.s. is er een vergadering in Bunschoten waarbij de Hiswa, de St. Recreatie Advies, de St. VBIJ, ANWB, Gemeenten en Provincies zullen praten over oplossingen voor de korte termijn, maar ook hoe dit probleem voor de langere termijn aan te pakken. Wij houden u op de hoogte over verdere ontwikkelingen.

AMB

Markermeer krijgt Waddeneilanden

Staatsecretaris Dijkstra van Economische Zaken stelt in 2013 200 miljoen euro beschikbaar om de natuur een impuls te geven. Een van de projecten is de Markerwadden dat 15 miljoen euro krijgt. Hierdoor wordt het gebied aantrekkelijk voor mens en dier waaronder bijvoorbeeld beschermde watervogels. Minister Schultz van Infrastructuur & Milieu stelt ook 15 miljoen euro beschikbaar voor dit project. Natuurmonumenten reageert: "De Nationale Postcodeloterij stelde bijna 1 jaar geleden al 15 miljoen euro beschikbaar om dit droomproject van Natuurmonumenten te kunnen realiseren. Daarmee is het benodigde



startkapitaal van 45 miljoen euro rond". De Markerwadden is een van de projecten die in aanmerking komen voor het extra natuurgeld dat voor 2013 beschikbaar is. Natuurmonumenten heeft dit project voorgesteld en de provincies Flevoland, Noord-Holland steunen dit. De verbetering van de ecologische en recreatieve kwaliteit van het Markermeer-IJmeer is een van de doelstellingen van het Rijkregioprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer (RRAAM). In RRAAM werken het Rijk, de provincies, Noord-Holland, Utrecht en Flevoland en de gemeenten Amsterdam en Almere samen om de drievoudige ambitie op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en ecologie in de Noordelijke Randstad vorm te geven. Voor de ontwikkeling van de robuuste Ecologische Hoofdstructuur (EHS) in 2013 is ruim 126 miljoen euro beschikbaar. De provincies maken voorstellen voor natuurprojecten die bijdragen aan de robuuste EHS. Daarbij moeten deze projecten snel starten en ook snel klaar zijn, meldt het ministerie van Economische Zaken. Daarnaast wordt 65 miljoen ingezet om de natuur gebieden goed te kunnen beheren.

Noot van de redactie: Vroeger hadden huisvrouwen zo'n blikken spaardoosje met verschillende opschriften: huishoudgeld, huur, gas, licht, water enz. Dan kon het gebeuren dat zij lopende de maand weleens even wat leende uit het potje huishoudgeld om b.v. de huur te betalen, later werd dat weer aangezuiverd. Er is nu geen geld om de vaarkaarten van de Waddenzee op tijd bij te werken. Argument: bezuiniging. Misschien een idee om even wat te lenen bij het bovenstaande project?

Op de Hiswa sprak ik met 2 heren van de Hydrografische Dienst. Ik vertelde het bovenstaande verhaal en zag hen wat gniffelen. Zij vonden in eerste instantie dat de watersporters zelf maar aan het werk moesten. De wijzigingen aangegeven in de Berichten aan Zeevarenden zelf bijwerken op de diverse kaarten. Mijn antwoord: "Heren, dat is toch niet meer van deze tijd waar bijna alles digitaal gaat. Bedenk zelf eens wat er in de praktijk van terecht zal komen." Dat waren zij eigenlijk wel met mij eens, maar zij kunnen er ook niets aan doen. Zij vertelden dat ook de IJsselmeer kaarten over enkele jaren nog maar eens in de 2/3 jaar vernieuwd zullen worden. Dat wordt dus ZELF KAARTEN BIJWERKEN!

AMB

Gewijzigde openingstijden

Bent u van plan om dit vaarseizoen de stad Zwolle aan te doen? Let op de gewijzigde bedieningstijden van de HOLTENBROEKERBRUG en HOFVLIETBRUG te Zwolle in de periode van 1 maart t/m 15 juli 2013.

In verband met de wegwerkzaamheden aan de Katerdijk gelden van 1 maart t/m 15 juli 2013 nieuwe bedieningstijden voor deze beide bruggen.

Maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag: 06.00 – 7.30. Tussen 09.30 en 15.45 alleen op de volgende tijdstippen: stad UIT: 09.30, 11.00, 13.00 en 15.00 uur. Stad IN: 10.00, 12.00, 14.00, en 15.30 uur. 18.30-22.00 uur.

Donderdag: 06.00 -7.30. Tussen 09.30 en 15.45 alleen op de volgende tijdstippen: stad UIT: 09.30, 11.00, 13.00 en 15.00 uur. Stad IN: 10.00, 12.00, 14.00, en 15.30 uur. 21.00 – 22.00 uur.

Zaterdag: 06.00 – 12.00 uur en 16.30 – 22.00 uur.

Zondag 10.00 – 18.00 uur.

welkom Zwolle

Gewijzigde bedieningstijden

- Holttenbroekerbrug en Hofvlietbrug te Zwolle
- Periode: 1 maart t/m 15 juli 2013

In verband met de wegwerkzaamheden aan de Katerdijk gelden van 1 maart t/m 15 juli 2013 nieuwe bedieningstijden voor de Holttenbroekerbrug en Hofvlietbrug in Zwolle.

Maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag	Donderdag	Zaterdag	Zondag
• 6:00-7:30	• 6:00-7:30	• 6:00-12:00	• 10:00-18:00
• 9:30-15:45 alleen op de volgende tijdstippen: stad uit: 9:30, 11:00, 13:00 en 15:00 stad in: 10:00, 12:00, 14:00 en 15:30	• 9:30-15:45 alleen op de volgende tijdstippen: stad uit: 9:30, 11:00, 13:00 en 15:00 stad in: 10:00, 12:00, 14:00 en 15:30	• 16:30-22:00	
• 18:30-22:00	• 21:00-22:00		

www.zwolle.nl/katerdijk

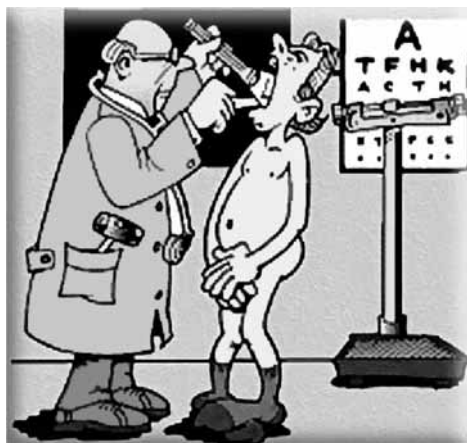
Inzenddatum van kopy voor de volgende Langsij is 20 mei a.s.

Op het havenkantoor zijn weer nieuwe wimpels van de Reddingsmaatschappij te koop met het jaarcijfer 2013. Kijkt u gelijk eens of uw Flevowimpel misschien ook vervangen moet worden. Dat gaat dan in een moeite door.

Voor u gelezen in het Parool van 4 februari j.l.:

Keuringsleeftijd pleziervaart omhoog

De keuringsleeftijd voor het klein vaarbewijs in de pleziervaart gaat mogelijk omhoog of komt misschien zelfs helemaal te vervallen. Minister Melanie Schultz (Infrastructuur en Milieu) laat dat onderzoeken. Nu zijn senioren vanaf 70 jaar nog verplicht elke 5 jaar een verklaring te overleggen, waarop een medische keuring kan volgen. De watersportsector wil daarvan af, omdat ouderen op die leeftijd tegenwoordig fitter zijn dan vroeger.



Schultz is daar gevoelig voor en laat onderzoeken of de leeftijd van 70 naar 75 omhoog kan. Een commissie van het examen-instituut voor het klein vaarbewijs heeft de minister zelfs gesuggereerd om de keuringsleeftijd voor het klein vaarbewijs helemaal te laten vervallen. Ook dat laat Schultz onderzoeken.

Voor u gelezen...

Sail Den Helder

Van 20 t/m 23 juni 2013 vindt Sail Den Helder 2013 plaats; een uniek evenement aan de kaden van de Havenstad aan het Marsdiep. Tientallen tallships, clippers, drie- en viermasters liggen dan afgemeerd in de haven van Den Helder en zijn in de meeste gevallen voor het publiek opengesteld.

20 • 21 • 22 • 23 JUNE 2013



Sail Den Helder belooft een uniek spektakel te worden door de deelname van een aantal bijzondere schepen. Zo hebben de Portugese "Santa Maria Manuel" een gerestaureerde viermaster, en de Franse "Belem" (uit 1896) hun komst naar Sail Den Helder 2013 bevestigd.

Naast grote clippers en tallships zullen ook een groot aantal kleinere schepen deelnemen aan Sail Den Helder. Zo zullen o.a. een Belgische Steenschuit en een replica van een Koggeschip uit de Hanzetijd aanwezig zijn op Sail Den Helder.

Laat dit unieke evenement niet aan u voorbijgaan!

Voor meer info: www.saildenhelder.nl



 www.saildenhelder.nl

Woordzoeker SAIL

S L U I S M T A L L S H I P S
M M A D R E T S M A K N P K M
A K L A S S E E S I J D A E C A
R R A G N P D F L R R I T O R
I E S E B A E E U A N D B E I
T V A N K E K K D U R E L N N
I E I V R N W E T I M I U H E
E O L I J A E I O E A E R X A V
M A T G K T E M N Z K N E V E
G E E K I L A N E D D E E E N
H O E D O S I E O Z E R L N E
T N A O T N Z A N K E R O E M
D R P E G N I V E L E B E O E
T E R F G O E D Z E I L E N N
N S N E V A H C O L O N N E T

A-klasse

Amsterdam

anker

beleving

bemanning

bewonderen

Coenhaven

colonne

dagen

dienen

driemaster

erfgoed

evenement

havens

het IJ

indrukwekkend

kade

luxe

marine

maritiem

Noordzeekanaal

oever

parade

SAIL

sfeer

sluis

spektakel

tall ships

toegankelijk

toeloop

traditie

uniek

vlag

zeezeiler

zeilen

Oplossing: _____

TE KOOP

Cape Cutter 19 "Kerina" no. 59

Bouwjaar 2005 gebouwd door HonnorMarine Engeland
www.capecutter19.com

Lengte: 5.90 m

Breedte: 2.25m

Diepgang: 0.45-1.25m

Donkerblauw met ivoor dek. Uitstekende staat van onderhoud. Overdekte winterstalling.

Inclusief: wegtrailer van honnor marine, 4pk Yamaha buitenboordmotor, Marifoon, Chemisch toilet(nieuw), 4 zwemvesten, stuurautomaat, ankerlicht, Anker (2x), stootwillen, lijnen, kompas, pikhaak, opvouwbare zwemtrap aan spiegel, gereedschap, reserveonderdelen, enz., enz. Ideale boot voor randmeren en wad.

Vraagprijs: € 17.900,-

