

Langszij



*Verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de **Watersportvereniging Flevo** opgericht 9 Juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.*

● In dit nummer:

pagina nr.

Van de voorzitter	2
Van de havencommisarissen	4
Van het bestuur	5
Afscheid	5
Jaarprogramma 2013	7
Wat geweest is...	8
Zeil je niet genoeg?	18
Waarschip kwart-ton of FF65?	20
Kerstmis of Pasen??	22
Mooie dame te water	27
Klus, klusje of grote klus	28
Op z'n Italiaans richting top	30
Waterplanten	31

Bij de voorplaat:

 Wim v/d Vis

De "Garrekwak" meert als eerste passant aan op het Strandeiland

Van de voorzitter

Action speaks louder than words

De kortste van de Voorzitter ooit. Ja dat wordt dit stukje. Er is immers niets te schrijven. De jachthaven lijkt het evenbeeld van Ground Zero. Geen boom of struik van enige omvang is nog te vinden aan de Flevoweg of op onze jachthaven De Knar. Tientallen jaren vanaf de weg nauwelijks een schip te zien. Nu liggen ze er in hun volle glorie. Nou ja, volle glorie. Een erg overzichtelijke jachthaven is het wel geworden. Geen passant behoeft meer te vragen waar het clubhuis is; zonder bril door iedereen te zien.

We wisten het al jaren, als ze eenmaal zouden beginnen, zou het gedurende een tijdje een puinhoop worden. Maar dan zou ook tegelijkertijd de gestadige voortgang van de nieuwbouw van de Knar zichtbaar zijn. En daarvan is op 21 mei 2013 nog niets van uitgekomen. Er wordt niet zichtbaar gewerkt en zeker niet in een zichtbaar aangenaam hoog tempo.

Op 31 mei 2013 wordt een informatieavond gehouden, waar met betrekking tot de haven zowel de gemeente Harderwijk als Boskalis aanwezig zullen zijn. Voor de duidelijkheid, ook Petro van der Kuil zal er zijn. De architect van de opstallen. U heeft allemaal een uitnodiging gehad, heeft het op de site kunnen lezen, op de aanplakbiljetten op de haven of via Twitter.

Die avond zal vrijwel alles duidelijk moeten worden. Ongetwijfeld zal er veel gesproken worden, maar naar wij hopen wordt er eindelijk ook veel inhoudelijks gezegd. En wordt ook een realistische te accepteren datum genoemd, die met onuitwisbare inkt kan worden opgeschreven.

En uiteindelijk geldt nog steeds de spreuk die hierboven staat: *Action speaks louder than words*. Op 7 januari 2011, dat is 2,5 jaar geleden... overhandigden wij de toenmalige burgemeester en Beschermheer van onze vereniging John Berends een aandenken. Dat werd onmiddellijk door geschonken aan het Waterfrontteam en hangt aan de muur tussen de kamers van Waterfront directeur Frank Brouwer en projectleider Derk van Schoten. Ze weten het dus verduveld goed...

Hier de foto zoals deze bij het Waterfront-team hangt >>

Het verslag van deze avond komt in de volgende Langszij. Maar nog eerder zal dat het geval zijn op de Internetsite. Bent u niet geweest, dan blijft u op deze wijze toch goed op de hoogte.

Rest mij u een fijn vaarseizoen toe te wensen. Ga maar veel weg, iedere haven is qua verblijf vrijwel zeker beter dan de onze op dit moment. Maar dat zal gelukkig maar tijdelijk zijn.

Het is al zo lang slecht weer dat het alleen maar beter kan worden. Daar gaan we dan ook van uit. Geniet er maar van, het is jullie allen van harte gegund.

Lino Bijnen
Uw voorzitter



Van de havencommissarissen

Het is al vaker geschreven, maar voordat het zomerseizoen begint nog maar eens een paar zaken op een rijtje:

Bagagewagentjes: wij hebben uiteraard niet voor iedere ligplaatshouder een exemplaar, dus als u het wagentje gebruikt heeft, breng het dan meteen terug.

Vuilnis: Er staan containers op ons haventerrein voor papier, glas en overig afval. Let u erop dat u het juiste afval in de container gooit. In de papiercontainer graag de doos plat gemaakt. Ook in het milieustation wordt u vriendelijk verzocht het juiste afval in de juiste bak te deponeren.

Het woonhuis van de havenmeester is privé. U mag hem buiten de werktijden, op het havenkantoor vermeld, alleen storen als het echt om zeer ernstige zaken gaat.

Gaat u een nacht weg, meldt dit even bij de havenmeester. Is hij daar niet aanwezig dan ligt er papier en een pen naast de deur van het havenkantoor. De havenmeester kan dan uw ligplaats aan een passant verhuren, en dat komt indirect ook uw portemonnee ten goede.

Vrijwilligers op de haven

De watersportvereniging Flevo telt ruim 700 leden. Veel leden zijn lid omdat dit verplicht is om een ligplaats te kunnen huren. Dat wil niet zeggen dat zij geen gevoel hebben bij het verenigingsleven. Kijk naar het klussenteam dat 's winters druk is met allerlei werkzaamheden om de haven "in de lucht te houden". Dat niet iedereen zich hiervoor kan/wil opgeven is duidelijk. Als havencommissarissen doen wij hier een oproep om een aantal vrijwilligers te werven die incidenteel het havenkantoor willen bemannen of bevrouwen.

De havenmeester heeft weleens vakantie of een vrije dag, en het is dan wel zaak om iemand bij de telefoon te hebben of een passant de weg te wijzen. Een draaiboek is aanwezig terwijl u van te voren geïnstrueerd wordt over de gang van zaken. Misschien is dit iets wat u aanspreekt, spreekt u dan met Bert Aartsen, één van de twee havencommissarissen.

Van het bestuur

Zoals u ongetwijfeld weet bestaat het bestuur van de watersportvereniging Flevo uit 1 dame en 6 heren. Aan de haarkleur te zien zijn zij niet meer zo piepjong, overigens wel jong van geest. Een van de heren moet zelfs voor de AOW van de overige heren zorgen.

Filosoferend over de weinige Flevoleden die deze afgelopen winter de evenementen bezochten, keken we als bestuur elkaar eens aan: zou het misschien liggen aan onze leeftijd? Organiseren wij evenementen die de jongeren van zeg 20 tot 50 jaar niet aanspreken? Denkt het bestuur in de verkeerde richting?

Op deze vragen zou het bestuur graag een antwoord willen hebben. Heeft u suggestie's voor een avond voor het komende winterseizoen, laat het ons weten. Zoals u al kon lezen in de vorige Langszij's wordt er in ieder geval een avond georganiseerd met als thema Lijnen splitsen. Die avond was het vorig seizoen zo succesvol dat we dat nogmaals organiseren. Het bestuur wacht met belangstelling uw reactie af: Postbus 333 3840 AH Harderwijk of per mail redactie@wvflevo.nl. U kunt de bestuursleden natuurlijk ook persoonlijk benaderen.

Het verslag van de informatieavond van 31 mei j.l. komt in de volgende Langszij. Let u op de website, daar wordt het verslag al eerder gepubliceerd.

Afscheid

Op maandag 15 april hebben wij jachthaven de Knar verlaten en zijn naar de Steeg gevaren. Dit gebeurde zowel voor ons als voor de meeste havenvrienden onverwachts. Wij stonden reeds een paar jaar ingeschreven voor een ligplaats aan de IJssel, maar dat kon gezien de kleinschaligheid van de haven nog wel even duren.

Begin maart kregen we bericht dat er een plekje vrijkwam, dus hebben we meteen ja gezegd. In de eerste plaats op fietsafstand van ons huis en gezien de aankomende verbouwing van de haven kwam dit voor ons op het goede moment.

Afscheid

Dank voor het havenmeesters echtpaar Erry en Kosja, zo konden we onze mooie ligplaats vasthouden tot 15 april. Ook onze complimenten voor ons hardwerkend bestuur, de altijd aanwezige Lino en Antje en de minder zichtbare bestuurders. Ze waren altijd aanspreekbaar. Wij hebben prachtige jaren op de haven gehad, maar het heen en weer rijden werd toch op het laatst een probleem en dat kwam niet ten goede aan het onderhoud van de "Tianro".

Wij wensen alle leden een prachtige haven toe en heel veel vaarplezier en nogmaals dank voor alle hulp en vriendschap. Wij zijn nog lid, dus komen nog eens terug om echt afscheid te nemen. Het gaat u allen goed,

**Tinie en Henk Hagen,
"m.s. Tianro"**

hjwhagen@gmail.com

Juni	1-2	Combi Randmeren Zeewolde
	15-16	Combi Randmeren Harderwijk
	29-30	Combi Randmeren Lelystad
Augustus	28	Laatste onderlinge zeilwedstrijd op de wo. avond
September	7-8	Rondje Polder
	14-15	Motorbootweekend
	15	Laatste onderlinge zeilwedstrijd + prijsuitreiking
	28	Zeilwedstrijd om de Wolderwijdcup
Oktober	26	Sluitingsavond vaarseizoen Mosselavond
November	19	Informatieavond wintercursussen Vaarbewijs- Marifonie-Theoretische Kustnavigatie
	23	Sinterklaasfeest aanvang 15.00 uur
December	6	Algemene Vergadering

Jaarprogramma 2013



Alle avondevenementen beginnen om 20.00 uur tenzij anders vermeld.

Vanaf 1 mei t/m 28 augustus worden er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden gehouden. De laatste wedstrijd en tevens de prijsuitreiking is op 15 september.

De Krasse Knarren oefenen in de winterperiode van september t/m april iedere donderdagavond in het verenigingsgebouw.

Er staan in iedere Langsij verdere bijzonderheden over de evenementen voor zover die plaatsvinden voor het uitkomen van het daaropvolgende clubblad. Ook worden aankondigingen aangeplakt bij de looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk kunt u ook informatie vinden op onze website: www.wvflevo.nl Flevo op Twitter: <https://twitter.com/wvflevo>

Als geheugensteuntje nog even de veranderingen/aanvullingen op een rijtje:

- 31 Augustus Visserijdag in Harderwijk
- 7-8 September Rondje Polder met op de vrijdagavond het palaver
Eind augustus hangt er een intekenlijst in de hal van het clubhuis voor opgave voor het Rondje Polder.
- 19 November informatieavond wintercursussen. Er wordt dan meer uitleg gegeven over de cursussen, het aantal lesavonden en duur, de prijs enz.

De lessen zijn niet alleen bedoeld voor jongeren, ook iets ouderen kunnen hier voor inschrijven. Juist als je net begint met varen is het zeer aan te bevelen, er komen ook tal van praktische zaken aan de orde.



Wat geweest is...

1 april, Paaseieren zoeken



27 april, Opening vaarseizoen, met in de middag Kofferbakverkoop

De havenmeester had gezorgd dat er parkeerplaatsen vrij waren in de buurt van het clubhuis. Een kleine tien automobilisten hadden hun auto met kofferbak het haventerrein opgereden. Kofferbak open en... verkopen maar. Er wisselden een aantal watersportartikelen van eigenaar, maar heel erg druk was het niet. Dat was ook het geval 's avonds, toen dj. Joost gezellige plaatjes draaide, waarbij hij de ongeveer 30 aanwezigen op de dansvloer wist te krijgen. Helaas weinig leden, wel heel gezellig.



Van alles wat...



*Aan alles is gedacht,
zelfs een passpiegel*

Wat geweest is...

4 mei, Bezem in de mast editie 2013 was een groot succes

Alle jaren weer een avontuur. Wat we gaan doen, dat is wel bekend maar hoeveel personen er spontaan komen opdagen, dat is altijd weer de vraag. Zeker na de teleurstelling van vorig jaar (6 personen) was het voor Hans en mij dan ook een complete verrassing dat er 17 Flevoleden de bezem UIT de m(k)ast kwamen halen. Geweldig!!

Zoals gewoonlijk begonnen we met koffie, want wat doe je zonder koffie? Niets!!

Ondanks de koude winter en daardoor de opgelopen vertraging lagen toch (bijna) alle boten in het water en was het parkeerterrein leeg. Alle stenen, gebruikt voor de bokken, moesten worden verzameld en op een pallet gelegd. Zo ook de stukken hout, plankjes e.d. en werd het hele terrein geveegd. Het weer was goed, lekker zonnetje, de wind niet al te koud, kortom de sfeer zat er goed in.

Om 10.30 uur was het koffietijd en na 2 bakjes leut werden de klussen afgemaakt. De buitenkant van het parkeerterrein (langs het zandpad) werd grondig schoongemaakt alle bladeren uit de goten geveegd, de rotzooi opgeruimd wat echt nodig was, grote balken versjouwd. Bij de ingang waren tegels en stenen verzakt. Deze zijn vakkundig weer herbestraat en het ziet er weer strak uit. Ook de toegangspoort werd onderhanden genomen, schoongemaakt en van alle groene aanslag ontdaan.

De korte tegelpaden naar de boten werden ook geveegd. Kortom het ziet er weer netjes uit (als je de kaalslag even vergeet). Om 12.00 uur waren de klussen geklaard en zat iedereen aan de welverdiende heerlijke champignonsoep, werd er nog wat nagepraat en wat gedronken. Vrijwilligers allen hartelijk bedankt voor jullie inzet. De bezems kunnen weer voor een jaar in de kast. We hopen dat volgend jaar nog meer leden de bezems uit de kast komen halen.

**Hans Duitman
& Bert Aartsen
havencommissarissen**

9 – 12 mei, Rondje Noord-Holland

Vorig jaar vroeg mijn vader of ik met hem rondje Noord-Holland wilde zeilen met de watersportvereniging Flevo. Dit was een groot succes, het waren mooie zeildagen met voldoende wind en aangename temperaturen. Na deze mooie ervaring was ik dus ook dit jaar weer van de partij!

De route van dit jaar was vanwege de grote hoeveelheid wind anders dan vorig jaar en helaas konden we niet het rondje Noord-Holland zeilen, maar ondanks dat werd er toch nog gevaren. Voor vrijdag gaven ze windkracht 7 aan voor Den Helder. Voor sommige boten en bemanning is 7 Beaufort niet de meest gunstige wind om de zee op te gaan, dit is dan ook de reden dat er besloten is om de route aan te passen. De route voor dit jaar was als volgt gepland: Donderdag 9 mei vanaf Harderwijk naar Enkhuizen, vrijdag 10 mei vanaf Enkhuizen naar Volendam, zaterdag 11 mei van Volendam naar Amsterdam en zondag 12 mei van Amsterdam naar Harderwijk terug.

Donderdag ochtend 9 mei was het zover, ongeveer een half uur nadat de meeste boten al waren vertrokken voeren wij weg uit de haven en zette koers richting Elburg. Met een voor de windse koers was het rustig zeilen en konden we genieten van het zonnetje, bakje koffie en de fluitende vogels op de oever in de buurt van de brug bij Elburg. Na het passeren van Roggebotsluis voeren we op het Vossemeer en stond er inmiddels al meer wind. Waar het Vossemeer het Ketelmeer ontmoet konden we sportiever zeilen. Met een stevige windkracht 4 en een rif in het grootzeil voeren we met gemiddeld 6 knopen naar de Ketelbrug. Mijn vader had niet zoveel zin om voor de brug te gaan liggen wachten totdat deze open ging. Daarom besloten we te proberen om onder de brug door te zeilen. Uit de ervaring van vorig jaar wisten we dat we bij de Hollandse brug alleen met de antenne van de mast het brugdek raakten, dus bij de Ketelbrug zou een onderdoorvaart ook mogelijk moeten zijn. Alleen nu stonden er wat hogere golven en veel meer wind. Bij de Ketelbrug aangekomen lazen we een doorvaarthoogte af van ongeveer 12.50 meter. De hoogte van onze mast tot de waterspiegel is ongeveer 12.75 meter. Theoretisch zou dit dus niet kunnen, maar er zit altijd wel een veiligheidsmarge op doorvaarthoogtes, dan het zou dus net moeten lukken, zeker als we de boot wat schuin weten te bevaren. Met de wind vol in de zeilen koersten we af op het brug deel waar we onderdoor

Wat geweest is...

konden varen. Vlak voor de brug viel de wind weg, kwam er een hoge golf aanrollen en werd alles ineens spannend, een deinende boot die volledig recht in het water lag voor een brug. Kort hierna pakten we gelukkig weer wind en voeren we schuin (waardoor we minder hoog waren) de brug onderdoor zonder het brugdek te raken met de antenne! Nu waren we dan eindelijk op het IJsselmeer en zette koers richting Enkhuizen. We zaten wel gelijk aan lage wal na het passeren van de Ketelbrug, wat resulteerde in hoge en steile golven. Dit in combinatie met een koers scherp aan de wind gaf veel spatwater en een mooie sportieve zeilervaring, genieten was dat! Op het IJsselmeer kwamen we ook de andere deelnemers tegen die ook meevoeren met het rondje Noord-Holland. Na enkele uren heerlijk gezeild te hebben op het IJsselmeer naderden we Enkhuizen en voeren we de oude haven van de binnenstad in waar we als groep zouden overnachten. Na aangemeerd te hebben konden we nog even van het zonnetje genieten met een borreltje samen met een paar andere deelnemers. Omdat we genoeg eten mee hadden besloten we om de opvarende van de boten die naast ons lagen en tevens ook deelnemers van Rondje Noord-Holland waren, uit te nodigen om bij ons aan boord te komen eten.



Mooi Enkhuizen

Hans en Gradeke (bootnaam Buts) en Henk (bootnaam Etappe 3) schoven gezellig bij ons aan. Mijn vader had een eenvoudige maar lekkere pasta gemaakt die na een dagje zeilen zeer goed smaakte. Na gezellige gesprekken en goede wijn was het alweer wat later op de avond geworden en besloten we om te gaan slapen.

De volgende dag vrijdag 10 mei, waaide het behoorlijk hard. Er werd ongeveer 26 knopengemeten op de windmeter van de boot naast ons in de binnenhaven van Enkhuizen. In de haven lagen we met 5 boten naast elkaar en kwamen erachter dat we de boten beter moesten vastmaken. De boten gingen behoorlijk heen en weer bij harde vlagen. Al snel werd er geconcludeerd dat er niet gevaren ging worden die dag. Het waaide te hard en als we naar Volendam wilde varen zouden we scherp aan de wind moeten varen wat voor de kleinere zeilboten niet ideaal is. Toch waren er een paar boten die je de haven zag verlaten maar binnen een uur waren ze vaak weer terug. Ik had ook graag gevaren, maar als je grote zeilboten (ongeveer 40 ft) na een uurtje weer terug ziet komen dan neem je vanzelf aan dat het misschien inderdaad nogal ruig is buiten op het water. Als windsurfer zag ik dit namelijk heel anders, hoe meer wind hoe beter en hoe steiler de golven des te hoger je kan springen. Op het moment dat ik op de dijk stond te kijken vond ik het jammer dat ik mijn surfspullen niet bij me had, wat had ik graag over het IJsselmeer willen surfen! Omdat we besloten hadden niet te gaan varen zijn we naar het Zuiderzeemuseum geweest.



Toch werd er vandaag gevaren, op weg naar het Zuiderzeemuseum

Wat geweest is...

In dit museum kon je zien hoe de vissers vroeger leefden en hoe de boten er destijds uitzagen waarmee ze gingen vissen. Daarnaast werd er in het museum aandacht besteed aan een knap stukje Nederlandse waterbouw, namelijk de Afsluitdijk. Het blijft een bijzonder bouwwerk (kunstwerk in mijn ogen). Bovenal omdat men dit in 1933 al heeft weten af te ronden. Na een middagje wat rond gelopen te hebben in Enkhuizen zijn we in de avond met alle deelnemers heerlijk uit eten geweest en dit was wederom een gezellige avond! Helaas had ik de volgende dag diverse verplichtingen waardoor ik diezelfde avond van boord ben gegaan en met het openbaar vervoer richting huis (Delft) ben gereisd.

Het was weer een zeer geslaagde zeiltocht, ondanks dat we niet het volledige rondje hebben kunnen zeilen en ik eerder van boord moest. Volgend jaar hoop ik er weer bij te zijn om dan het volledige rondje te kunnen zeilen! Zoals Jack zei bij het afscheid: Samen varen is altijd leuk.

Cees Biesheuvel

Straatje uit Harderwijk



Het vervolg van het verslag van het Rondje Noord-Holland is geschreven door Antje.

Zaterdagochtend 11 mei.

Het is bewolkt en langs de kade lopend hoor je dat op veel schepen de kachel aan is. De temperatuur is er naar. Nadat ik een rondje langs onze Flevoschepen gemaakt heb om nog even van iedereen 1 euro te incasseren voor het rechtzetten van de financiële afhandeling van de gezamenlijke maaltijd van gisteravond, maken we aanstalten om te gaan vertrekken.

Er vallen al een paar kleine regendruppels als de ophaalbrug bij de Drommedaris open gaat. De tocht van vandaag gaat naar Urk.

De Centrale Meldpost IJsselmeer geeft om 10.15 uur als weerbericht: Wind Z-ZW 4-5 Bft. in buien 6 Bft. Het klopt helemaal, hoewel het meer 5 dan 4 waait. Halverwege Enkhuizen-Urk krijgen we een beste regenbui over ons heen. Wij meren om 12.00 uur af op Urk.

Al snel lopen ook de Jenny en de Couchette! binnen, zij zijn gelijk met ons uit Enkhuizen vertrokken. Behalve de bemanning van de Buts die nog een paar vrije dagen heeft, en de Rosa dei Venti, liggen alle Flevoschepen in de loop van de middag netjes afgemeerd op Urk.

Uit de verhalen van de diverse bemanningen blijkt dat het er zo af en toe wel heftig aan toe is gegaan. Vooral vlak voor Urk is het water net een heksenketel en wordt je schip heen en weer gegooid. Als de zon schijnt is de temperatuur direkt aangenaam om daarna tijdens een regenbui weer net zo hard tot een onaangenaam niveau te dalen. Er wordt op diverse schepen geborreld en iedereen weet wel iets spannends te vertellen. Eenmaal in de kooi klettert de regen op het kajuitdak en giert de wind door de masten. Geen weer om op zee te zitten.

Zondagochtend betekent voor de meeste deelnemers het laatste stuk naar de thuishaven. Wind Z-ZW 4-5, af en toe zon en af en toe een bui. Ook deze keer is net als in het verleden het Rondje Noord-Holland geen Rondje Noord-Holland geworden, maar kijkt iedereen terug op een gezellig lang weekend. De beslissing die genomen is blijkt een juiste geweest te zijn.

Wat geweest is...

25-26 mei, Sportwijzer

Foto's Marjoleine Brielsman



Wat geweest is...



*Zo vader zo zoon,
zo moeder zo dochter*

Zeil je niet genoeg?



Zeil je niet genoeg?

Kom
wedstrijdzeilen
op
woensdagavond!

Informatie: Zeilwedstrijdcommissie WV Flevo;
Albert den Herder: mobiel: 06 – 20 13 91 74,
e-mail: albertdenherder@denherder.nl of
Erik Scheepmaker: mobiel: 06 – 20 33 33 69,
e-mail: erik-scheepmaker@hetnet.nl

Of kijk op: www.wvflevo.nl/wedstrijden





Dit vinden andere deelnemers van de WAC....

'Dit jaar heb ik voor het eerst meegedaan en het is mij beter dan verwacht bevallen.'

'Wij hebben alle soorten wind gehad, de weergoden waren ons goed gezind en dan is het genieten om op een door de weekse avond een paar uur te zeilen.'

'Maar ja, zo'n Dehler brengt zoiets als 'adel verplicht' met zich mee. Dit was niet de belangrijkste reden om mij direct voor de WAC aan te melden. Dat is namelijk: wedstrijdzeilen is hét middel om beter (lees 'sneller') te gaan zeilen.... '

'Maar ik heb ontzettend genoten van de WAC om verschillende redenen: Wat is er leuker dan met je bloedfanatieke dochter een wedstrijd te zeilen? Het gezellig(schap) in het clubhuis na de wedstrijd. '

'Toen we hoorden dat op het Wolderwijd elke woensdagavond een wedstrijd gehouden werd hebben we besloten om het eens een seizoen in de Knar te proberen. Dat is ons heel goed bevallen, elke woensdag avond kunnen we nu een wedstrijdje varen en ook daarbuiten zijn er mogelijkheden zoals de Wolderwijdcup. Deelname gaat soepel en informeel waarbij toch steeds een leuke baan en professionele start en finish neergezet wordt. Kortom, wij blijven in Harderwijk met onze boot.'

De Woensdagavond Competitie (WAC):

- Elke woensdagavond (mei – september)
- 4 startgroepen (kajuit inboard/outboard ingedeeld naar handicap en open boten)
- Van uiterst fanatiek tot gewoon lekker varen...
- Gezellig napraten na afloop in het clubhuis

Waarschip kwart-ton of FF65?

Maart 2013 is ook dit jaar weer het zelfde liedje. Het wordt weer een race tegen de klok om alle winterklussen klaar te krijgen. Op het programma staan het lakken van de kajuitopbouw en het dek. Beslag demonteren, schuren, lakken en alles weer terug. Op zich goed te doen. Maar ja, dan moet het weer wel meewerken...

Ook beginnen de voorbereidingen voor het wedstrijdseizoen 2013 weer en begin je te denken wat je kunt doen om de boot nog sneller te laten varen. Nog een paar lijntjes/schoten vervangen moet kunnen. Veel meer kunnen we niet doen.

Dan gaat ergens begin april de telefoon. Het is Floris Vos. Floris is mede commissie lid bij WV Zeewolde en zeilt met zijn FF65 in de outboard laag klasse. De FF is een ontwerp van Koos de Ridder waarvan er ongeveer 30 in Nederland rond varen. Vorig seizoen hebben er zeven boten meegedaan aan de WAC oftewel woensdag avond competitie.



Dat is natuurlijk erg leuk, zeven gelijke boten met uiteraard een gelijke handicap. Het team maakt het onderscheid en niet de boot.

Heel verrassend komt de vraag of wij (Roel den Herder, Laurens Tellinga en ondergetekende) met zijn boot de Wac 2013 willen gaan varen. "Ughhh hoe bedoel je? Wij met jouw boot, hoe wil je dat gaan doen en waarom?" "Vanwege tijdgebrek zal de boot ongebruikt het seizoen op de wal blijven staan en iedereen weet dat een boot op de wal er niet op vooruit gaat," is zijn antwoord. Ik ben natuurlijk even stil. Mijn eerste vraag is: "Hoe had je dat gedacht?" "Nou ja, jullie gaan op de woensdag met mijn boot varen en maken er een mooi seizoen van," is zijn reactie. Daar moet ik natuurlijk wel even over nadenken. Heel bijzonder: iemand van een andere vereniging leent je zijn boot uit om daar wedstrijden mee te gaan varen.

Na een aantal dagen denken en overleg met de bemanning hebben we de knoop doorgehakt. Dit seizoen varen we de WAC met de FF en de Nacht van Spakenburg en de Eenzame Noord Race met de Witte Raaf. Het is natuurlijk erg leuk om in een snel en wendbaar schip te gaan zeilen. Met nu zes andere gelijke boten in de klasse. Nog meer trim mogelijkheden, nog scherper zijn, dat wordt een hele uitdaging. We hebben nu een jaar of vijf meegedaan met de Witte Raaf en hebben best een behoorlijk aantal stappen vooruit gemaakt. Maar dit is wel even wat anders.

We hebben wel een aantal goede afspraken gemaakt en half april de boot over gevaren naar de Knar. De woensdag voor de start van het seizoen hadden we nog een mogelijkheid wat te oefenen. Aan het eind van het seizoen maken we de balans weer op.

**Albert den Herder
E-Sailingteam**

Kerstmis of Pasen??

Als we om 09.30 uur uit onze thuishaven de Knar in Harderwijk vertrekken ligt er een dun laagje ijs in de hoek bij de steiger. De temperatuur een paar graden boven nul maar nu er weinig wind staat ligt de gevoelstemperatuur wel wat hoger dan de laatste dagen toen het 7 Bft. uit het oosten waaide. Het zicht is niet optimaal met de laaghangende bewolking. We komen slechts een paar binnenschepen tegen en met 2 plezierjachten heb je het wel gehad. Het is nog 29 maart en de schrik slaat ons om het hart als de lichten bij de Nijkerkersluis op dubbel rood staan. Het is weliswaar Goede Vrijdag maar dat is toch geen feestdag? We bellen even met de sluiswachteres en gelukkig er wordt gewoon geschut en meteen springt het licht op enkel rood.

Als we maandag 2^e Paasdag terug zullen varen is het 1 april en is het zomerseizoen begonnen! Het zomerseizoen... je gelooft bijna niet dat het zomerseizoen er toch echt gaat komen. Ter hoogte van Almere breekt er een voorzichtig zonnetje door de bewolking en voelt het direct een stuk aangenamer. Dat zullen de vele sportvissers die op het Gooimeer hun geluk beproeven ook wel merken. Als we rond 12.00 uur de marifoonberichten van de Centrale Meldpost IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat beluisteren, wordt er gewaarschuwd dat vanwege ijsgang diverse havens voor de pleziervaart niet te bereiken zijn en ook voor



Dit is pas kunst

ijsgang op het Buiten IJ. Er is slechts sporadisch een watersporter te zien dus dat zal waarschijnlijk geen probleem zijn. We horen ook dat de watertemperatuur van het IJsselmeer 1,3 gr. is maar we waren toch al niet van plan om te gaan zwemmen. Op veel oevers, boeien en remmingwerken is te zien hoe het door de harde oostenwind opgespatte water in bevroren toestand is veranderd. Ware kunstwerken zijn het geworden. Halverwege het Buiten IJ zien we aan bakboordzijde de rode tonnen inderdaad in het ijs liggen. Het ijs ziet eruit als basterdsuiker dat wat heen en weer deint op de beweging van het water veroorzaakt door de scheepvaart. We voelen ons een beetje als die zeilers die Spitsbergen in het hoge noorden als doel hadden. Pakijs, worden we erdoor omsloten?? Nu zo erg is het natuurlijk niet maar apart is het wel, wij hebben zoiets nog nooit meegemaakt.

De Oranjesluis staat open en samen met 2 zeilschepen duurt het nog geen 10 minuten voor we verder kunnen. Met de marifoon op kanaal 10 hoor je meteen dat je in Amsterdam vaart. Het is een kakofonie van "rondvaartbootschippers" die melden waar ze varen maar vooral wat ze gaan doen. Wij varen de verenigingshaven Aeolis aan stuurboord voorbij. Na de Bruynzeel jachthaven gaan we stuurboord uit. Dit vaarwater leidt naar Zaandam, even voor de brug ligt aan bakboord een bunkerstation, aanrader van Jo uit onze haven. Helaas geen diesel vanwege nog aan te sluiten nieuwe pompen en de bunkerboot is net weg om woonboten van brandstof te voorzien en er is ook geen water vanwege het vriezende weer. Bekend geluid, is in onze thuishaven ook het geval. Terug maar naar Aeolus. Daar liggen we na telefonisch contact gehad te hebben met een havenmeester om 15.45 uur netjes afgemeerd. We weten ook dat we voor ons 12 m. lange schip € 15,00 per nacht moeten betalen en de code van het hek. Een van de prettige bijkomstigheden van de Aeolus jachthaven is dat de supermarkt van Dirk v.d. Broek om de hoek zit. Vooral tijdens zo'n eerste tocht grijp je nog weleens mis.

Zaterdagochtend 08.30 uur. Als we de gordijnen openen zien we sneeuwvlokken omlaag dwarrelen!! Gelukkig zet dit niet door en om 09.30 uur gaan we de stad in. Met de pont over het IJ, dan te voet dwars door het Centraal Station. We moeten naar de Schreierstoren waar boekhandel L.J. Harri gevestigd is. Daar kopen we kaarten voor onze vakantie van komende zomer. We lopen over het Waterloo plein waar jammer genoeg alleen maar de gebruikelijke rotzooi te koop wordt

Kerstmis of Pasen??

aangeboden. De rommelmarkt van vroeger is niet meer. Na de koffie lopen we langs de Hop off hop on bussen en besluiten om een bustour door Amsterdam te maken. Dat hebben we (natuurlijk zou ik bijna zeggen) nog nooit gedaan. De tour duurt 1,5 uur waarbij we een verplichte tussenstop maken bij de Gassan Diamonds slijperij. Als het je interesse heeft, de moeite waard om te zien hoe ruwe diamanten geslepen worden. Als je de prijzen ziet die de sieraden moeten kosten, voor dat geld kun je



En dat met Pasen!



Dichter bij huis, het eiland de Zegge

een leuk bootje kopen. Niet aan ons besteed dus. Als we met een vertraging van 3 kwartier uitstappen is het tijd om naar de boot terug te gaan. Morgen weer een dag, weliswaar met een uurtje minder vanwege het ingaan van de zomertijd.

Zondag 1^e Paasdag: Ik val in herhaling weer sneeuw. Aan het aantal toeristen die gisteren Amsterdam "onveilig" maakten was het niet te merken dat het nog winter is, hoewel het rond het middaguur wat rustiger leek. Daar kwam na de middag zeker verandering in. Zoals altijd met Pasen staat de kermis op de Dam en dat geeft een drukte van belang. We vertrekken zondag 31 maart om 10.30 uur uit de zeer gastvrije Aeolus haven waar het toiletgebouw heerlijk verwarmd is en dat voor € 1,50 / meter lengte incl. stroom. De Oranjesluizen staan ook ditmaal open en met 7 zeiljachten varen we na tien minuten richting Schellingwouderbrug die ook open staat. De Meldpost IJsselmeer meldt: af en toe een sneeuwbuï, wind N-NO 3-4, zicht 10 km, in buien 4-10 km.

We laten het eiland Pampus links liggen en varen met het zonnetje erbij de Randmeren op. We komen nu wat meer zeil- en motorboten tegen. Om 13.45 uur meren we af in Spakenburg. We kunnen nog niet duidelijk zien hoe de nieuwe haven ingericht zal worden. De "sloot" is in ieder geval breder gemaakt, geen overbodige luxe vanwege de botters die in het vaarseizoen in- en uitvaren. Maandag 2^e Paasdag. Als we wakker worden zien we de zon hoog aan een strakblauwe hemel staan. Spakenburg ligt er nog net zo rustig bij als gisteren. Geen andere passant, denken wij, dan de Helena Louise. Na de koffie varen we weer verder richting noord. De wind is zwak uit het N-NO maar nog even koud als voorgaande dagen. De zon vergoedt echter veel. Als we bij de Nijkerkersluis komen staat deze open en bij een geopende brug varen we met het zeilschip "Passie" naar binnen. Dit schip ook met de thuishaven de Knar lag afgelopen nacht dus ook in Spakenburg. Respect voor dit Flevolid, die met vrouw en kinderen, dit weer trotseerden. Als we om 14.00 uur, na eerst nabij Zeewolde nog wat winterfoto's gemaakt te hebben in de thuishaven afmeren, voelt het alsof we een week weggeweest zijn i.p.v. een paar dagen.

AMB



Inleverdatum kopy voor de volgende Langszij is 20 augustus 2013.

Misschien beleeft u wel een spannend avontuur tijdens uw vakantie, of maakt u iets anders mee dat u uw mede Flevoleden wilt vertellen. U kent het adres inmiddels: redactie@wvflevo.nl of Postbus 333, 3840 AH Harderwijk.

De redactie wenst u een fijne, droge en warme vakantie toe.

Mooie dame te water

Tijdens het motorbootweekend van 2009 georganiseerd door Frans en Karin Meijer bezochten de deelnemers de jachtwerf Flevoship in Nijkerk. Het navolgende bericht stond in de Telegraaf van 4 april j.l.

Mooie dame te water

Bij jachtwerf Flevoship te Nijkerk is het door scheepsarchitect Pieter Beeldsnijder ontworpen dertig meter lange motorjacht PB-100 Belle le Jour onder ijzige omstandigheden te water gelaten. Opdrachtgever was Thomas Stenzel uit Berlijn, die met zijn vrouw Anja bij de plechtigheid in Nijkerk aanwezig was, om champagne tegen de boeg te gooien.

Vastgoedtycoon Stenzel kocht ruim twintig jaar geleden ook al een motorjacht van Beeldsnijder, toen een 21 meter lang schip, gebouwd op de werf Hakvoort in Monnikendam. Aan het nieuwe droomjacht Belle le Jour is een paar jaar gewerkt door scheepsbouwer Aart van Twillert. Na een aantal proefvaarten zal het schip koers zetten naar de Middellandse Zee. Het jacht is een unieke serie van de hand van Pieter Beeldsnijder. Er zullen nog drie vergelijkbare schepen worden gebouwd. Beeldsnijder is gewend samen te werken met eigenaren die zeer duidelijke ideeën hebben. In het verleden ontwierp hij de luxe driemaster Athena, voor de Amerikaanse internetmiljardair Jim Clark, volledig computergestuurd en van alle gemakken en luxe voorzien. Dit project is geen uitzondering. “Thomas is zeer betrokken geweest bij elke fase van het ontwerp en de bouw”, vertelde Beeldsnijder. “Samen hebben we alles tot in de details doorgesproken, wat heel leuk was. Dit is één van de redenen waarom Belle le Jour echt een megajacht kan worden genoemd”. Belle le Jour heeft een riant hoofddek, waar zelfs plaats is voor een kleine auto die met een geïntegreerde kraan aan en van boord kan worden getakeld. Het interieur heeft een warm en strak karakter en art deco accenten. Naast het riante eigenaars verblijf zijn er twee gastenhutten, die kunnen worden gecombineerd tot vipsuite en een lounge met grote ramen die geheel open kunnen zakken. De ruime machinekamer is een kunstwerk op zich. “Flevojachtbouw heeft zichzelf overtroffen”, sprak Beeldsnijder bescheiden.

Klus, klusje of grote klus

Door John en Antje Meijer

Toen wij in 2000 onze huidige boot kochten was deze Tak Spiegelkotter net 5 jaar oud. Met een lengte van 12.00 meter en een breedte van 3.95m. bij een diepgang van 1.50 m., een mast waaraan een steunzeil gezet kon worden hadden wij er alle vertrouwen in dat we met dit schip ook weer veel vaarplezier zouden hebben. Tot op heden is dat ook het geval. De kleur van de boot was blauw/wit en na het eerste vaarseizoen besloten we de boot van een ander kleurtje te voorzien. Dat werd donkerrood met de opbouw crème. Deze klus betekende een winter werk want natuurlijk moest de boot helemaal kaal gemaakt worden, ramen eruit enz. enz. Iedere winter wordt de boot gepoetst en kleine beschadigingen worden bijgewerkt.

Tijdens de terugtocht in 2008 van de tocht naar Berlijn meerden wij op een gegeven moment af in Burg aan het Mittellandkanaal. Daar lag nog een plezierjacht en samen keken wij in het dorp naar de voetbalwedstrijd Nederland-Ivoorkust, dit vanwege een EK of WK. Na afloop dronken we een borreltje bij onze burens en het werd heel laat en het was heel gezellig. Met een: " Goede reis en misschien zien we elkaar nog wel eens", namen we afscheid van Henk en Janny. En ja hoor, een paar jaar later ontmoetten we elkaar in Zierikzee. Ook dat was weer reuze gezellig.



*Zierikzee
Noordhavenpoort*

In 2012 tijdens ons rondje Noordzee, Engels Kanaal, de rivier de Seine en verder via de Moezel en de Rijn kwamen wij in Metz aan. Het was al een uur of acht en zo te zien weinig plaats. Op de kop van een steiger lag een voor ons bekend schip, de Brave Hendrik, Nederlands dus. De schipper kwam al met zijn hoofd naar buiten en wees ons een andere steiger aan. Wij hadden hem herkend en vertelde hem dat wij alleen maar bij hem langs zij wilden liggen. Inmiddels kwam zijn vrouw er ook bij en even later was het duidelijk, natuurlijk, kom langs zij. Het zal duidelijk zijn: ook ditmaal was het weer heel gezellig en werd het weer heel laat, of vroeg zo je wilt.

De volgende ochtend werd er bij ons aan boord koffie gedronken. Op een gegeven moment zei Henk: "Mag ik jullie iets zeggen?" Natuurlijk! Jullie moeten het houtwerk binnen in de boot eens een opfrisbeurtje geven. Je schuurt alles even licht op, plakt het af, 1x lakken, weer licht schuren en daarna voor de 2^e maal. Je zult zien hoe de boot daarvan opknapt.

Er is in die 12 jaar dat wij de boot hebben ook nog nooit iets aan het houtwerk gedaan, behalve ieder voorjaar in de meubelolie zetten. Zoals Henk het zei was het een fluitje van een cent. Dus u raadt het al: eind oktober de boot uit het water en niet te lang wachten met het klusje (!!). Had Antje nog het idee: eerst de slaaphut leeg maken, die opknappen, dan de voorpunt enz., John had gelukkig een beter idee. Alles eruit, maar dan ook echt alles. Je wilt niet weten wat je allemaal aan boord hebt. Toen begon het klusje: ontvetten, schuren en afplakken, dat nam John voor zijn rekening.

Toen dat gedaan was de eerste laklaag erop. (De boot staat binnen anders hadden we in januari echt niets kunnen doen.) Het enige minpunt: het is heel moeilijk om met kunstlicht te lakken. Maar na de eerste laklaag weer licht opschuren en de tweede en tevens laatste laag erop. Toen dit gedaan was kon het inruimen weer beginnen.

Inmiddels ligt de boot natuurlijk alweer te water en kunnen we met veel voldoening terug zien op deze winterklus. Maar of het nu een klus, of een klusje was, voor ons was het een GROTE KLUS met hoofdletters.

Op z'n Italiaans richting top

Dit was de kop boven een artikel in het dagblad de Stentor van woensdag 10 april j.l. Met een Italiaanse boot wil de Randmeren internationale erkenning verdienen in de zeilwereld. We hebben het dan over Erik Jeuring mede-oprichter van zeilschool de Randmeren. Het zal deelnemers aan de woensdagavond zeilwedstrijden op het Wolderwijd ongetwijfeld niet ontgaan zijn dat de twee J24 zeilschepen "De Merkmeester" en de "As sailing as" iedere woensdagavond meezeilen, voor hen een ideale mogelijkheid om te trainen.

Erik is nu in het bezit van een in 1996 gefabriceerde J24 klasse kielboot. Zij willen hiermee gaan pronken op het wereldkampioenschap van 2015 in Duitsland. Met nog 5 gelijkgestemde zeilers heeft hij hetzelfde doel voor ogen. Zij gaan zich eerst voorbereiden op de North Sea Regatta. Deze wedstrijd wordt in de maand mei voor de kust van Scheveningen gehouden. Samen met Jeroen Hörst, Calijn Muller, Koen Mulder, Beer Stellingwerff en Jurrian Klijs kan er misschien weer een prijs toegevoegd worden aan de velen die al in de prijzenkast staan te pronken, want er is zeker plaats voor nog meer.

Het is Erik Jeuring te doen om internationale erkenning te verkrijgen voor zijn zeilschool. Het doel voor het WK in 2015 is om bij de eerste tien te eindigen.

Dit jaar wordt het WK gehouden in Ierland en deze wedstrijd wordt beschouwd als graadmeter om te zien hoe ze als team gegroeid zijn. Met Erik zelf als voordekker en de coach van het team, Jeroen Hörst als tacticus die bepaalt welke kant op gevaren wordt en niet te vergeten Calijn Muller als stuurvrouw. Calijn was wereldkampioene in de Splash-

klasse en heel belangrijk voor het team als het gaat om haar topsportmentaliteit en zij heeft weer een nieuwe uitdaging in het zeilen. Als zodanig is zij ook een voorbeeld voor de jeugd van de zeilscholen. Inmiddels is bekend geworden dat het team Merkmeester zijn titel bij de North Sea Regatta heeft geprolonged.



Waterplanten

Zoals beloofd in de vorige Langszij het vervolg op het maai probleem. De kop boven het uit het blad Zeilen overgenomen stuk: *Maaien blijkt oplossing, ook op de lange termijn.*

Eind maart organiseerde de HISWA een conferentie over de waterplantenoverlast in de Randmeren en delen van het IJsselmeer gebied. Genodigde sprekers uit de recreatiesector, de overheden, Rijkswaterstaat en een tweetal ecologen kwamen aan het woord. In de zaal zat een gemêleerd gezelschap: van journalisten, booteigenaren, vissers en havenmeesters tot waterplantenmaaiers.

De problematiek voor de watersportsector concentreert zich voornamelijk in het Gooi- en Eemmeer en in de Hoornsche Hop. Een grote oppervlakte aan waterplanten- overwegend fonteinkruid - groeit hier op plekken tot vlak onder het wateroppervlak. Hierdoor bevindt de watersport steeds vaker in de vaargeulen die wel worden uitgediept door Rijkswaterstaat en zodoende gevrijwaard zijn van waterplanten. De KNRM spreekt van een gevaarlijke situatie voor de watersporters en de beroepsvaart. Vorig jaar zijn er in totaal tien meldingen binnengekomen van watersporters die vastzaten in de waterplanten. Voor zwemmers is de overlast er niet minder om. Vaak veroorzaakt het fonteinkruid zwemmerseczeem en maken rottende plantenresten de stranden onbegaanbaar.

Betalen

Jachthaven Naarden heeft vorig jaar eigenhandig een gebied rondom de haven laten maaien voor een aantal zeilraces die anders niet hadden kunnen plaatsvinden. De vraag wie er op de middellange termijn moet gaan betalen voor het maaien en hoelang er nog verder gemaaid moet worden lijkt onbeantwoord. Acht gemeenten pleiten samen voor de vorming van een cooperatie, de Blauwe As, waarbij het aantal stemmen per lid afhankelijk is van de geleverde bijdrage. Zij vinden ook dat de watersport mee moet betalen in de vorm van een heffing van vijftien euro per ligplaats. De Hiswa is hier op tegen omdat de watersport niet de probleemeigenaar is. Zij hamert er sowieso op dat de helft van de boten in het gebied in gemeentehavens liggen. Die zouden dan niet meebetalen.

Vervuiling is oorzaak

Uit de voordrachten van de twee ecologen blijkt dat het struikelpunt die middag niet ligt bij het begrip "waterplantenoverlast" maar bij de kosten

Waterplanten

en de verantwoordelijkheden. De ecologen benadrukten dat de langzame terugval van blauwalg een enorme vooruitgang is voor mens en milieu. En wat betreft de problemen rondom waterplanten: "Die kun je maaien, algen niet." De verbeterde waterkwaliteit is uiteindelijk voordelig voor alle partijen. Door de lange periode van fosforvervuiling is de bodem echter nog steeds te rijk waardoor de plantengroei enorm is. Fonteinkruid komt op plekken weer naar boven, gevolgd door het lager groeiende sterkranswier. Dit is vooral het geval in het uitstroomgebied van de Eem. In het Hoornsche Hop, waar de bodem minder rijk is aan fosfor, heeft het lager groeiende sterkranswier de overhand. Ook wind speelt een grote rol in de groei van waterplanten. In 2010 was er het hele vaarseizoen uitzonderlijk weinig wind, waardoor er een explosie van groei in waterplanten ontstond.

Positieve noot

De conclusie is dat maaien met het afvoeren van biomassa een prima oplossing voor de korte termijn en middellange termijn is. Op de vraag hoe langer nog moet worden gemaaid kon helaas geen sluitend antwoord worden gegeven. Dat ingrijpen op korte termijn noodzakelijk is, blijkt. De watersportrecreatie en veiligheid van de scheepvaart is immers in het geding. Na een lange "schuifdiscussie" waarbij de verantwoordelijkheden en kostenposten tussen de partijen heen en weer werden geschoven, eindigt de middag met een positieve noot: de afgevaardigde van het ministerie van Infrastructuur en Milieu stelt dit jaar eenmalig een pilot voor dat I&M meefinanciert, maar waarbij alle betrokken partijen de portemonnee zullen moeten trekken.



Luchtfoto van het Strandeiland. Tekening H.v.d.Giessen >>